

科技前沿

支援輕觸式信用卡及流動支付

搭城巴新巴 付費更多選擇



1 ▲上車前預先準備感應式信用卡或啟動流動支付平台。



2 ◀電子支付收費器設於八達通收費器旁。收費器預設為成人票價，小童或長者如需享用優惠票價，請按輕觸式屏幕下方選項。



3 ▲在收費器右下方位置拍信用卡或使用流動支付平台，進行付款。



4 ▲若驗證成功，收費器會顯示「驗證成功」，並發出「多謝」（成人收費）／「成功」（小童／長者收費）的聲音。

市民以後搭巴士，可有多一個付費選項。新巴城巴的母公司匯達交通宣布，由本月16日起，全線巴士線均可接受感應式及流動支付，有感應式支付功能的VISA、Mastercard及銀聯卡，以至Apple Pay、Google Pay等，都可以在超過1700輛巴士，共300多條專營巴士路線使用。

新巴城巴現時已可以使用支付寶及微信雲閃付的二維碼付款，並會再接受感應式信用卡付款，手提電話內流動支付平台如Apple Pay都可使用。乘客需要在車上的電子支付收費器選好成人或小童票價（預設為成人），再直接拍卡就可。

初代電子支付服務在今年年初推出，加入QR二維碼付款，今次加入輕觸式信用卡和流動支付，可以為乘客帶來更大便利。匯達交通行政總裁譚利民先生表示，未來會不斷探索引入新技術及服務，為顧客提供更多選擇。



◀譚利民指城巴和新巴未來會不斷探索引入新技術及服務，為顧客提供更多選擇。

乘客若要享用轉乘優惠、雙向分段優惠及城巴機場快線即日來回優惠，須使用同一個支付工具賬戶付費。城巴港島及過海線於周日及公眾假期提供的60至64歲二元票價優惠、政府提供的長者二元優

惠，及公共交通費用補貼計劃，則不能受惠，有關計劃只限使用八達通。

無人駕駛實測
北京開放道路

本月中，北京市高級別自動駕駛示範區工作辦公室宣布，當地智能網聯汽車政策先行區由即日起，向百度和小馬智行發出通知書，容許上述兩家企業進行無人化道路測試。雖然該測試限制在無人化測試場景內進行，但實際上這些路段同時開放予一般行人和車輛使用。

北京智能網聯汽車政策先行區的範圍約20平方公里，內裏共有超過100多公里的城市道路，獲得批准的兩家企業，他們

可以安排無人駕駛汽車在區內行駛測試。與現時北京正在測試中的自動駕駛汽車不同，兩家企業的測試車輛毋須司機在駕駛席候命，工作人員可以坐在副駕席或後排。

百度和小馬智行分別獲得十部和五部的測試配額，車身都會貼有「無人化道路測試」標示，測試分三階段進行，首先是工作人員坐在副駕席，然後是坐在後排，最後就是真正無人在車廂內。為了提升安全，測試車輛的副駕席和後排都有緊急煞車裝置，而要升級到下一階段，需要整體和每部車都累積一定測試里數。

