

重慶10億拓國際航線

貨運客運航線均有補貼

大力發展

重慶市副市長童小平日前在該市工業和信息化工作會上表示，將在未來3年內重慶將對國際航線提供10億元補助，勢必開闢更多國際航線。

【本報記者韓毅重慶二日電】

對

於航線的具體補助方案，重慶官方並沒有明確透露。重慶市經信委、物流辦主任沐華平表示，當地會根據合同和航空公司洽談，品牌商亦會和航空公司接洽，具體事宜將就航線航班頻率而定。他明確表示貨運航線與客運航線均設有補貼。2011年重慶市國際貨運航班起飛577架次，全年國際航空貨運量達6萬噸，增長6倍。

「2011年重慶國際航線的開闢取得歷史性突破。」童小平總結，今年該市新增加7條國際貨運航線，截至目前，當地已開通11條國際貨運航線、15條國際客運航線。她同時透露，2012年重慶將開通大致10條國際航線，包括重慶直飛美國、歐洲、東京。

重慶經信委、物流辦主任沐華平亦稱，重慶國際貨運航線從無到有，並迅速增至每周30班，創中西部國際出口貨量增幅、貨運航空公司數量、國際貨運航線數量、國際貨運航班頻率四項第一。

渝新歐跨國公司首季掛牌

重慶官方材料顯示，在「五國六方」聯席會議協調機制下，「渝新歐」國際貿易大通道實現常態化運行，打通了中國通向歐洲的戰略通道，物流成本降低了18%。初步實現了華東方向集貨重慶、運往歐洲的目標。「物流已成為重慶能否成為內陸開放高地的關鍵所在。」童小平透露，渝新歐跨國公司將在2至3



▲重慶方面對航線補貼或將引入更多國際航空公司在渝搶貨

本報攝

月間掛牌，鐵道部夥同哈薩克斯坦、俄羅斯、白俄羅斯、波蘭、德國沿線等國將入股該公司。

沐華平說，「渝深歐」和「渝滬美」鐵海聯運通道的常態開行、重慶成為內陸首個中歐「安智寶」試點港口、實現多國海關「一卡通」等有利因素致使重慶一躍成為國際物流運輸的「橋頭堡」，該市全年貨運量達到9.3億噸，外地經渝轉口的貨運量佔重慶通

關量的32%。

童小平稱，當地利用「渝新歐」鐵路與「渝深歐」、「渝滬美」鐵海聯運以及江海聯運、航空貨運組成的國際貿易大通道，已形成鐵、空、水一體化的物流格局。2012年重慶物流的突破點將放在開闢東南亞新的物流通道上，擬打通重慶至越南、老撾、緬甸的快速物流通道。

航運業去年虧約195億美元

在2010年全球經濟蕭條後獲得可觀利潤的情況下，航運業在2011年的情況非常慘痛。根據業內專家的觀點，去年幾乎重現2009年行業集體損失195億美元的慘淡經營情況。

首先，由於前幾年大規模造船，船隻供過於求的情況嚴重。受此影響，加上歐美經濟貿易受歐債影響放緩，消費市場萎縮，租船費用急跌，許多船公司在去年出現財政赤字。油輪市場的情況則更加嚴重，去年錄得的油輪新船數量是29年以來最高，但租船費用卻是14年來的最低點。VLCC船已經連續6個季度虧損，船隻退役數量亦是過去20年來最多。

去年「艱難」 慘淡經營

新加坡航運協會主席兼長榮海運新加坡公司副總裁Patrick Phoon以「艱難」一詞總結2011年行業的總體表現。「運力過剩、租船費用低再加上美元疲軟

，不斷將行業底線推向赤字，迫使業內要不就廢棄船隻，要不就將其閒置。」

日前，日本野村證券分析師指出，2011年集裝箱運費平均下跌11.5%，預計今年還將下跌3.6%。亞歐貿易會受到重創。

馬士基亞太區總監柯諾勝表示，「當前亞太地區運費不穩。即使貨運量增加，亞歐貿易已經出現了運力嚴重過剩的情況。」因此，主要的航運公司實行聯營或者採取創新服務計劃來吸引客戶，刺激貨運量和運費上升。馬士基率先推出「天天馬士基」服務，地中海航運和達飛航運宣布合作，亞洲航運公司組成「G6」聯盟，長榮海運日前則宣布聯合CKYH重組亞歐地區業務。這一切似乎認證了總統輪船行政總裁Kenneth Glenn的話，行業損失「會令船公司採取行動改變遊戲規則，可能會扭轉業內的競爭環境。」

