

# 堅守「一國之本」

## 「一國兩制」新探索 啟示香港再出發



中國國際經濟交流中心產業規劃部部長、研究員 王福強

「一國兩制」基本國策將保持50年不變，目前施行時間已將近過半。《橫琴方案》在當下時間點推出，是為後「一國兩制」的制度走向進行先期探索。澳門是「一國兩制」的模範生，其融入國家發展大局的積極性很高，成效也非常明顯。後「一國兩制」時期，如何進一步發展，這就需要進行制度層面的對接探索。而澳門基於前期的成功實踐，為後一步探索打下了基礎。「新橫琴」給香港帶來的「新啟示」就是，香港當務之急是要避免內耗，抓住《橫琴方案》和《前海方案》機遇，整理行裝再出發。

中山大學粵港澳發展研究院首席專家、教授 陳廣漢

橫琴合作區共商共建共管共享的新體制可以更好地發揮粵澳兩地體制和產業的互補優勢，兼顧粵澳雙方利益，最大程度調動雙方的積極性。橫琴合作區未來實施過程中的體制機制創新，對香港亦有借鑒作用。現時河套土地所有權在深圳，而主要由香港開發，使用香港的法律和制度，也在創新上走出了一大步。兩地合作經驗可以互相借鑒。

## 構建合作新模式 河套發展可借鑒



## 粵澳政策互對接 雙城生活創先河



澳門理工學院公共行政學教授 婁勝華

橫琴合作區實施的粵澳共商共建共管共享機制，「雙主任制」組織架構容納了粵、澳雙方的行政機構首長，屬於中國開發區建設中的首創。合作區未來發展需要澳門和廣東省對目前執行的政策制度作對接。未來具體落實的過程當中，相信會遇到不少挑戰，比如當前粵澳兩地在制度以及生活習慣上客觀上存在差異，都需要雙方磨合，共同跨越。



中山大學區域開放與合作研究院院長 毛艷華

澳門—珠海作為粵港澳大灣區的重要一極，肩負着提高珠江西岸地區發展水平的重要任務。橫琴合作區要打造推動粵港澳大灣區建設的新高地，一方面，加強基礎設施互聯互通，如港珠澳大橋、廣珠城軌、高速鐵路的建設。另一方面，通過構建與澳門一體化高水平開放的新體系，有利於把橫琴打造成世界級的內外循環鏈接平台，讓跨境物流、金融業等現代服務業在橫琴集聚。

## 基礎設施聯通 暢順內外循環

