

大公報社評

井水集

粵港合作越來越務實有前景

粵港合作聯席會議第十七次工作會議，昨日在本港政府新總部大樓舉行，特區政務司司長林瑞麟與廣東省副省長招玉芳率領雙方相關官員出席。

在國家「十二五」規劃和國務院副總理李克強去年八月訪港公布的三十六項措施推動之下，今次粵港聯席會議，無論是議事氣氛、效率，還是具體成果，都比前幾次會議有了明顯的提高，標誌着粵港合作已從前一階段的「坐而論道」提升至「坐言起行」的新局面，進展是令人鼓舞的。

其中，最令兩地民衆感興趣的，是三項有關「便利往來」具體措施的落實。

第一項港人私家車粵省「自駕遊」，已定三月份開始試行，頭一個放行口岸是深圳灣，由粵省交通廳發給一次性臨時駕駛執照，七天內有效，港方由中旅社辦理；初期每日五十架次，逐步增加至五百架次，過關時間由每日上午六時半至凌晨十二時。有關詳情將於下月十日公布。

對本港汽車「發燒友」來說，這是翹首盼望已久的佳音，特別是粵北山區的一些路段頗具挑戰性，省內其他一些

主要「高速」也比港境更宜「風馳電掣」。但「自駕遊」之設主要不是為鼓勵「飛車」，而是方便商貿及旅遊往來，且安全幾時都應放在第一位，否則「樂極生悲」就不好了。

第二項「嶺南卡、八達通一卡通」，第三項內地訪港「常客」可使用電子「e通道」過關，就更是大大的便民之舉。而這些措施的意義不僅在於方便了旅客、縮短了所需時間，更重要的是拉近了兩地之間的「距離感」，不再像過去般由港赴穗仿似「出國」，而是真正體現了「粵港一家親」的優勢和傳統。

金融和經貿，始終是本港和內地合作的基本點，粵港也不能例外，而且比其他省市更具必要性和發展前景。事實是，經過內地改革開放三十年和香港特區成立十四年多以來的變化，什麼「前店後廠」以至誰當「龍頭」之類的說法已經再無任何意義，今天擺在粵港合作面前的唯一道路，就是優勢互補、合則兩利，捨此再無他途。

這其中，客觀、務實的態度十分重要，必須承認「羅馬不是一日建成」，對方優勢的形成有其歷史和現實上的原

因，香港國際金融中心地位是幾代人精心打造、經歷了多次金融風暴仍屹立不倒始形成，同樣，粵省雄厚的人力、土地資源優勢和本港工業北移已是再也追不回來的事實。而這過程中，粵省當然要發展自己的金融服務業，香港當然也要推動創新產業，但只有強調優勢互補，才可以順水推舟、事半功倍，否則就有可能重複發展以至互相抵銷，這就不是「合則兩利」而是「分則兩損」了。

可喜的是，粵港合作到今天，大方向已越來越明確，最終目標就是建立一個以香港金融服務業為龍頭、以粵省珠三角現代製造業為支撐的區域經濟一體化，內可與架構相似的上海為龍頭、長三角為腹地的長江區域經濟一體化相比美，對外更可直指全亞洲以至全球，無論是資金、土地、技術還是人才，一個集廣東和香港兩地優勢的金融產業經貿體系，的確大有「試看天下誰能敵」之概。

未來的粵港合作，的確有如「自駕遊」、「一卡通」和「e通道」般，只要理順關係、互惠互利、你來我往，加上同聲同氣、「同撈同煲」，何愁大功不成！

提防「蘋果」借D&G挑撥

上周日發生在尖沙咀廣東道千名市民用相機「圍攻」名店D&G的一幕，值得引起各方關注和警惕。

事件中，毫無疑問，D&G第一個該打。事緣一名本港青年日前偕女友在該店門前拍照，竟遭到工作人員驅趕，當時適有內地遊客也在拍照，工作人員竟聲稱「遊客可以拍、市民就不可以」。

D&G無疑是一流名牌，但這種驅趕市民的行為卻是九流的惡劣；香港是一個國際大都市，港人什麼名牌沒見過？正如特首參選人唐「大少」所說，在你店門前拍照是罪面你，何以竟會「狗咬呂洞賓」，要「放狗拉閘」？

