

使用防水手機注意IP等級

我購買的防水手機，可帶進浴室在洗澡時播歌嗎？

一般來說，購買防水手機、智能手錶等電子產品時，應留意包裝盒上註明的防水等級，如「IP68」來標示，表示在一定水深下可防塵防水，但專家提醒消費者，這並不保證永遠有效，而且廠家標示的防水，通常不包括海水、泳池水等，日常使用仍建議搭配防水手機袋，以避免液體損害導致手機故障。

「IPXX」是「Ingress Protection Rating」（異物防護等級）縮寫，每個數字都有它代表的

防水。專家提醒消費者，防水手機不一定永遠



意義。「IPXX」英文後面的兩個數字，分別代表防塵、防水等級。假設產品的防塵功能達到最高的「6」，以下為不同數字代表的防水效果：

電子產品防水等級效果

防水等級	防水保護效果
IP60	無任何防水保護效果
IP61	表示只能防止垂直滴滲入
IP62	可防止傾斜角度15°的滴水滲入
IP63	可防止角度不超過60°、來自所有方向的液體噴霧滲入
IP64	物體可防止潑濺液體滲入
IP65	可防止噴射水柱滲入
IP66	可防止高壓水槍水柱滲入
IP67	可提供水下1公尺以內浸泡30分鐘的防水保護
IP68	可提供水下1.5公尺以內浸泡30分鐘的防水保護

專家提醒，雖然大部分防水產品都會為內部零件做防水保護層，但只要有任何細孔，水蒸氣都有可能滲入，令內部零件會在不知不覺中變得潮濕、或是屏幕內層殘留水珠霧氣，時間久了可能導致產品故障。防水產品雖然有標示防水等級，若希望長久使用這電子產品，最好把它當成「不防水」使用；若是不小心沾到水，千萬別使用吹風機吹乾，因為吹風機的熱風高溫，可能導致防水膠或潮濕的零件損毀。

要特別留意，酸雨、海水鹽分、泳池的氯或飲料中的雜質都可能侵蝕防水材料，損壞手機。而防水材料會隨日常使用而磨損，導致防水性能下降，可能在約6個月至1年後失效。要留意，即使是防水手機，液體損害通常也不在保用範圍之內。因此，在下雨天、去海邊或任何有水的場所，使用防水手機袋能提供額外的保護。另外，

最好定期檢查手機的防水膠條是否有老化或破損的跡象。



▲ ▼ Model A 保留了汽車的原貌，有

四個輪子，通體為黑色，沒有外露螺旋槳，透過八個舉升扇幫助升空。



馬斯克（Elon Musk）旗下的SpaceX是這家公司的投資人之一，有網友戲稱Model A是「馬斯克的新車」。

電動飛天車垂直升降免塞車

美國初創公司Alef Aeronautics早前宣布，其全球首款純電動、具垂直起降（eVTOL）功能的飛行汽車Model A在加州半月灣（Half Moon Bay）和霍利斯特（Hollister）兩座機場啟動測試運營，已獲得美國聯邦航空管理局（FAA）的初級認證。官網顯示，這款車售價30萬美元，折合約234萬港元，預計明年正式交付予客戶。

Model A原型車保留了汽車的原貌，有四個輪子，通體黑色，並沒有外露的螺旋槳。駕駛艙設於車身的中央，最多可搭載兩

名乘客，下方與普通汽車一樣配有四個車輪，在道路行駛時速度僅在40公里以下，最多可緩慢行駛約322公里，屬於低速車輛（Low-Speed-Vehicle, LSV），與高爾夫球車同一級別。

然而，「Model A」的主要賣點在其飛行功能，車身主要以輕巧的碳纖維製造，大部分鏤空的車體設有八個舉升扇可幫助升空，在座艙保持垂直的情況下，整個車體可橫向旋轉90度，讓鋸刀式的車門形成機翼，協助飛行，充滿電情況下最多可飛越177公里的距離，能應對公路堵塞等突發事故。

撞擊改變小行星軌道 中國策劃太空防禦方案

據央視新聞報道，近日召開的第三屆深空探測天都國際會議上，中國探月工程總設計師吳偉仁介紹，中國正在策劃對一顆小行星進行動能撞擊演習驗證任務，以改變其軌道，驗證小行星防禦方案可行性。

吳偉仁院士介紹，這項任務擬採用「伴飛+撞擊+伴飛」的任務模式，發射觀測器和撞擊器。觀測器先對目標小行星進行抵近觀測，獲取其詳細特性參數，然後測試撞擊器高

速撞擊小行星。撞擊全過程將通過天地聯合方式，採用近距離高速成像等技術，開展小行星軌道、形貌和濺射物變化觀測，準確評估撞擊效果。

據介紹，小行星探測、防禦和資源開發對於全人類具有深遠戰略意義，也是國際社會的廣泛共識。中國將向全球夥伴發出合作倡議，在地面聯合監測、聯合研製與載荷搭載、數據與成果共享等方面開展積極合作。



▲ 中國正在規劃對一顆小行星進行動能撞擊演習驗證任務，驗證小行星防禦方案可行性。