

# 全球最快！國產CR450高鐵料今年登場

高速鐵路作為環保、高效而高速的交通工具之一，吸引多國爭相引入。據中央電視台報道，打破現有中國保持全球最高速度的高速鐵路列車CR450將會在2024年內推出，營運速度由原本記錄的時速350公里增至400公里，屆時從北京到上海或不需要3小時就到。

據中國國家鐵路集團有限公司官網表示，根據已知的試驗數據，CR450車體的重量大約10噸，較既有的CR400復興號列車減少12%左右；運行阻力、能耗指標各降低20%；制動性能和牽引效率分別提升20%和3%，讓列車在制動距離、噪聲、能耗指標不變的情況下，實現運營時速提高50公里，達

到時速400公里。

## 停得住停得穩停得準

中國鐵道科學研究院首席研究員趙紅衛介紹，從時速350公里到400公里，「最關鍵的技術，不是能不能跑起來，而是能不能停得住、停得穩、停得準。」趙紅衛續指，「CR400制動響應時間在2.3秒左右，這一次要提升到1.7秒，響應時間可以進一步壓縮列車制動距離。」

2017年9月，復興號中國標準動車組CR400型列車在京滬高鐵上線運營，它以時速350公里，打造了世界高鐵運營速度的新標桿。CR450科技創新工程自2021年啟動以

來，先後完成了17項新技術部件樣機研製，搭載CR400綜合檢測列車開展57項科研試驗，創造了動車組明線單列時速453公里、相對交會時速891公里和隧道交會時速840公里新紀錄。

## 採用物料助減重提速

CR450牽引系統的永磁電機，是第一次應用在中國商業運營的高鐵列車上，其工作狀態下的帶電在兩千伏以上，轉數每秒一百轉，功率可提高14.5%。此外，CR450還採用了大量碳纖維複合材料，為高速列車輕量化提供了優選方案，有利於車輛減重、提速和降低能耗。

► CR450高鐵去年6月28日在湄洲灣跨海大橋進行試驗。



▲ CR450運營時速將達到400公里。

## IG測試 Meta AI私信解答問題

Meta早在去年推出Meta AI聊天機械人，並陸續整合到WhatsApp及Instagram (IG)。據媒體報道，Meta近日更嘗試將Meta AI導入IG搜尋欄中，為用戶解答各類問題和搜集資料。

除了將生成式AI用於文本生成，是次IG實測的新功能還展示，該AI可以幫助發掘一些網絡新內容。報道指，搜尋欄中的搜索查詢會引導用戶進入與Meta AI的私信 (Direct Message, DM) 對話。

Meta方面表示，現時在Instagram上加入的Meta AI聊天機械人仍然是測試性質，部分用家可於DM的搜尋部分看到聊天機械人。點擊之後界面與一般的DM類似，用家可以直接以對話方式向聊天機械人查詢各種事情，包括圖片生成、文字生成或者內容推薦等等。



◀ Meta AI放在IG的搜索欄中，以便與AI聊天和查詢、找尋各類內容。

## 保護兒童 英擬禁16歲以下買手機

英國傳媒日前引述消息人士指，英國政府正考慮禁止16歲以下兒童購買手機。根據政府內部人士，科學、創新和技術部正在討論這項措施，而該措施得到了大多數家長和一些保守黨議員的支持，希望藉此賦予家長更大的權力。為了減少干擾和改善課堂行為，英國的學校已經禁止使用手機。

報道指英國政府部長們現正考慮進一步的措施，去強化現有保護兒童的措施，有指討論仍然處於早期階段，尚未進行諮詢。有政府消息人士表示越來越多證據顯示，科技和社交媒體正改變兒童時期，兒童早期接觸色情內容，可能是導致兒童性別轉換意願激增的原因之一；而首相的觀點是當涉及到孩子的時候，我們應該採取預防措施，並比對待成年人更加警惕。

### 調查：逾半家長支持

英國首相蘇納克上星期承認，他的兩名女兒都擁有智能手機，但他警告家長應注意社交媒體的危險。蘇納克在接受媒體訪問時透露，自己經常和妻子談論這個問

題，並認為他們正在努力像所有父母一樣應對。英國媒體引述網站ParentKid上月的一項調查，最近對英格蘭2496名學齡兒童家長進行的一項調查發現，58%家長認為政府應該禁止16歲以下兒童使用智能手機。調查還顯示，五分之四的家長認為智能手機對兒童和青少年有害。另一項調查發現，64%的人認為禁止向16歲以下兒童出售手機是個好主意。只有20%的人認為這是個壞主意。

► 兒童沉迷手機問題嚴重，英國政府擬禁止16歲以下兒童購買手機。

