

文錦渡口岸是供港鮮活產品的主要通道，從這裏出境的鮮活產品佔香港市場的85%以上。疫情期間，文錦渡海關採取措施，加強與地方政府、行業協會、香港有關部門的溝通聯繫，建立「從源頭到餐桌」的鏈條式管理體系，全方位保障市場安全穩定供應。

記者 石華深圳報道

據文錦渡海關查驗六科科長姚惠安介紹：「我們為供港鮮活產品設置了專用查驗台位，對屬於鮮活、易腐、易爛、易變質等不宜長期保存的產品，以及因其他特殊情況需要緊急驗放的農產品，都會安排優先查驗。」

設從業員信息登記

為確保供港鮮活產品安全穩定，文錦渡海關與供港鮮活生產企業屬地海關建立「屬地+口岸」的共管機制，及時互通供港鮮活產品信息，形成協同監管合力；同時聯繫運輸企業加強供港鮮活產品裝運前司機體溫的檢測和申報，在運輸過程中切實做好疫情防範工作。

此外，文錦渡海關建立從業人員信息登記、疫情防控、原料驗收、農殘自檢自控、體系記錄、不合格產品跟蹤追溯等管理制度，督導企業嚴格落實主體責任，嚴格開展供港農產品抽檢、監測、安全風險監控和專項檢查工作。

據了解，目前有100多家企業通過文錦渡海關申報出口供港鮮活產品，其中有23家企業貨源地來自於湖南、雲南、寧夏等省份。疫情發生後，為保障企業及時復產復工，文錦渡海關第一時

間對企業建立檔案，建立24小時電話網絡聯繫機制，主動去電了解企業困難、制定個性化服務舉措。

3月中旬以來，深圳口岸日均貨運通關量已達二萬輛次以上，基本恢復到2019年同期日均水平，由於貨運司機活動範圍廣，接觸面大，給疫情防控帶來不小的壓力。深圳對保障香港正常生活物資供應和必要物資運輸的跨境貨車司機，從嚴實施名單管理、社區管理、閉環管理等措施。

自4月10日起，跨境貨車司機在深圳口岸入境現場應提供手機顯示的「i深圳」健康認證碼、七日內的核酸檢測陰性結果紙質報告或七日內標有「已採樣」字樣的《跨境車輛駕駛員健康記錄表》，供深圳海關工作人員驗核。

測溫機械人把關

據了解，每個深港跨境貨車司機的核酸檢測費為350港元，費用由香港特區政府資助。檢測在四個陸路口岸現場進行，分別是深圳灣口岸、皇崗口岸、文錦渡口岸以及沙頭角口岸。

為實現「快速通關」與「精準測溫」的雙平衡。文錦渡海關增置報警器、測溫崗風險防控前置，同時，利用科技「行走測溫機器人」對查驗區人員開展體溫監測。這台「行走測溫機械人」具備遙控行走、多人同時測溫、人臉識別篩選異常體溫、歷史數據分析等功能，可有效降低口岸查驗區密集人員交叉感染的風險。

◀文錦渡海關聯繫運輸企業加強供港鮮活產品裝運前司機體溫的檢測和申報，在運輸過程中切實做好防控疫情



文錦渡海關 穩供港物資



▲現時貨車司機在深圳口岸入境現場需提供手機顯示的「i深圳」健康認證碼、七日內的核酸檢測陰性結果紙質報告或七日內標有「已採樣」字樣的《跨境車輛駕駛員健康記錄表》

◀三月中旬以來，深圳口岸日均貨運通關量已達二萬輛次以上