Patrick Phoon則認為，上述措施「並不會消除多餘的運力，加上出口前景黯淡，對行業來說也不是好兆頭。」

BW集團主席包文剛透露，船公司破產情況比2009年更加嚴重。「去年現金流動為負值，對行業產生了很大影響。」他認為，2012年的情況將會「更加糟糕」。

柯諾勝表示，業內合併是行業重獲穩定利潤的唯一出路。他補充，「最近若干船公司選擇閒置運力，長遠來說會令整個行業受惠。但這一情況不會改變航運業的高度分散，中小型船公司眾多的本質。如果整體租金沒有上升，船公司可能會進一步削減運力，甚至完全撤出亞歐市場。」

倫敦德魯里航運諮詢公司高級總裁Jason Chiang也對此表示悲觀，「跟2009年相比，我不認為有船公司在這次可以獨善其身，問題是受影響時間的長短。2012年整體表現應該不會好。大公司今年交付的新船，導致明年兩年運力都會過剩，需要一定時間來消化。」

在2012年，航運業將繼續充滿驚濤駭浪，種種跡象都表明今年仍然面臨重重挑戰。



▲經過2011年的慘淡經營，航運業在今年仍然面臨種種挑戰

浦東機場出入境客破2200萬

【本報記者倪巍晨上海二日電】2011年從上海浦東國際機場出入境的人員達到2180萬人次，較2010年的2129萬人次增加了50萬人次，增幅達2.3%，創歷年之最，佔整個上海口岸的91.6%。數據顯示，去年全年邊檢共驗放出入境飛機15.7萬架次，較2010年增加5146架次，上升3.3%，而驗放機組人員則與2010年基本持平，達159萬人次。

機場邊檢機關介紹，去年從上海浦東機場出境的人員為1095萬人次，入境人員為1085萬人次，分別有2.0%左右的增幅。2011年，中國籍出入境旅客為1149萬人次，相對2010年的1086萬人次增加了61萬人次，增幅達5.6%。此外，2011年從浦東機場因私出境的內地居民有821萬人次，相對2010年的698萬人次多了123萬人次，大幅上升17.6%；而因公出境人數則為91萬人次，相對2010年的93萬人次，減少了2萬人次，降低2.1%。

在公安部「清網行動」統一部署下，去年上海機場邊檢站不斷加強口岸管控制力，嚴厲打擊各類出境非法活動，當年共查獲網上追逃人員155人次，同比增長了138%，查獲偷渡案件共237起，抓獲偷渡人員237人。

香港上市公司業績公布日期

1月9日	2月29日
08256 金利通 (中)	00388 港交所 (未)
2月15日	3月14日
06210 VALE COMMON-DRS (未)	00700 騰訊控股 (未)

美聯私家偵探社

本社由資深前警務人員創辦於1982年採用最新高科技之儀器進行辦理案件
自置旺角2381 2388 香港分社2815 2626
攝分通大兒職探註
影屏泰陸女員測冊
跟離証外活工倫保
踪婚據遇動傷聽密
(28年經驗 信譽保證)
旺角匯豐789號樓時保險大廈1109室(太子地鐵)

聲明

梁碧君、梁健美、梁健敏、梁建章四人是梁志強、鄭景清所生育的子女，梁志強死亡後遺有坐落在廣州市荔灣區德星路9號負一層E區136號舖。死者生前無遺囑，死者生前僅一次婚姻，與妻子鄭景清共生育上述四個子女，沒有收養子女，死者的父母親先於他死亡。現鄭景清向公證處申請辦理繼承公證。請其他繼承人在本聲明見報紙三個月內聯繫廣州市廣州公證處林小姐。(地址：廣州市東風中路437號越秀城市廣場南塔十樓一科，電話：83569599)。

簡訊

柯宗盛將任海皇東方主席

海皇輪船(NOL)在新加坡宣布，現任主席鄭維強將於今年4月周年股東大會召開後卸任，其空缺由柯宗盛接任，並將受委為海皇輪船的董事，今年1月1日生效。鄭維強出任海皇輪船董事會成員已有20年，近10年擔任主席職位。他表示，在多年來海皇輪船的工作中，看到航運業前所未有的變化，並對有機會參與海皇輪船



