



中信国安葡萄酒业股份有限公司
CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.

— 倡領产地生态消费 —



► 國務院常務會議提出，要強化質量安全監管，制定實施國家重點監管產品目錄，完善生產許可、強制性產品認證、特種設備安全監察等監管制度

資料圖片



內地加強質量管理 建失信企業黑名單

【本報訊】綜合新華社、中新社消息：國務院總理溫家寶11日主持召開國務院常務會議，研究部署進一步加強質量工作。會議提出加強質量管理水平的多項措施，其中包括，將完善企業質量檔案和產品質量信用信息紀錄，建立質量失信「黑名單」並向社會公開。會議強調，春節將至，各級人民政府

和有關部門要切實加強市場監管，確保群眾節日餐桌食品安全。

會議指出，中國的產品、工程等質量問題造成的經濟損失、環境污染、資源浪費仍然比較嚴重，質量安全特別是食品安全事故時有發生。一些生產經營者質量誠信缺失，肆意製售假冒偽劣產品，破壞市場秩序和社會公正，危害人民群眾生命健

康安全，損害國家信譽和形象。

會議提出，要強化質量安全監管，制定實施國家重點監管產品目錄，完善生產許可、強制性產品認證、特種設備安全監察等監管制度。要堅持運用法律手段解決質量發展中的突出矛盾和問題，依法嚴厲打擊危害公共安全、人身健康和生命財產安全等質量違法行為，加大對質量違法行為的刑事司法打擊力度。要堅決破除地方保護，維護公平競爭的市場秩序。

會議指出，要完善質量工作體制機制，健全地方政府總負責、監管部門各負其責、企業是第一責任人的質量安全責任體系，充分運用經濟、法律、行政等手段，維護質量安全。

東莞襲警事件 刑拘12涉案人

【本報記者唐剛強深圳十一日電】深圳特警東莞掃黑遭襲一案取得進展。記者今日從東莞警方獲悉，涉入這次持刀追砍警員事件的12名夜總會僱傭人員落網，並被警方刑拘。目前，仍有襲警人員在逃。

1月10日，深圳警方在東莞長安鎮對一宗涉黑案件重要犯罪嫌疑人實施抓捕時，遭到當地一夜總會僱傭人員持刀追砍，並造成深圳市公安局6名治安員受傷。有警員在躲避襲擊時開槍自衛，導致一候客出租車司機被誤擊死亡，引發全國關注。

據東莞警方透露，案件發生後，東莞警方立即立案偵查並組織力量對在逃的涉案人員進行追捕。11日凌晨，警方在長安、虎門抓獲莊×山（男，廣東雷州市人）、張×（男，河南鄭州市人）、陳×（廣西靈山縣人）、王×明（男，東莞虎門鎮人）、陳×（男，重慶人）、陽×暉（男，湖南人）等八名犯罪嫌疑人並繳獲刀具等兇器一批。

同時，另有4名涉案人員趙×濤（男，河南鄆城縣人）等主動到公安機關接受審查。經審訊，莊×山、張×等犯罪嫌疑人已初步交代參與持刀襲警的犯罪事實，警方已依法對莊×山等12人採取刑事拘留強制措施。

被誤殺司機可申請國賠

目前，該案件正在進一步偵查中。警方再次敦促在逃的襲警犯罪嫌疑人盡快投案自首。此前警方已抓捕38名嫌疑人。另涉入事件的傳奇夜總會老總李峰亦表態，將會召集所有內保人員前往當地派出所投案自首。

該案件經媒體微博披露後，引起網民極大關注。警方稱，這次突襲檢查東莞傳奇夜總會事件的40名警員，來自深圳寶安分局。這次引發事件的衝突細節頗為蹊蹺。據悉，深圳一名特警着便服帶領十幾名治安隊員來到傳奇夜總會臨檢，勒令夜總會保安全體蹲下，但警員拒絕出示證件，引發衝突。有目擊事件的夜總會人員稱，該事件可以避免。

這次事件中無辜遭誤殺的的士司機引來市民同情。據死者同鄉透露，該司機今年32歲，湖南人，留下一個懷孕的妻子，同時在湖南老家還有一個今年僅4歲的女兒。有法律界人士稱，的士司機無辜遭警察誤殺，其親屬可以申請國家賠償。



▲針對南京六日發生的持槍搶劫案，江蘇全省已經開始全面布控，民警全部進入一級巡防「戰備」，懸賞公告也被下發至全省各地

中新社

浙懸賞緝南京劫殺悍匪

【本報訊】11日下午，浙江省公安廳稱，繼江蘇、海南、安徽馬鞍山等地相繼出台獎勵措施通緝「1.6」南京持槍搶劫案犯罪嫌疑人曾開貴之後，浙江公安部門懸賞20萬人民幣，獎勵提供線索人員。

