到領灣區發展

▶《前海方案》提出要打造海洋科技創新高地。圖為停放在深圳蛇口太子灣郵輪母港碼頭的「蛟龍號」。



引入港高校 攻海洋科學

「一國兩制 | 研究中心研究總監 方舟



的深度合作,推動廣深港澳科技創新走廊 聯動發展,在新發展格局中發揮更大作 田。

《前海方案》將前海定位爲深圳乃至國家服務業開放的先行區,這與此前深圳

與香港的合作「前店後廠」模式有顯著不同。「前店後廠」更多是香港輻射深圳, 現在則是深港雙向輻射;其次,更強調以 前海爲平台,推動香港融入國內大循環; 再次強調深港合作雙向互補,以「香港所 需、深圳所能」爲着眼點開展深港合作。

合作領域多 互補創共贏

前海面積從14.92平方公里擴展到 120.56平方公里,涵蓋了蛇口自貿片區、 港口區、大小鏟灣、會展新城和海洋新城 片區等重要區域,且這些區域與香港合作 程度都很高。比如在港口業務上,香港側 重發展航運服務業,深圳側重物流業,雙 方可以共同發展;香港會展行業有豐富經驗,深圳在會展新城的規劃建設中可充分參考;香港機場是國際著名的航空樞紐,機場管理水平全球領先,深化深港合作可實現兩地機場的互補共贏。

《前海方案》提出要大力發展海洋科技,加快建設現代海洋服務業集聚區,打造海洋科技創新高地,方舟認為,擴區後的前海,覆蓋了深圳西部海岸線,有發展海洋經濟的地理優勢,可引入香港高校海洋科學研究和人才,助力深圳打造成為大灣區海洋生物科技研究的樞紐,還可以推動深港打造海洋科技專業數據庫,吸引更多國際企業和研究機構落戶。



▲寶安國際機場納入合作區後,前海不只有海港,還有空港。圖為停泊在寶安國際機場上的南方航空A380客機。



市場融通 將人才留在灣區

全國港澳研究會香港特邀會員、香港資深時事評論員 朱家健



利持有人進駐,多個香港專才已可透過互 認、豁免或考試去獲得在大灣區認受的執 業資格,行業涵蓋醫生、會計師、測量 師、建築師和律師,

前海將爲香港專業人士提供更廣闊的 跑道。前海擴區除了向合作區提供土地資 源,可吸引更多具潛質的境內外優秀企業 和創業者進駐,更是升級版,與內地主要 城市和海外市場對接,更可與位於深圳和 廣州大學城的優秀大學合作,把創科人才 留在大灣區。

香港嚴重缺乏現成土地供應,導致經 營成本高漲,令初創企業卻步,窒礙創新 創意產業;前海多年前仍是一張白紙,具 高可塑性,在十數年間已增添了不少色彩,前海拉近了港商和內地的營商鴻溝和距離,香港專才可以以前海作爲進軍內地市場的踏腳石,考取牌照,開展人脈和開拓生意。香港的傳統強項產業包括金融和專業服務,如人才樂意北移到前海上班,也只是少於半小時的車程,可解決香港產業樽頸問題。同時,不但可培育大灣區專才,也可以解決香港人口老化造成的產業衰落問題。



▲前海可與優秀的大學合作,把創科人才留在粵港澳大灣區。圖為深圳香港中文大學(深圳)學生。