▲柯宗盛將接任海皇東方輪船主席

在全球運輸行業的轉變，成為主要的運輸企業感到非常榮幸。柯宗盛去年10月底剛卸任埃克森美孚亞太公司主席兼董事總經理職位，他現在是淡馬錫控股董事會的副主席。

天津港年吞吐量逾4.5億噸

從天津港集團獲悉，截至去年12月30日18時，天津港貨物年吞吐量超過了4.5億噸，集裝箱吞吐量完成1150萬標箱，雙雙創歷史新高。天津港集團董事長于汝民表示，該港集團將計劃用15年左右時間步入世界五百強行列。2011年，天津港新開發集裝箱航線13條，煤炭、外貿鋼材、原木等貨類吞吐量實現較大幅度增長，煤炭及其製品吞吐量超過億噸，集裝箱單月吞吐量超百萬標箱，均創造了天津港裝卸生產新紀錄。內陸「無水港」運行質量也有明顯提高，海鐵聯運班列線路已達15條。天津港全年共完成固定資產投資135億元人民幣。世界級人工港島東疆港區30平方公里實現整體成陸，東疆保稅港區2期通過封關預驗收。此外，30萬噸級航道、中航油碼頭、散貨物流中心等一系列基礎設施項目順利推進。

馬士基總裁手術後休假一月

丹麥A.P.莫勒一馬士基集團元且日在哥本哈根宣布，總裁安仕年早前成功接受心臟手術，將休假1個月。聲明指出，「53歲的安仕年心臟瓣膜出現一個洞，造成感染。於去年12月底在瑞士入院，並成功接受手術。」集團表示，在瑞士休假期間，他的情況急速惡化，必須馬上進行心臟瓣膜手術。安仕年將在1個月後返回工作，醫生認為屆時他已完全康復。另外，在他休假期間，執委會將會暫時代為處理其工作。

白雲機場客運量破4500萬

【本報記者曾春花廣州二日電】從白雲機場獲悉，白雲機場2011年客運量突破4500萬人次，絕對增長數超過400萬人次，升幅應在10%，實現年旅客增長量之最。據了解，2004年轉場以來，白雲機場旅客吞吐量六年實現「三連跳」，成為近年來全球進步最快的機場之一。2004年轉場當年旅客吞吐量僅為2000萬人次，隨後以每3年旅客吞吐量淨增1000萬人次的速度發展，2007年至2010年突破4000萬大關，2011年再次升級突破4500萬人次。

SBC 駿業

您的營商最佳夥伴

18間分行網絡遍佈中港
始創於1995年經驗豐富誠信專業

公司註冊

- 香港及海外公司
- 公司秘書
- 周年申報
- 撤銷註冊

企業管理

- 即用商務辦公室
- 商務通訊組合
- 代辦銀行開戶
- 商標註冊
- 信託及代理人服務
- 註冊文件律師鑒證

會計·稅務

- 理帳報表
- 審計安排
- 庫存盤點
- 稅務顧問

香港：九龍灣 尖沙咀 旺角 灣仔 中國：深圳 廣州 上海 北京 南京 杭州 成都

查詢電話：82061931
www.sbc.com.hk

美聯私家偵探社

本社由資深前警務人員創辦於1982年採用最新高科技之儀器進行辦理案件
自置旺角2381 2388 香港分社2815 2626
攝分通大兒職探註
影屏泰陸女員測冊
跟離証外活工倫保
踪婚據遇動傷聽密
(28年經驗 信譽保證)
旺角匯豐789號樓時保險大廈1109室(太子地鐵)

聲明

梁碧君、梁健美、梁健敏、梁建章四人是梁志強、鄭景清所生育的子女，梁志強死亡後遺有坐落在廣州市荔灣區德星路9號負一層E區136號舖。死者生前無遺囑，死者生前僅一次婚姻，與妻子鄭景清共生育上述四個子女，沒有收養子女，死者的父母親先於他死亡。現鄭景清向公證處申請辦理繼承公證。請其他繼承人在本聲明見報紙三個月內聯繫廣州市廣州公證處林小姐。(地址：廣州市東風中路437號越秀城市廣場南塔十樓一科，電話：83569599)。

香港上市公司業績公布日期

1月9日	2月29日
08256 金利通 (中)	00388 港交所 (未)
2月15日	3月14日
06210 VALE COMMON-DRS (未)	00700 騰訊控股 (未)