

濰柴集團37億購意遊艇商

擬5年內港上市 實現多元化戰略

鵬程萬里

濰柴動力 (02338) 母公司「山東重工濰柴集團」

將向意大利遊艇製造商法拉帝 (Ferretti Group) 投資3.74億歐元 (約37億港元)，從而獲得法拉帝75%股權。山東重工濰柴董事長譚旭光昨稱，交易項目將會於未來3至6個月完成，並計劃未來3至5年尋求法拉帝在香港上市。受消息帶動，濰柴動力股價漲4%。

【本報記者房宜萍山東濟南報導】

中國企業再次出擊收購國際知名品牌企業。山東重工濰柴昨日宣布，將通過1.78億歐元的股權投資和1.96億歐元的債權投資，總共向法拉帝投資3.74億歐元。由 Strategic Value Partners 管理的基金公司聯同蘇格蘭皇家銀行亦會共同進行投資，雙方各佔12.5%股權。山東重工濰柴會通過參與法拉帝債務重組程序，收購法拉帝控權；通過是次交易，法拉帝資本淨增加逾1億歐元，負債減低至約1億歐元。

從陸上拓展至海上業務

法拉帝擁有世界頂尖遊艇設計工藝及發電機技術，故被譽為海上「法拉利」，是意大利民族引以為傲的品牌。市場認為，山東重工收購法拉帝，是濰柴借道跨國併購，以實現多元化戰略的標誌性事件。譚旭光表示，這次與法拉帝合作並非偶然，發展遊艇產業是該集團未來5年戰略規劃目標之一，這次合作是集團從陸路業務拓展至海上業務的重要事件，亦對濰柴



▲山東重工濰柴集團向意大利遊艇製造商法拉帝投資3.74億歐元，從而獲得法拉帝75%股權

動力產生重要戰略協同效應及推動其動力升級。譚旭光又稱，看好中國遊艇產業近年發展趨勢，認為未來5至10年該市場的發展潛力巨大。他還透露，山東重工濰柴亦計劃於未來3至5年尋求法拉帝在香港上市。受到母公司併購消息帶動，濰柴動力昨日股價顯著上揚，漲4%，收報38.5元。

助法拉帝開拓亞太市場

2009年濰柴動力收購法國馬賽附近的博杜安，令集團進入了國際高端船艇推進系統的業務。被問及

集團未來會否繼續通過濰柴動力拓展海外市場及遊艇業務時，譚旭光未有直接作答。不過他表示，山東重工濰柴將協助法拉帝開拓亞太區等新興市場。成立於1968年的法拉帝是全球最大的豪華遊艇製造商之一，旗下擁有 Ferretti Yachts、Pershing、Riva、Itama、Bertram、Mochi Craft、CRN 及 Custom Line 等八大遊艇品牌。法拉帝在2008年銷售額曾錄得逾9億歐元，但由於受金融危機影響，遊艇價格下滑、訂單減少令企業經營陷入困境。該公司曾在2009年進行過負債重組以避免破產接管。



▲成立於1968年的法拉帝是全球最大的豪華遊艇製造商之一

金融海嘯打垮法拉帝

1968年，Roberto Ferretti 與 Alessandro Ferretti 兩兄弟為振興家族生意，決定在遊艇銷售業務以外，自行投資興建造船廠。而現任法拉帝董事長 Ferretti (見下圖) 熱衷於賽艇運動，並先後在1994年、1997年奪得世界賽艇錦標賽冠軍榮譽。

2008年前，是全球遊艇市場「火紅年代」，法拉帝當年銷售額超過9億歐元。然而，一場金融海嘯，打垮了歐美奢侈品牌市場，法拉帝自難倖免，該集團2010年銷售額已降至5億歐元。同時，法拉帝為進行籌集資金，進行項目併購，令到公司債台高築；由於未能償還貸款，結果被迫在2009年把公司控制權拱手轉讓予債權人。