因此，毫無疑問，D&G此舉激起市民公憤，必須道歉，而且不能推托趕客的只是受聘保安、不是該店職員，市民是不會「收貨」的。

但是，在「狠批」D&G同時，也必須指出，「蘋果日報」連日在此事上煽風點火、火上加油的做法，居心叵測，市民不可上當。

首先，該報在報道中突出內地遊客與本港市民的矛盾，說什麼內地人

來港生仔、買名牌……把資源都「搶去」了，「花錢大晒」。這些說法，絕非事實。驅趕市民的是D&G，不是內地客，與在店內購物、拍照的內地客完全無關。

內地客在港消費，包括購買名牌，並無與港人「爭風」之意，而是帶旺了本港的旅遊零售業；而且，內地客在港購物，也常會遭白眼、受歧視，港人對他們應予諒解、幫助，不應該責怪他們。蘋果日報這一說法，目的是挑撥港人與內地人的關係，其心可誅。

其次，動輒鼓吹什麼「圍攻」，絕不可取。本港是商業消費城市，購物消費環境安全十分重要。D&G是咎由自取，但因此而「一竹篙打一船人」，鼓吹市民仇視名牌、仇視名店、仇視高消費遊客、仇視富人，是十分危險和不智的。打個比喻，如什麼「圍攻」事件再被渲染鬧大，以至店舖要關門閉戶，對本港城市形象和商譽是不利的。D&G應該道歉，市民也可息事寧人，勿中「政治化」之計。

關 昭

深圳灣關4通道
驗放粵港自駕車

香港一次性
跨境車牌今日獲證
實三月試行。據可靠消
息人士向本報透露，首階段試
行的香港私家車赴廣東自駕遊，
將獲發臨時車牌，在內地逗留期限
為七日，並需辦理相關保險。目前，
深圳灣口岸已開闢四條專用自駕遊入境通
道，驗放一次性跨境車牌的掃描錄入系統，亦
已安裝完成。口岸初步驗放香港一次性特別配額
將從每日五十輛車起步，逐步增量至五百輛車。
【本報記者唐剛強深圳九日電】

港府政務司司長林瑞麟今日粵港合作聯席會議表示，按計劃在三月實行粵港過境私家車一次性特別配額第一階段的試驗計劃。首階段容許香港五座位的私家車車主申請一次過的北上自駕遊牌照。

自駕遊細則下月發布

首階段粵港自駕遊實施細則，將於今年二月十日由粵港兩地政府聯合發布。據了解，此次香港司機北上內地的自駕遊牌照，將由替港人辦回鄉證的港中旅代辦。

自傳出粵港自駕遊的消息，引起粵港兩地市民熱議，並視為實現過境自駕遊夢的利好消息。但內地與香港之間汽車保險規制及交通規則的差異，引來擔憂。據消息人士稱，這次申請一次性跨境車牌的香港私家車將要辦理內地短期交強險，即交通事故責任強制保險，保費估計低於百元人民幣。據稱，自駕遊申請獲通過的香港車輛將由香港貿促會提供擔保。

第二階段廣東省私家車南下赴港自駕遊亦將實施，料引發內地居民赴港自駕遊購物消費熱潮，帶旺本港零售業。有與政府討論相關問題的本港保險業界人士表示，內地交通部

門將為來港自駕遊的車主培訓，且初期獲批來港的自駕遊車輛數量非常少。

臨時車牌可逗留七天

另據透露，申請一次性跨境車牌的香港私家車輛，自入境日起可在內地旅遊消費逗留七日。在內地行駛的自駕遊車輛需同時懸掛臨時車牌與香港牌照，其牌照由廣東省交通部門發放。

據消息稱，深圳灣口岸已專門開闢四條自駕遊車道，首階段配額將從每日驗放五十輛車起步，逐步增量至五百輛車。同時，還設有備用通道，根據節假日自駕遊車輛通關業務增加量的需要開啓。

