

打造世界級濱海生態遊



▲深圳市民和遊客也可享受到水上中心帶來的便利。
大鵬新區供圖



▲深港少年參與大鵬自然課堂。

大鵬新區供圖

南澳口岸將成灣區最大郵輪碼頭

記者石華報道：目前，深圳大鵬新區加快推進一批碼頭建設，打通大鵬半島連通港澳、輻射深圳都市圈的海上戰略通道，持續推動一批直升機坪建設，布局水上機場，實現大鵬新區直升機服務全覆蓋，構建空中遊覽+應急救援服務體系。

大鵬新區擁有大亞灣和大鵬灣兩個優質天然海灣，目前擁有遊艇俱樂部三個、遊艇泊位數達到600多個，遊艇保有量300多艘，是國內規模最大的地區之一，遊艇產業鏈條完善程度為國內領先。

大鵬新區發展和財政局副局長呂旺旺表示，大鵬將推動海上運動基地碼頭、南澳雙擁碼頭、南澳口岸碼頭、龍岐碼頭、西涌碼頭、壩光碼頭建設和運營。其中，即將開建的南澳口岸碼頭備受關注。

大鵬新區科技創新和經濟服務局局長段曉偉表示，南澳即將開建一個新的碼頭，未來希望申報一個新的口岸，目前已經列入廣東省和國家相關口岸建設的規劃，但仍需一些時間籌備。「早年大鵬與香港是有口岸連通的，後來因種種原因停航，目前順應『雙區驅動』、『雙城三圈』的布局，我們需要一個新的口岸，在東部旅遊的基礎上，將遊艇旅遊的功能與旅行通關功能融為一體。」

據了解，南澳口岸碼頭距離香港最近的東平洲島僅有三公里，距離香港最遠的港澳碼頭有60公里。南澳碼頭工程（口岸）項目建成後，將成為粵港澳大灣區最大的郵輪遊艇碼頭。

作為國內首艘綜合性高端灣區遊船的

「大灣區一號」郵輪已經運行一年有餘，開通了三條海上深圳旅遊航線，下一步將布局蛇口郵輪母港經香港維多利亞港至大鵬半島、香港經大鵬半島、至惠州或汕尾的跨境海上旅遊觀光旅遊。

擴粵港澳遊艇「自由行」範圍

隨着「雙城三圈」概念的提出，大鵬新區爭取近期先將粵港澳遊艇「自由行」範圍擴大至大鵬南澳雙擁碼頭岸線、七星灣遊艇會等區域，並以綜合改革授權分階段爭取海事、海關監管政策突破，力爭打造粵港澳國際遊艇旅遊體制機制創新先行區。此外，大鵬新區將投資20億元人民幣建設粵港澳大灣區遊艇產業交易中心，佔地14.76萬平方米。段曉偉表示，遊艇旅遊自由港涉及三個區域不同的政策，目前深港澳海事部門已經開始溝通，但三地在船舶海事管理上還有很多方面需要銜接。「在這方面，深圳需要借鑒香港先進的經驗，探索出完善的國際船舶登記管理制度。」



▲粵港澳遊艇「自由行」範圍即將擴大。
李堅強攝

南澳碼頭往來港澳碼頭路線

路線一

- 1 • 南澳口岸碼頭
- 2 • 香港東平洲島（3公里）
- 3 • 香港馬料水碼頭（30公里）
- 4 • 香港西貢遊艇碼頭（45公里）

路線二

- 1 • 南澳口岸碼頭
- 2 • 香港港澳碼頭（60公里）
- 3 • 蛇口碼頭（100公里）
- 4 • 澳門（130公里）南澳
- 5 • 惠州三門島（5公里）
- 6 • 惠州巽寮灣（20公里）
- 7 • 汕尾（80公里）

小資料

大鵬新區是深圳的「海洋大區」，海岸線128公里，佔深圳市的二分之一，深圳市56個沙灘，有54個分布在大鵬，山海生態旅遊資源非常豐富。國家級水上（海上）國民休閒運動中心在上個月正式落戶大鵬，意味着大鵬新區再增添一張國家級海上運動新名片。

根據協議，該項目建設由國家體育總局統籌全局，投入使用後，在運動賽事方面，將由國家體育總局擬定年度水上運動賽事計劃，並協助引進包括世界盃、世錦賽、全運會、全國錦標賽等國際國內重大賽事。「大鵬新區具備打造國家級水上國民休閒運動中心的自然環境，資源條件，人文基礎。」國家體育總局水上運動管理中心主任李瑞林希望大鵬新區努力爭取成為2025年粵港澳大灣區全國運動會衝浪項目比賽的首選之地。