事實上，法拉帝曾試圖發行新股上市集資，可是在歐洲債務危機下，始終難以如願上市。

根據2009年債務重組中，以蘇格蘭皇家銀行為首的100位債權人，願意把12億歐元債務轉為法拉帝的股權，以避免公司遇到倒閉厄運，亦為山東重工濰柴帶來今次收購機會。



法興料美春季推QE3

法興環球經濟研究部主管麥嘉利昨日表示，美國經濟數據估計會轉差，預期聯儲局今年春季推出第三輪量化寬鬆政策 (QE3)，涉資約6000億美元。她認為，由於政治、法律等多種障礙，歐央行不太可能仿效美聯儲局推出QE，但會繼續在二手市場買入政府債券等，擴大資產負債表。而由於可預見的巨大風險，歐元區成員國不太可能輕易退出歐元區。法興中國經濟師姚煒 (見圖) 則預計，由於基建投資大幅減速，消費增長又不足以補足內地經濟增長速度，令今年內地GDP增長由8.3%下調至8.1%，而明年更會回落至7.7%。

她預期，商務部會在未來數月推出刺激消費措施，例如減稅及消費補貼。但政府尚需投入更多財政資源在教育、醫療和社會保障領域，長期而言有助消費增長。

她指出，中央現時已認識到銀行大量表外貸款風險，將來會有所遏制，或將「影子銀行」資產，納入正規渠道。她解釋，中國「影子銀行」的產生，是由於融資渠道非常有限，故而產生地下的「利率自由化」試驗，而利率自由化若過快，風險也很大，故料中國金融改革過程會很漫長。



中煤多賺36%股價漲4%

中煤能源 (01898) 昨公告，去年實現營業收入按年增24.49%至887.18億元 (人民幣，下同)，淨利增36.09%至103.03億元，基本每股收益0.72元。該股昨升4.59%，收報9.12港元。

母企稅前利潤增35%

中煤能源母企中煤集團亦公告，去年全年集團實現營業收入1150億元，稅前利潤總額163.8億元，按年分別增19.8%及35.2%。集團去年原煤總產量為1.64億噸，按年增11.4%。

截至目前，中煤集團擁有的可控煤炭資源量達435億噸，此外，集團正在爭取的資源量188億噸，

生產和在建煤礦產能達到2.58億噸。

2011年，中煤集團加快推進國內煤炭基地建設，全年基本建設、股權投資和固定資產購置完成投資371億元，完成年度計劃的107.7%。去年8月，中煤能源發行150億元中期票據，成為去年國內企業發行的最大規模中期票據，為公司項目建設提供了有力的資金保障。

2012年，中煤集團預計全年原煤產量將達1.7億噸，商品煤銷量1.72億噸，營業收入1220億元，利潤目標為173億元。

另外，集團將於今年篩選多個海外項目，擇機開展合作或併購。

內蒙力量煤業擬港上市

據路透社旗下IFR消息披露，內蒙古力量煤業擬今年上半年起港上市，集資約3億美元 (23.4億港元)，安排行為匯豐及瑞銀。

華眾1.4元定價

消息指出，該公司擁有內蒙大飯鋪煤礦資產，該礦原計劃去年第三季完成建設，惟因故延期。該礦儲

量超過4億噸，預計投產後，年產量達240萬噸。

另據市場消息，擬於明日上市的內地車身零部件供應商華眾控股 (06830)，將以1.4元定價，集資2.8億元。該股將於明日 (12日) 上市，招股價範圍為1.2至1.5元。本地建築承建商九升國際 (01315)，亦以1.2元定價，集資9000萬元。該股擬於下周三 (18日) 上市，招股價範圍為1至1.37元。

中海外全年銷售超標9%

中國海外 (00688) 昨公布，去年12月份實現房地產銷售額55.3億港元，實現銷售面積36.4萬平方米。去年全年，累計實現房地產銷售額870.9億港元，同比增長29.8%，較800億元目標高出近9%，累計實現銷售面積558.2萬平方米，同比增長5.3%。

中國海外表示，12月份，北方區 (瀋陽、長春、大連、青島) 為國內銷售額及銷售面積最多的地區，其銷售額達15.2億港元，同比增長26.7%，銷售面積則為14.6萬平方米，同比增長8%。環渤海地區 (北京、天津、濟南) 則為國內銷售額及銷售面積增長幅度最快的地區，其銷售額達13.2億港元，同比增長78.9%，銷售面積則達5.95萬平方米，同比增長44.1%。