目前，深圳灣口岸亦已制定完成粵港自駕遊的引導標識牌，統一為簡體字。同時，因深圳灣口岸作為唯一粵港自駕遊的通關口岸，目前實行十七點五小時通關，香港自駕遊車輛回港通關時間需在凌晨六時三十分至次日凌晨零時。

▲粵港車自駕
遊可望於三月
實行



「一卡兩地通」力爭年內試行

【本報訊】實施《粵港合作框架協議》二〇一二年重點工作安排之一是加強便利兩地往來，兩地將加快推进廣東交通卡嶺南通和香港八達通互聯互通的工作，希望爭取今年在廣東省部分城市及香港作試點。

不斷推動兩地居民的便利往來，是粵港合作持續推行的措施。今年實施《粵港合作框架協議》的工作重點是落實三項新措施，一是按計劃在三月實行粵港過境私家車一次性特別配額第一階段的試驗計劃；二是在本年內推出八達通及嶺南通二合一卡，方便兩地居民在兩地使用公交系統和零售消費；三是港方進一步推廣e道服務，於本月起在羅湖及落馬洲支線管制站讓已登記經常往返香港的內地訪客使用e道。

去年八月舉行的粵港合作第十四次聯席會議中，粵港雙方共簽訂五項新協議，當中包括促進廣東與香港的交通聯網，合作推出「嶺南通、八達通二合一卡」，便利粵港兩地居民之間的往來。

一卡在手可跨6市

日後，本港居民若到廣州、佛山、江門、肇慶、汕尾和惠州六個廣東地區，只需「一卡在手」，便可乘坐公共交通工具和作零售消費之用。隨着更多的廣東城市將加入嶺南通網絡，該卡所覆蓋的地區將會不斷增加。

與八達通去年中宣布推出的「深圳通、八達通二合一卡」一樣，「嶺南通、八達通二合一卡」將會採用雙電子貨幣，即一卡內設有兩個獨立電子錢包，包含港幣和人民幣兩種幣值，但兩種貨幣不能互相兌換使用。即是說，本港居民欲增值人民幣，必須到內地的增值點儲值，以便在內地消費；廣東居民來港消費亦然。

不過，具體試點仍有待公布。八達通卡有限公司發言人回覆查詢時表示，目前，八達通與嶺南通正積極研究推出「二合一卡」的各項細節，詳細資料會適時公布。

粵嚴格處理孕婦赴港產子

【本報訊】內地孕婦來港產子問題近期引起社會關注。廣東省副省長招玉芳昨被問到廣東省政府會否採取限制措施時表示，廣東省的相關部門，會嚴格依法處理，按照有關規定辦事。招玉芳強調，會致力營造一個良好環境，保障兩地民生發展。

交通部視察港珠澳橋工地

【本報記者呂劍、曾春花珠海九日電】九日下午，交通運輸部副部長翁孟勇在交通部海事局黨委書記許如清、廣東海事局局長梁建偉、黨組書記陳畢武、港珠澳大橋管理局局長朱永靈及大橋人工島建設施工單位負責人等官員陪同下，視察了港珠澳大橋東人工島、牛頭島等建設工地。翁孟勇充分肯定了海事部門「遠程監控有專台、近程監控有專室、現場監管有專船、責任落實有專人」的全方位安全監管模式。

下午兩時十分，翁孟勇一行從深圳快速反應基地碼頭出發，乘坐珠海海事局「海巡151」船前往港珠澳大橋

東人工島。翁孟勇聽取了廣東海事局對大橋安全監管工作情況的匯報，下午三時十分，「海巡151」船抵達了港珠澳大橋東人工島，翁孟勇一行登上了正在施工的人工島，巨大鋼圓管圍成的東人工島內正在進行緊張的施工，翁孟勇視察了島上的施工情況，並要求施工人員把好安全關，努力把港珠澳大橋建成安全優質工程。

結束了對東人工島的視察工作後，翁孟勇一行又乘船抵達了牛頭島，並登上了牛頭島對島上隧道沉管預製件建造情況進行考察。下午五時二十分，翁孟勇一行乘船抵達珠海九洲港高連客船碼頭結束了視察行動。