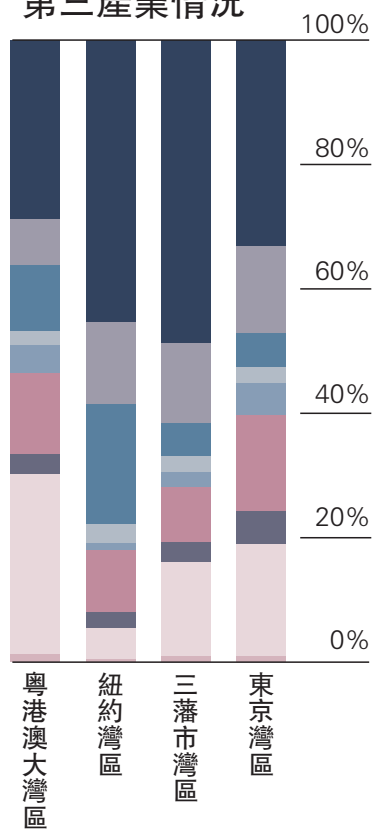


粵港澳大灣區： 金融 + 科技 + 創新

四大灣區 第三產業情況



粵港澳大灣區佔中國全國土地面積不足1%，人口數量不足全國總人口的5%，卻創造了全國國內生產總值的13%，是中國開放程度最高、經濟活力最強的區域之一，在國家發展大局中具有重要戰略地位。建設粵港澳大灣區，既是新時代推動形成全面開放新格局的新嘗試，也是推動「一國兩制」事業發展的新實踐。

國際其他三大灣區均有開放的經濟結構、高效的資源配置能力、強大的集聚外溢功能和發達的國際交往網絡，因此吸引了人口和產業集聚。相比之下，粵港澳大灣區有着不遜色於國際三大灣區的先天優勢。

在經濟規模方面，大灣區經濟總量為1.6萬億美元，雖然未及東京灣區的1.8萬億美元，從GDP來講，粵港澳大灣區相當於澳洲及韓國。產業方面，大灣區內既有香港的國際金融中心，深圳則匯聚了內地龍頭創科企業，廣東省更是全國製造業的生產基地，粵港澳大灣區已兼備世界級灣區的優勢特質。

因獨特的區位優勢，粵港澳大灣區國際化水平領先。香港作為國際金融、航運、貿易中心和國際航空樞紐，擁有高度國際化、法治化的營商環境以及遍布全球的商業網絡，是全球最自由經濟體之一。澳門作為世界旅遊休閒中心和中國與葡語國家商貿合作服務平台的作用不斷強化，多元文化交流的功能日益彰顯。內地9市是內地外向度最高的經濟區域和對外開放的重要窗口，在全國加快構建開放型經濟新體制中具有重要地位和作用。

與主攻高端製造業的東京灣區、國際金融中心紐約灣區和科技中心三藩市灣區相比，粵港澳大灣區的產業結構以先進製造業和現代服務業為主。港澳地區現代服務業佔主導，金融、醫療、旅遊、貿易、物流、法律、會計、商業管理、餐飲、博彩等行業發達；內地9市產業體系比較完備，製造業基礎雄厚，是「世界工廠」，且正在向先進製造業升級，產品科技含量不斷提升，金融、信息、物流、商務、科技等高端服務業發展較快，已形成先進製造業和現代服務業雙輪驅動的產業體系。

機遇與挑戰並存

作為中國經濟的重要增長極，粵港澳大灣區建設帶來許多機遇，在推進的過程面對不少挑戰。與世界其他三灣區最大的不同，粵港澳大灣區涉及到「一國



▲連接深圳和香港的深圳河鳥瞰圖

法新社

兩制」、三個關稅區、三種貨幣、三種法律制度，這既是粵港澳大灣區建設的優勢，也是它的挑戰所在。

從運行機制來看，世界的三大灣區都是一國一制，在同一政治制度和經濟體系下進行，由此形成的產業相對比較單一。粵港澳大灣區合作機制的最大特點是「一國兩制」，這使得粵港澳大灣區合作既不同於國際區域合作，也不同於國內省際區域合作。制度差異性可以在區域合作中產生制度互補收益，是粵港澳大灣區建設的優勢；同時，制度差異性也會在區域合作中產生制度摩擦與成本，因此需要學會善用「兩制」。

從區域競爭方面來講，粵港澳大灣區內各城市有不同的資源優勢與功能定位，在高端製造、電子信息、現代物流等方面，存在同質化競爭的問題和資源錯配現象，彼此間如何協調，形成合理錯位發展和互補合作，從而加強大灣區整體的競爭力，有賴各參與城市溝通合作。

粵港澳大灣區通過向世界其他著名灣區「取經」，融金融服務、科技和高新製造業集於一體，未來發展出自己的特色道路，將建設成為國際一流的灣區，形成灣區發展的中國方案。另外，香港財經事務及庫務局局長許正宇表示，人民銀行等四個部門5月份出台多項有關支持粵港澳大灣區金融建設的政策，是香港發展的契機，未來會研究如何更好輸出香港金融服務業，更好服務大灣區。

◀位於橫琴的粵澳合作中醫藥科技產業園鳥瞰圖

資料圖片



資料來源：中國科學院院刊
《世界級灣區產業發展對粵港澳大灣區建設的啟示》
2020年2月