金隅水泥銷量增25%

金隅股份 (02009) 公告，去年公司水泥產量為2793萬噸，銷量2785萬噸，分別按年增33%及25.62%。熟料產量為3040萬噸，銷量983萬噸，分別按年增40.74%及40.03%。該股昨日升5.17%，收報5.09元。

副主席李長利辭任

房地產業務方面，去年實現合同簽約面積97萬平方米，按年上升7.78%。其中，商品房簽約面積42萬平方米，上升27.27%，保障房下跌3.51%至55萬平方米。房地產結利面積83萬平方米，跌4.60%；商品房及保障房分別減少4.76%及4.44%。另，因工作發生調動，該公司副主席李長利於周一正式辭任該公司執行董事以及策略委員會職務。

首置銷售額110億跌11%

首創置業 (02868) 昨公布去年銷售業績，其中12月份簽約面積10.1萬平方米，按月跌10%，簽約金額9.2億元 (人民幣，下同)，按月跌17%。截至12月底止全年累計簽約面積118萬平方米，按年降0.9%，簽約金額110億元，按年降11.4%；另外有8億元未簽約金額正辦理換簽手續。

簡訊

西部水泥遭標普降評級

去年中期毛利率受壓的西部水泥 (02233)，昨日遭標普唱淡，表示由於預期西部水泥盈利能力惡化，故調低長期企業信用評級的展望，由「穩定」降至「負面」。標普分析師盧文正指出，陝西省內鐵路、公路建設項目推遲，導致高標號水泥需求下降。另一方面，大型及跨地域的競爭對手進入陝西市場，並採取激進定價方式以擴大市場佔有率，將削弱西部水泥的盈利能力。

中海油母企被索償2.34億

中海油 (00883) 表示，控股公司中海油總公司於昨日收到天津海事法院的《應訴通知書》。主要因河北唐山市29名海產品養殖戶起訴康菲石油、中海油總公司，認為蓬萊19-3油田溢油事故造成養殖海產品死亡，要求賠償損失2.34億元人民幣、鑒定費用703.72萬元人民幣，並承擔訴訟費用。中海油已就上述事宜諮詢法律顧問意見，若有任何重大進展，將會及時發布。

中國建築新合約額增21%

中國建築 (03311) 昨公布2011年全年經營情況。去年全年累計新簽合約額302.8億港元，同比增長21.5%，完成2011年全年不低於300億港元的目標。而截至去年12月31日，公司在手總合約額約為739.5億港元，其中未完合約額約為489.2億港元，同比增長37.9%，足夠公司未來三年建造。

信用卡收費改革或明年實施

本港第二階段信用卡改革措施已推行，僅餘下最後的第三階段程序 (見表)。金管局副總裁阮國恒昨透露，正與銀行公會進行最後審訂，爭取業界於今年首季同意各項措施推行的時間表。他補充，當局理解到第二及三階段改革內，部分措施可能涉及系統變更，故可能要等到2013年才能實施。

銀公去年初公布信用卡改革措施，整個計劃共設有31項，分三個階段推行，當中包括大學生信用卡上限為1萬元、客戶有權拒絕提高信用額，以至最少60天通知客戶修改條款等多項措施，已於去年相繼實施。

對於第三階段的改革內容，阮國恒介紹，市面信用卡的名稱和收費種類繁多，為使客戶可直接比較收費，新措施將要求銀行以標準化格式編制信用卡的主要條款及細則的摘要。

除了提升信息披露，訂下收費原則亦是改革的重點範疇，包括限制超出信用卡後的交易收費，以及違約合約條款收費等。另外，金管局關注信用卡公司多重收費的現象。阮國恒舉例，倘若客戶以支票償還信用卡欠款，若出現「彈票」，銀行將收取「彈票」手續費，亦會收逾期還款費，而信用額達上限再使用時，將再收取超額交易收費，以至其他相關手續費。新措施推出後，除了「彈票」手續費外，只可向客戶收取一種逾期還款費。

