

加州紐約防疫大不同

一是城市面積、交通設施和人口密度不同。

紐約市面積不足洛杉磯的65%，人口數量基本相當。紐約人多住在市區，人口密度大，地鐵、巴士四通八達，不利疫情防。洛杉磯相對地廣人稀，多數居民住在郊區別墅式建築，以私家車為主要交通工具，大大減少了傳染機會。



二是生活習慣大不同。

紐約市人口集中居住在五大區，城市化嚴重，工作和娛樂活動比洛杉磯繁榮得多，特別是夜生活豐富，即使有居家令，也難完全落實。城市低收入打工者普遍無儲蓄，還有大量非法移民及流浪漢。這些底層勞動者無法完全停止工作和出行，不利於控制病毒傳播。而洛杉磯市中心居民很少，白天市區人口主要是上班族和遊客，夜晚基本是空城。

◀加州多個海灘因為疫情關閉
美聯社

▶紐約中央公園內建起野戰醫院
法新社

三是政府無有效手段強制執行居家令。

美國社會理念倡導自由，政府施政效率受到很大制約。居家令更多只是停留在「要求」、「號召」層面，無法強制執行。無論是紐約還是洛杉磯，都鮮少對違反者罰款，更無法監禁。特別是紐約州人流大，法不責眾，難以控制。



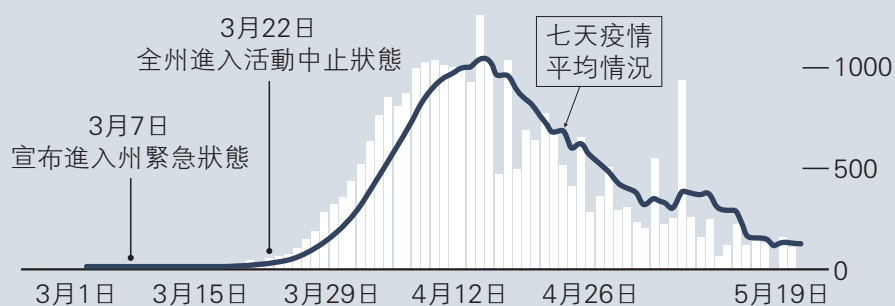
四是抗疫物資難落實。

因政府開始時輕視疫情，前期抗疫物資並沒準備好，檢測工具、治療手段都跟不上，口罩、防護服、呼吸機都短缺，醫院床位不足，使發病者不能及時檢測、確診，該收治入院的只能居家隔離，擴大了傳染源。這點在染病人數多的紐約市更為突出，加速了當地的疫情蔓延。

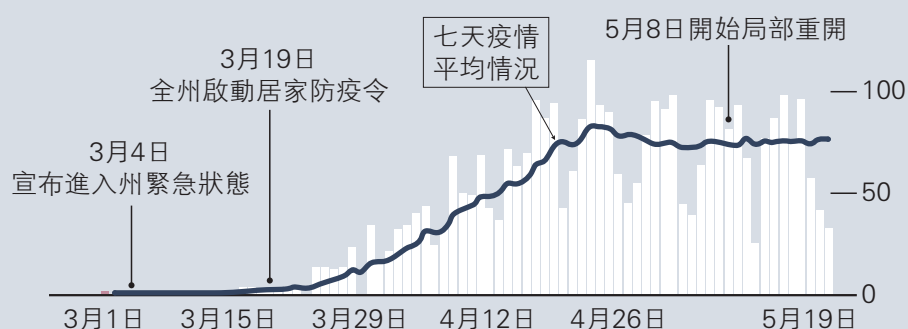
五是領導力、政策手段、應變及務實能力的差異。

紐約州和紐約市的主要領導者在疫情開始時，怕影響經濟，沒有把工作重心放在抗疫上，加之紐約首例感染者出現晚，存在僥倖心理。發生抗疫物資短缺時，紐約州的主要應對方法是向聯邦政府索要，但聯邦資源有限，提供不足。而加州疫情發生早，一開始就採取果斷有力措施。面對防疫物資短缺，在向聯邦政府求援的同時，還廣泛發動州內公司生產和捐助。蘋果、谷歌、臉書、特斯拉等大公司捐贈了數千萬口罩，有加工能力的公司也轉產防疫物資。

紐約州疫情走勢 確診總數：36萬例 死亡：23282例(截至5月26日)



加州疫情走勢 確診總數：9.06萬例 死亡：3708例(截至5月26日)



高調赴紐約洛杉磯支援 美軍醫療船淪「形象工程」

為了應對新冠肺炎疫情可能造成的醫療資源緊張，美國海軍在3月底派出兩艘大型醫療船「安慰號」(USNS Comfort)和「仁慈號」(USNS Mercy)，分別前往紐約和洛杉磯支援當地。惜事與願違，擁有一千張床位的「安慰號」在兩個月僅收治了182名患者，同樣擁有上千張病床的「仁慈號」近兩個月只收治了77名患者，兩艘船上更出現有船員染疫。外界質疑兩艘醫療船變成特朗普政府的抗疫「形象工程」。

由於實際效用不佳，「安慰號」在4月30日離開紐約，「仁慈號」在5月15日離開了洛杉磯港。



◀「安慰號」醫療船經過紐約艾麗絲島時的情景

法新社