

今年進入四月份後，內地疫情防控形勢持續向好、生產生活秩序加快恢復。新冠肺炎疫情在全球多地快速蔓延，境外出現疫情倒灌跡象，與此同時粵港澳大灣區疫情防控也面臨新挑戰。目前，深圳灣口岸是深港之間最重要的出入境通關通道，深圳各政府部門在此採取了嚴密防控措施。

記者 何花深圳報道

▶ 隨着深港「控關」政策越來越嚴格，深圳灣口岸人流量逐漸減少



深圳灣口岸 嚴控防倒灌



▲ 疫情期間，旅客過關前要在深圳灣口岸外廣場分流登記

入境旅客檢疫流程

● 旅客經過深圳灣口岸入境大廳入境

● 在外廣場隔離分流點掃碼登記，如實填寫個人健康狀況、旅行史、出發地／途經地、航班號、入境時間等12項信息

● 進入分流點後，旅客掃描「免費車輛接送服務」二維碼，填報前往省份、區號、護照號碼等信息，隨後進入深圳市內、廣東省內其他城市或者廣東省外等不同區域進行分流

● 相關政府部門防疫工作人員將旅客統一送至指定酒店進行隔離，並做核酸檢測

(記者何花整理)

3月27日之後，所有經深圳灣口岸入境的旅客均需集中隔離14天，此後，深圳灣口岸入境人次大幅下滑。所有旅客經深圳灣入境需自主申報健康狀況和詳細信息，並由其目的地所在政府部門安排集中隔離並做核酸檢測。

通關人數大減

記者在深圳灣口岸現場探訪發現，口岸入境大廳外通道至廣場的道路已經被鐵馬隔離成爲一條S形。口岸外廣場設置隔離分流點，深圳海關等相關防疫部門在廣場外側擺放詳細入境申報和隔離指引。持所有類型證件的旅客，均從一條通道前往分流點。

在分流點通道入口，旅客需通過掃碼進行登記和申報，如實填寫個人健康狀況、旅行史、出發地／途經地、航班號、入境時間等12項信息。隨後，由其目的地政府部門工作人員接走，到隔離點進行集中隔離並做核酸檢測。逐漸「收

緊」的出入境政策，對深圳灣口岸人流量起到明顯抑制作用。大公報記者了解到，口岸檢疫部門爲往來旅客配備了充足食物、準備了接駁巴士進行應急轉運，各項措施保障深圳灣口岸防疫工作井然有序。

由於香港特區政府宣布2月4日起香港陸路僅開放深圳灣及港珠澳大橋香港口岸通關。因此，經香港進入深圳的境外旅客主要由深圳灣口岸通關。經深圳灣口岸入境深圳的訪客總量在3月19日之前每天基本維持在3000至4000人。而3月19日

起，香港特區規定所有由境外抵港的人士必須接受14天強制家居檢疫或醫學監察。由於過境人士在香港最長停留時限爲七天，因此，一些包括中國留學生在內的內地人士無法再經香港機場返回內地，導致經香港機場入境的內地訪客急劇下降，人數由此前每天約2000人下降至50人以下，經深圳灣口岸入境深圳的內地訪客也從每天約2000人大幅下降至500人以下，經深圳灣口岸入境深圳的訪客總量也有所下降，但是經深圳灣口岸入境深圳的港人數量變化不大，基本維持在每天

1500人左右。

通關時間縮短

爲防止新冠肺炎疫情「倒灌」輸入，深圳市口岸辦近日通過其官方微信發布消息稱，自4月3日起，深圳灣口岸（包括出入境旅檢大廳和出入境客車通道）通關時間調整，由目前的早上6：30至凌晨00：00，縮短時間爲早上10：00至晚上8：00。

目前，跨境貨櫃車司機成爲了在深港口岸間往返最多的人群。爲保障供港物資的穩定，深港兩地政府暫未對跨境貨櫃車司機實施強制隔離政策。深圳口岸辦及深圳海關提醒港人司機，自4月10日起，深圳各口岸開始嚴格執行健康認證碼和核酸檢測報告認證措施。跨境貨車司機在深圳口岸入境現場應提供手機顯示的「i深圳」健康認證碼、七日內的核酸檢測陰性結果紙質報告或者七日內標有「已採樣」字樣的《跨境車輛駕駛員健康記錄表》，供深圳海關工作人員驗核。如果不能提供，將被移出豁免備案名單。

問和登記



▶ 防疫工作人員爲入境旅客進行初步詢問和登記