被問及銀行會否提高客戶最低還款額，以達至有空間提高收費，阮國恒相信，基於信用卡市場存在競爭，不擔心會出現有關情況。另一方面，在第三階段改革內，銀行需於其網站內設置計算機，假設沒有新增簽帳下，計算客戶只應付最低還款額，償還所有結欠所需時間。

另外，本港採用八達通作交易日漸普遍，不少市民向銀行申請自動增值服務。金管局助理總裁 (銀行操守) 戴敏娜於最新一期《匯思》中提醒市民，一旦遺失信用卡及八達通，除了立即向銀行報失信用卡之外，亦需要致電八達通熱線報失八達通。

第三階段改革措施

- 不可向舊有的欠款提高息率，新息率只適用於新欠款
- 須加息後進行定期評估
- 限制超出信用限額的交易收費
- 限制違反合約條款收費
- 不可向退票引致的逾期還款收取多重收費
- 合約條款須以簡明文字清楚表達
- 以合理清楚字體於申請表及合約披露條款及細則
- 以標準化格式編制條款及細則摘要
- 須於月結單或網頁向客戶提供及繳付最低還款額的相關資訊

招商局重工交付「華海龍」3萬噸自航半潛船

2012年1月9日上午，招商局重工 (深圳) 有限公司在孖洲島修造船基地隆重舉行了「華海龍」3萬噸自航半潛船交付儀式。中國交通運輸部翁孟勇副部長、招商局集團李建紅總裁、交通運輸部規劃司孫國慶司長、交通運輸部打撈局宋家慧局長，招商局集團總裁助理、招商局工業集團董事長兼CEO周志禹先生，廣州打撈局陳北先局長以及省委交通廳、珠江航運管理局、深圳市交委、深圳市海事局、南海救助局、蛇口海關、深圳南山安監局和相關業務單位的領導和嘉賓共約140人出席了交付儀式。交通運輸部翁孟勇副部長、招商局集團李建紅總裁，招商局集團總裁助理、招商局工業集團董事長兼CEO周志禹先生，廣州打撈局陳北先局長等領導分別在儀式上致辭。翁部長在致辭中指出，「華海龍」建造工程，是交通運輸部為提升我國海上救助打撈裝備能力，強大海上救助打撈實力投資建造的重要項目之一。「華海龍」的圓滿建成，是救助打撈局、海事局、中國船級社、招商局以及上海708所等政府主管部門，各企、事業單位支持配合，共同努力的結果；是建造單位——招商局精心組織、精心施工的結果；是我國救助打撈重裝備建設、建造能力邁上新台階的重要體現。李總裁在致辭中首先代表招商局集團對「華海龍」的成功建造及交付表示熱烈的祝賀，對各方為船舶的順利完工付出的努力和給予的支持表示感謝！李總強調，「華海龍」的順利交船是招商局集團與交通運輸部、廣州救撈局精誠合作的最新成果，也是長期合作的一個更高的起點。相信隨着「華海龍」的成功建



造和交船，三方將以此為契機，深化多邊合作，共謀發展，實現共贏。「華海龍」是招商局重工為交通運輸部廣州打撈局建造的中國第一艘具有DP1動力定位的3萬噸自航半潛船。該船總長182.2米，型寬43.6米，型深11米，滿載航行吃水7.5米，最大沉深 (距基線) 23米，載重量30000噸，舉力20000噸，主甲板面積6500平方米，航速12節，續航力10000海里，自持力60天，具有DP1動力定位和四點錨泊定位兩套船艙定位系統的電力推進半潛船，可在無限航區航行及進行半潛作業。「華海龍」的建成將大大提高我國公益性搶險打撈綜合能力及海上快速、應急清障打撈能力；解決大型浮吊和浮筒難以解決的、險情不同、沉態各異，或是破損嚴重的，特別是噸位大的沉船打撈，還將在軍事行動、海上應急救援、航運應急清障和保障海洋環境安全及促進我國海洋經濟發展中發揮重要作用。

文：黃強中 圖：羅康林