▶港單車隊新戰衣助李慧詩奪取佳績。

隨着現代科技不斷發展，運動科學在幫助運動上的提升越趨重要，無論是香港單車隊還是滑浪風帆代表隊，今屆東京奧運都有科技元素助力，體院亦與港協暨奧委會合作在東京奧運期間設立了精英訓練科技支援中心，幫助運動員更好地調節狀態。

科研戰衣 助港隊突破

▲左起：楊倩玉、逢瑤、梁寶儀也披上新戰衣出戰。

香港單車隊在東京奧運取得佳績，部分的功勞離不開體院與香港科技大學展開的運動空氣動力科研計劃。體院與科大兩年前展開該科研計劃，並爲香港單車隊研發了全新的湖水綠顏色的戰衣出戰東京奧運，「牛下女車神」李慧詩、逢瑤、李海恩、梁寶儀、楊倩玉等香港戰將正是在東京奧運穿起這件全新戰衣出戰，李慧詩最終奪得了女子爭先賽銅牌，爲港爭光。

李慧詩認爲新研發的隊衣風阻減少，有利在東京奧運會爭取好成績。據悉，新鴻基地產執行董事郭基煇於2019年捐出600萬，予科大及體院成立計劃。

科大亦新建設施，包括可製造最高每小時140公里風速的風洞，模擬運動員比賽數據。團隊現時主要作各項器材的阻力測試，亦會研究運動員姿勢對風阻影響。

體院精英訓練科技總監蘇志雄早前介紹此計劃時表示：「體院多年來致力應用現代科學技術於精英培訓，包括與不同科研機構合作研發器材，例如與香港科技大學合作的風洞實驗室，便雲集了世界空氣動力學、體育科研及單車運動領域專家，爲奧運會代表的裝備進行研發、嚴選器材，透過風洞實驗，從而整合出具科學論據實證的最佳人車合一騎行姿態。」

香港單車隊總教練沈金康也讚賞設施是世界級，更表示新隊衣是秘密武器。

李慧詩表示：「上一屆（奧運港隊戰衣）只用一些線條令氣流排走，今屆件衫不同位置有混合物料，實驗亦證明可帶來2%的風阻改善。」在單車比賽中，只要快0.001秒都是很大的改進和提升，2%的風阻改善絕對能夠幫助車手踩得更快。

▲新鴻基地產執行董事郭基煇（左五）贊助運動空氣動力科研計劃。

▲李慧詩參與風洞科研計劃。

▲港隊總教練沈金康（右一）檢視科研數據。