最新公布的《前海方案》指出,進一步擴展 前海合作區發展空間,前海將打造全面深化改革 創新試驗平台、建設高水平對外開放門戶樞紐。 業界人士和專家學者表示,《前海方案》推動合 作區全面深化改革開放,在粤港澳大灣區建設中 更好發揮示範引領作用,也將為香港的長遠發展

## 深港合作 空間內容雙提升

深圳社會主義學院副院長 譚剛



勾勒新藍圖。

《前海方案》體現了 中央對大灣區發展的重 視,「在大的框架下,把 重大戰略平台一步步向前 做實推進。」

《前海方案》提出, 「推進與港澳規則銜接、 機制對接,豐富協同協調 發展模式,打造粤港澳大

灣區全面深化改革創新試驗平台」,其中「豐富協同協調發展模式」引人關注。「前海深港現代服務業合作區成立11年,許多發展的條件和狀況已經發生了變化,深港合作的水平不斷深化,豐富協同協調發展模式,意味着未來將形成更多不同做法、更具有實操性,更能夠促進雙方發展的合作模式。」而這從香港的角度來講,也意味着港企港人在前海的發展可以有更多新的探索,有更多的機會。「從現代服務業,擴展到科技創新、社區治理、綠色產業等。」

《前海方案》明確合作區面積擴展至120多平方公里,爲深港合作提供了更大的空間,更大的載體,也爲前海在大灣區擔綱引擎提供更大的空間支撐。將海洋新城、機場等片區納入其中,讓前海的基礎設施更加豐富,作爲載體的功能更加齊全。



▲《前海方案》明確合作區面積擴展至120平方公里, 讓前海的基礎設施更加豐富。圖為連接深圳南山區前 海片區和寶安區的媽灣跨海通道工程建設現場。

## 深港合作創新



## 中央創造機會 增港人幸福感

全國港澳研究會副會長、中國(深圳)綜合開發研究院常務副院長 郭萬達



前海擴區擴容, 對香港而言有地理空 間、產業發展、制度 創新三大發展機遇。

首先,擴區是地 理空間的擴大,前海 合作區擴大至120多 平方公里,意味着土 地增加,無論是投資

還是安居樂業,空間更大,機會更多。其次,香港產業發展空間更大,前海原來主要聚焦金融、科技、物流等服務業,如今納入寶安中心區,這是深圳製造業的大區強區,這是深圳製造業的大區強區,這是深圳製造業的大區強區,等海洋新城、會展新城則代表着海洋經濟和與產業;納入寶安國際機場後,前海不只有產業,也爲香港產業空間提供機會。第三,制度空間更大。擴區後的前海合作區是改革間更大。擴區後的前海合作區是改革間更大,營商環境更好,與香港市場聯通,規則

銜接,要素流動將更暢通,新的前海合作區 對香港投資者、企業、居民而言,意味着有 更大舞台,更多機會和空間。

近期中央一系列舉措對香港而言可謂 「好事連連」,釋放了三個重要信號。第 一,香港本身繁榮穩定一定與國家發展大局 緊密關聯。香港自身空間有限、市場有限、 香港發展要與國家所需、香港所長結合起 來。「現在對香港而言就是一個很好的融入 國家發展的機會,關鍵在於如何抓住這個機 遇」。第二,說明國家還是要堅持擴大開 放,堅持開放不停步,並且要更大地開放。 而香港在國家開放中扮演重要角色,香港本 來就是很重要的雙循環樞紐,在「一帶一 路」中香港能發揮重要作用。而參與到國家 開放對香港自身發展也很重要。第三,中央 爲香港年輕人、香港居民提供了更多向上流 動的機會,也在創造更多機會提升香港居民 的幸福感和獲得感。「這些都充分體現出中 央對香港繁榮穩定的全力支持,不只是釋放 出這樣的信號,更是推出了務實的措施。」