

逐夢穹蒼 大公報特刊

謝軍

北斗衛星導航系統工程副總設計師、北斗三號衛星首席總設計師

- “我們是一個航天的大國，在發展航天項目的同時，必須要有自己安全獨立的時頻基準系統，一定要把非常重要的空間基礎設施、衛星導航系統搞上去。關鍵產品、關鍵技術如果不掌握在自己手裏，那麼將像沙漠裏的高樓大廈，沒有基礎，不牢靠的。”

孫澤洲

天問一號火星探測器總設計師

- “對於宇宙的探索是全人類的事情，中國航天所做的工作服務於人類對於太空的和平利用以及人類命運共同體的建設。希望在此過程中，貢獻出更多的中國智慧。”

張熇

嫦娥四號探測器專案執行總監

- “月球的自傳與公轉同步造成『潮汐鎖定』現象，因此月球永遠只有一面對着地球，去正面的話，工程容易，但創新度不夠；去背面的話，創新度足夠，但工程卻非常困難。”



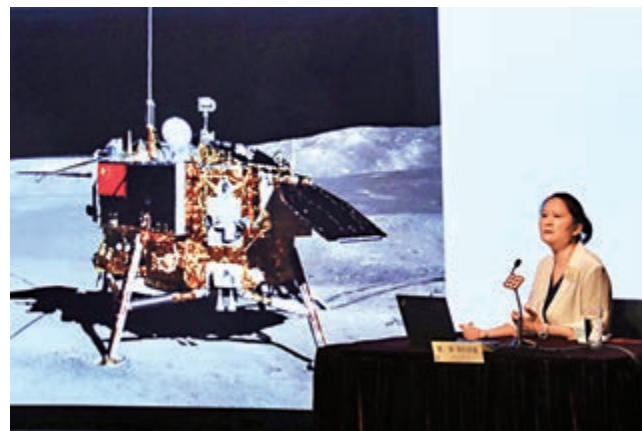
中國航天科學家團隊 6 月 22 日抵港，展開為期 5 天訪港行程。訪問團一行 6 月 24 日參加在香港理工大學舉行的航天科技交流沙龍。



謝軍 6 月 24 日在理工大學的講座上，講解北斗系統的意義。他指出，這是國之重器，是天上的燈塔，和水能、電能、互聯網等基礎工程一樣，影響日常生活。



孫澤洲 6 月 24 日在香港大學舉行的《「天問一號」的探「火」之路》講座時透露，「天問一號」的過程不易，歷經 10 餘年論證探索，更需要克服諸多難題。



張熇表示，嫦娥四號探月工程的成功，在人類歷史上首次實現了航天器在月球背面軟着陸和巡視勘察，在月球背面留下了世界探月史上的第一行足跡。

圖片來源：大公報攝影組