據中新社報道，1月6日上午，江蘇省南京市發生一起持槍搶劫銀行取款人的案件，該案與近年來相繼發生在重慶、長沙的持槍殺人案係同一案犯所為。

該名案犯作案八年身背7條人命，據統計，對此案犯的懸賞中，湖南長沙警方的懸賞金額為30萬元，重慶警方的懸賞金額為30萬元，昆明警方最高，為100萬元，南京警方10萬元，玄武警方追加5萬元，馬鞍山警方20萬，海南警方20萬元，加上浙江警方最新懸賞20萬元，累計最高為235萬元。

據了解，犯罪嫌疑人曾開貴，男，1969年8月23日生，四川省內江市東興區順河鎮玉泉村組人，身高1.7米左右，中等身材，偏瘦，皮膚黝黑，走路外八字比較明顯，手甩動的幅度比較大，站立時腰板挺直，有抖腳、背手的習慣，操不標準的普通話。

警方希望浙江省廣大人民群眾一旦發現有關線索，立即撥打110舉報，舉報人信息將嚴格保密。



▲十一日，一名小女孩與母親在寧波東站臨時搭建的候車棚內等待檢票上車。當日為春運第四天，很多孩子也置身在寧波東站熙熙攘攘的春運人潮中

新華社

深圳高鐵未直通湘鄂帶來的中轉耗時引發旅客怨聲不斷，消息稱，經過幾個月系統調試後，深圳高鐵有望在今年「五一」黃金周直通湘鄂兩地，屆時港人最快4個鐘頭便可從深圳直達武漢。此外，當前與廣深高鐵存在收班「時間差」的武廣高鐵，有望在春運高峰期間延長運營時間，甚至24小時全天候運營，目前相關方案正在研究。

【本報記者黃仰鵬深圳十一日電】

鐵道部門從即日起12天內面向北上湘鄂兩地的旅客推出換乘牌，並派專人指引快捷換乘。

春運大幕拉開後，承擔接送深港兩地旅客北上的廣深港高鐵深圳北站的客流逐日上升，為方便市民中轉，深圳鐵路部門從今日起至1月22日在深圳北站通往廣州南站方向的廣深港高鐵列車上，專門開展中轉換牌服務工作。

至少預足1小時換乘

據介紹，鐵路工作人員在動車上核對旅客持有長沙和武漢方向的武廣高鐵中轉換乘車票後，發放「廣州南站中轉換乘卡」，屆時旅客可在列車到達廣州南站後，佩戴好換乘牌到站台1號車廂處集中，安排專人指引進行快捷換乘。

是次鐵路部門推出的舉措，將大大紓解北上湘鄂的港深莞三地旅客換乘時「瞭查查」的困擾。不過，由於廣深和武廣高鐵線路收班存在時間差，且有時班次銜接不上，又給市民換乘帶來諸多不便。據悉，武廣高鐵到武漢的列車每日最晚20時02分收班，而廣深港高鐵22時收班。經常往返內地的港人鄧先生表示，由於換乘至少需要預足一個小時的時間，若晚上18時不從福田口岸出發，就很難趕上最後一班武廣高鐵。

記者從深圳北站售票廳獲悉，相比白天，廣深港高鐵晚上的列車售出的車票比例確實低出不少，尤其是晚上八點之後的客座率非常低，存在浪費運力的情況。

從鐵路部門人士獲悉，武廣高鐵14日至18日將迎來客流高峰，屆時將可能會延長運營時間，甚至可能全天候運營，目前正在研究相關方案。

不過，推出換乘車牌專人指引或是延長武廣高鐵運營時間，都只是應對春運特殊時期的特殊舉措。在安全保障下，直通湘鄂兩地，免去換乘之苦，仍是時下深港兩地市民最為關注的焦點問題。

將進行系統調試

高鐵何時從深圳直通湘鄂，近期在深圳兩會上也成為代表和委員們熱議的話題。深圳市常務副市長呂錦鋒在此間進行的專題議政會上表示，深圳北站至湘鄂兩地需在廣州南站換乘的情況可能將持續幾個月，主要用於進行系統調試。他還說，大概今年「五一」或將能實現直通，但具體情況並非深圳管得了的。

有港人表示，直通後，從福田口岸搭乘港鐵龍華線至深圳北站買票，約四個小時便可直達武漢，沿途還可在衡陽、岳陽、長沙等地落車觀光旅遊，對此願景十分期待。



深圳鐵路部門在深圳北站通往廣州南站方向的廣深港高鐵列車上，專門開展中轉換牌服務工作

黃仰鵬攝

乘客抽煙致武廣高鐵停車

【本報記者呂劍廣州十一日電】今天上午，因為旅客抽煙和列車故障等原因，導致兩輛分別從廣州和長沙始發的武廣高鐵列車停駛，引致30多列車輛晚點，當日武廣高鐵上行（武漢方向）車次車票暫時停售。鐵路部門今天向旅客道歉，並表示待列車運行秩序恢復正常後，將盡快恢復正常售票，同時呼籲廣大旅客不要在高鐵車廂內吸煙，以免影響列車運行秩序和安全，耽誤大家行程。

