

羊城路路通

隨着各地經貿連繫越趨緊密，北上生活的港人不斷增加。廣州作為大灣區1小時生活圈中心城市，已通過建設樞紐型網絡城市已建成珠三角最大、最高效的交通樞紐，灣區城市交通設施從「互聯互通」走向「直連直通」。未來，廣州還將繼續向着「全球重要綜合交通樞紐」的目標邁進，至此，城市間居民跨區流動及消費將愈加頻繁，人們的出行也將更加高效、便捷。



▲廣州地鐵21號線去年開通，市民在地鐵車站內拍照留念 資料圖片



▲廣州鳳凰山隧道雙向六車道高速公路

資料圖片

地鐵 一碼通行 便捷無憂

1997年西起西塱東至黃沙的廣州地鐵1號線首段通車，只有短短5.4公里。如今，廣州地鐵在運營通車里程已超過500公里，服務半徑已從廣州向灣區城市群延伸。

截至2019年，廣州地鐵運營線路共14條，

分別為1號線、2號線、3號線（含三號線北延段）、4號線、5號線、6號線、7號線、8號線、9號線、13號線、14號線（含知識城支線）、21號線、APM線和廣佛地鐵，共設車站269座，共有換乘站31座，運營里程居世界第三。



▲廣州地鐵

網絡圖片

▶廣深港高鐵開通，旅客正在等候上車
資料圖片



穗港往來方式

廣九直通車

從九龍紅磡站至廣州東站，車程約2小時。

香港購票網站：<https://www.it3.mtr.com.hk/b2c/>

廣深港高鐵

從香港西九龍站至廣州南站，車程僅需47分鐘。

香港購票網站：<https://www.highspeed.mtr.com.hk/tc/main/index.html>