



生活科技

華為發布鴻蒙系統 打破谷歌壟斷局面

華為於6月2日舉行發布會首次公布可以覆蓋手機等移動終端的鴻蒙操作系統。此外，會上推出搭載鴻蒙系統的全新一代華為MatePad Pro、第二代 HUAWEI M-Pencil 手寫筆及 HUAWEI WATCH 3。

為軟件生態作準備

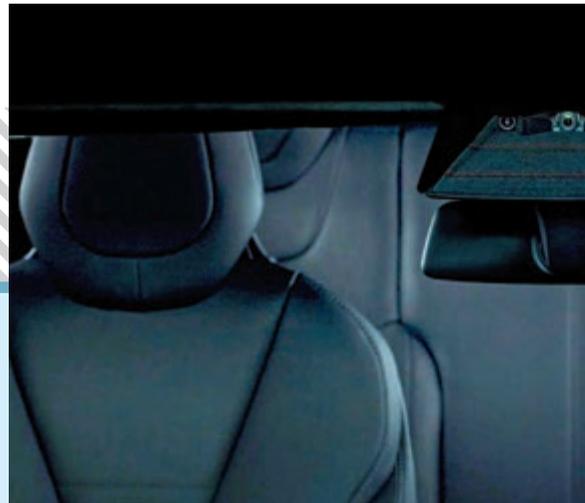
過去一年時間，華為被禁止在其設備上使用谷歌的應用程序和服務系統。華為於是轉型，自主研發鴻蒙操作系統。華為行政總裁任正非表示，鴻蒙系統是一個面向確定時延系統的作業系統，實現系統端到端加密時延時精確到5毫秒，甚至更低的毫秒級乃至亞毫秒級。對華為而言，推出鴻蒙系統不僅是為了應對美國技術封鎖，更是為將業務重心轉向軟件和生態而作準備。

根據華為規劃，今年年底，搭載鴻蒙系統的終端設備將超過三億台，其中兩億台為華為自有設備，其他第三方合作夥伴終端設備有一億台。華為消費者業務AI與智慧全場景業務部副總裁楊海松表示，操作系統開發出來只是九牛一毛，完成度僅有1%，剩下99%要視乎有多少產業夥伴願意採用華為的平台。

華為希望鴻蒙能用一套系統滿足各種硬件設備，不過從業務上看，手機依然是優先級。華為常務董事長余承東此前透露，目前華為已售出超過10億台全場景智慧連接設備，其中在網手機超七億台，約90%的華為存量和在售手機都可升級鴻蒙操作系統。一名參與鴻蒙系統公測的手機用戶深度使用了15天後表示，鴻蒙相比安卓更人性化，UI界面更生動有趣，在用戶隱私上也做得更完善，流暢度則與EMUI11幾乎不分上下。



▲華為早前公布可以覆蓋手機等移動終端的鴻蒙操作系統。



Tesla車內視頻監控司機

美國電動車龍頭特斯拉汽車（Tesla）將通過車內攝像頭監控使用自動駕駛儀的駕駛員，確保司機不會擅自離開駕駛座。特斯拉公司表示，將啟動 Model 3 型和 Model Y 型車後視鏡上方的攝像頭，以檢查司機在使用自動駕駛輔助系統時是否在注意路面。

特斯拉汽車早前運用方向盤傳感器來檢測司機是否集中注意力，

但網上流傳關於騙過傳感器的竅門，因此檢測效果不佳。於是，在最新的系統更新之中，特斯拉啓用了倒後鏡雙方的車廂攝影機，用於監測司機的專心程度，一旦發現司機不留心，甚至離開座位，就會發出警告。特斯拉表示，攝像頭數據不會離開汽車本身，這意味着除非啓用數據共享，否則系統將不會保存或傳輸信息。

Google相簿終止無上限空間服務

Google Photos（谷歌相簿）無上限硬盤空間服務終止，一般用戶只能免費上傳最多15GB的相片、影片及文件。

另外，Google還將推出新的存儲空間管理工具，該工具可以協助用戶將大量影片、屏幕截圖及模糊的相片篩選出來，幫助用戶刪除無用的內容，從而節省儲存空間，提高效率。

從6月1日開始，Google

Photos只允許用戶免費上傳最多15GB的相片和文件，而6月1日前上傳的任何影片或相片不計入所佔空間。

建議備份壓縮為高清

為更清楚說明，Google將「高品質儲存」改成「Storage Saver」。此後包括原始畫質相片、壓縮到16MB以下的高清相片及更低的快速備份畫質相片及影片，全部都會

