

我與特區

25歲巴士車長：

香港安定太平，路路暢通

97年出生的郭家俊，從巴士迷變身九巴車長，以不同身份，見證回歸25年來，香港各方面的急速發展，巴士由沒有冷氣的「熱狗巴士」，發展到現在的電動巴士；由上巴士前要準備一堆「神沙」硬幣，發展至今天的電子支付……路上的商店也更多元化，愈來愈多的中菜館，小龍蝦、重慶烤魚什麼都有。

第一次「出車」，十分緊張，時速70公里的路段，他只敢開到60公里，有前輩教路：「小伙子不用怕，當乘客是你家人就可以啦。」

「自己家人下車，你自然會開慢一點，家人在追車，你當然會等他上車。這樣想，乘客也多了幾分親切感。」

香港回歸後，社會進步愈來愈快，各行業發展昌盛。但近年曾出現的社會動盪，車水馬龍的道路出現火光熊熊的景象，大大影響交通運輸。國安法實施後，香港由亂到治，這些畫面才不再出現。現在行車暢通無阻，市民出行回復便利安全。家俊每天載着乘客穿梭各街道上，深深體會到：「總之，香港安定太平，便路路暢通。」



路路暢通



▲郭家俊從巴士迷變身九巴車長，以不同身份，見證香港回歸25年來各方面發展。



◀25歲的賴延實對香港的未來充滿希望，「我們背靠祖國，機會源源不絕，只要敢嘗試，年輕人一定能找到出路。」

25歲保險經理：

香港機遇多，一定找到出路

「回歸後的香港除了發展更快，機會也愈來愈多，最重要的是年輕人是否知道自己想要什麼。」1997年出生的賴延實（阿寶），大學畢業後曾經在日式放題店任職服務員，形容「捧了一天的刺身盤，放工回家連腰都伸不直」，其後轉換過不同工作，在職場上走了一段迂迴的路，最終成爲了一名保險經理，找到了自己的理想，一做便是三年，「這不是隨便換工作，而是尋找自己所長、自己感興趣的。香港的機會太多了，能否把握，全靠自己。」

阿寶說，回歸25年，香港背靠祖國，發展愈來愈繁盛，尤其是融入大灣區後的香港，繼續發揮着

國際金融中心的作用，未來內地市民想要購買香港的保險，甚至可以在大灣區的基地進行，毋須親自來港了。不時需要到內地出差的阿寶，深刻感受到兩地之間的連接愈來愈緊密，由城際直通車到高鐵，由羅湖長途巴士到港珠澳大橋，「以前要快速到達內地其他城市，除了飛機就沒有選擇了；高鐵通車後，由西九龍到深圳，才半個小時，到廈門也不過四小時。」

年輕人要對社會有更大貢獻

對未來，阿寶充滿期望，「香港會不會愈來愈好？當然會，因為我們背靠祖國，資金、資源、機

會源源不絕，只要敢嘗試、敢向前衝，香港年輕人一定能找到自己的路。」

保險業的工作時間比較自由，阿寶善用空間，參與社區義工活動。第五波疫情期間，她曾協助包裝檢測包，「香港人當然要愛這個地方，很多人都染疫了，當時最強烈的想法就是做力所能及的事情」。

阿寶認爲，年輕人應該爲社會作出更大貢獻，「這是我們這一代延續上一代輝煌的時候了，常說時代是年輕人的，我覺得我們的時代就是現在，努力創造價值，不忘與有需要的人守望相助。」