今日上午8時10分，廣州南始發的G6004次列車行駛到韶關至郴州西區間時，車內煙霧告警系統報警，列車被迫停車檢查，警報引起了許多旅客的驚慌，以為有車廂出現火情。事故原因很快查明，列車煙霧報警是因車廂內有旅客吸煙所致，鐵路部門立即通過車站和列

車廣播向旅客通報了情況。35分鐘後，列車恢復正常，但致使後續20餘趟列車出現30分鐘左右不同程度晚點，鐵路部門緊急採取措施恢復列車運行秩序。

另外，今日上午10時32分，長沙南始發的G6015次列車行駛到長沙南至株洲西區間時，因動車組電氣設備故障臨時停運，車體返回長沙南站檢修，致使後續下行（往廣州南）多趟列車出現不同程度晚點。目前，鐵路部門正全力恢復列車運行秩序。

據了解，高鐵車廂內全程禁煙，但長途列車上抽煙行為較難控制。鐵路部門表示，由於春運期間列車開行密度大，一旦前行列車因故障停車，勢必影響後續列車正常運行，因此呼籲旅客禁止在高鐵車廂內吸煙，以免帶來不必要的麻煩。



▲廣西全州水利電業有限公司的工作人員在東山瑯族鄉鄉鎮清除高壓電線上的冰凌

新華社

桂林防冰凍災害影響電網

【本報訊】連日來，廣西壯族自治區桂林市供電局啟動冰凍災害專項應急預案IV級響應，安排人員每日對桂南線、桂湘線等易覆冰地段進行特殊巡視，隨時了解線路運行情況。

據新華社報道，2008年冬天發生在中國南方的冰凍雨雪災害讓人們記憶猶新，桂林是最為嚴重的地區之一。今年以來，為預防冰凍雨雪天氣帶來的災害，桂林採取多項措施應對冰凍雨雪天氣。

1月4日以來，中國西南部地區受較強冷空氣影響，氣溫驟降，部分地區出現了冰凍災害。據氣象台提供的信息，本月17到20日，中國西南部還將迎來一股更強的冷空氣。目前各地供電、交通等部門已經嚴陣以待，應對可能到來的冰雪災害。

桂林市供電局加強對各個變電站戶外設備的巡視，檢查戶外電氣主設備上是否有覆冰狀況。要求各企業負責人復查本企業供電方面的抗冰搶修器材和搶修人員的準備情況。同時，桂林供電局還對容易受冰災影響的供電線路進行改造和加固。據了解，目前融冰裝置運行情況良好，隨時可以開展融冰工作。

在公路交通方面，桂林公路管理局及各縣公路局已經儲備了一批抗冰搶險物資。目前，桂林市區與下屬各縣各條公路路面基本消除了結冰現象，沒有造成車輛滯留。

世行建議中國設「大交通部」

【本報記者扈亮北京十一日電】一年一度的春運來臨之際，全球最大規模的人口遷移又一次成為全球媒體的新聞話題。世界銀行最新發布的《鐵路行業管理體制的三大支柱》報告對中國交通體系提出建議。世行建議，中國可以考慮「保留國家在鐵路政策和路網所有權方面的核心職能的同時，設立一個國家交通運輸部負責對交通運輸實行統一管理，制定統籌多種運輸方式的綜合交通運輸政策，建立一體化的交通運輸體系，負責各種交通運輸網絡間的公共資源分配」。

報告指出，在交通運輸部下設國家鐵路管理局，負責制定鐵路政策和技術與安全法規，但沒有所有權，不承擔服務提供職能。

數據顯示，目前中國鐵路貨運量居世界第二，客

運量居世界第一。世行指出，鐵路網的迅猛發展是在中國特有的鐵路治理與制度結構下實現的。鑒於交通運輸市場的競爭環境發生變化，建立更協調的國家交通運輸體系的呼聲日高，中國的鐵路行業可以考慮採取不同的治理結構。

國際經驗可借鑒

世行以澳洲、巴西、加拿大、德國、法國、日本、俄羅斯、美國等八個國家的案例，認為這些國家的經驗可能對中國有借鑒意義。這八個國家都擁有較大的鐵路行業，鐵路總運量加起來佔中國以外地區的三分之二。報告認為，這八個國家的鐵路管理體制具有一些共性的特徵，包括都有一個交通運輸部，負責管

理和制定統籌多種運輸方式的綜合交通運輸政策；政府的政策制定和規管職能與鐵路服務的商業運營分離；無論民營國有，均普遍採取公司化治理結構來提供鐵路服務；同時有多個服務提供商；客貨運業務在部門或制度上分離。

世界銀行中國局交通運輸部負責人司凱強表示：「中國以外最大的國家鐵路行業雖然大多方面千差萬別，但在鐵路治理和產業結構上都遵循三個共同的政策原則。八個案例國家都盡量對交通運輸行業或者至少對陸上交通運輸行業實行統籌管理，都對包括鐵路在內的各種運輸方式實行政策制定職能與運輸服務職能相分離，都認為有必要對這個行業進行獨立規管，由一個部門或機構負責。」