

港機場去年客量5400萬升5.9%



機管局行政總裁許漢忠昨日在與本地傳媒人士茶敘時透露，2011年香港國際機場三項營運指標均達到預期目標或超標，客運量報5400萬人次，貨量394萬噸，飛機升降報33萬架次，分別比上年升5.9%、跌4.6%和升8.9%。

飛機升降33萬架次增8.9%

對於上述三大指標，許漢忠表示滿意。他解釋，根據機場所制定的未來長遠發展規劃，實際上，三大指標均已達標或超標。如客運量和飛機升降架次兩指標，實際指數，原定要到2014年才達標，但去年已超前完成目標任務。至於貨運量，已在2010年達到指標。

據初步資料顯示，去年全球第一大客運機場是美國的亞特蘭

▲香港機場春節客運高峰即將到來，機場各方正在做好各種準備

大機場，超過8000萬人次，排第二是北京首都機場，客運量7867萬人次，同比升6.4%，居亞洲所有機場首位。

談到今年農曆新年前後機場加班機客運情況。許漢忠表示機場按設計升降量每日最高峰可升降1千架次，但這只會在特殊日子和特別情況下的安排，正常每日在900多架次，富餘升降量還是有的，而最繁忙的日子會在年初二當天，而準確的航班編排和航空交通運輸情況還以民航處公布為準。

在對機場規劃大綱的未來發展事務上，機管局將於下週開始在機場以北跑道對開海面，進行小範圍的深層水泥拌合法的填海方法的科學論證工程，相關的工程人員會在一塊30乘30米的海區建立一個小型平台，在污泥坑區倒填一層沙石，再鑽探用深層水泥拌合的原理混入海泥中，形成水泥柱，確保坑內的污泥原封不動，以釋出污染物質，影響海洋生態。他還說，施工有嚴格規限，甚至會在夜間進行，目的是要驗證這種處理方式的數據與可行性。

重奪全球第一位

韓造船訂單超越中國

策略成功

倫敦權威的克拉克森航運諮詢機構昨日發表了一份2011年全球造船業統計最新報告，去年韓國制定造船市場策略再次奏效，通過大量承接具高附加值的大型船隻，時隔兩年再次超前其主要競爭對手中國，奪得全球第一大造船國的位置。

實習記者 陳曦

報

告顯示，去年韓國造船企業接新訂單總量計1355萬修正噸（CGT），中國的造船訂單量則遠低於韓國，由2010年的1958萬CGT縮減一半至920萬CGT，佔去年全球總計單量的33%。另外，受全球經濟和海運市場低迷不前的影響，去年全球造船訂單量大減，僅為2811.3萬CGT，相當於2010年70%的水平。然而，韓國去年的訂單量不減反增，相當於全球造船新單總量的48.2%。而2010年的訂單量為1262.9萬CGT，其市場份額僅佔全球的31.2%。

克拉克森的數據顯示，在新船訂單價值方面，韓國造船廠亦勝過中國造船廠。韓國造船廠去年的訂單額共值481.6億美元，該數字同樣遠遠高出中國造船訂單總額的192億美元。

不過，韓國造船業去年承接的船隻訂單總艘數較中國偏低。韓國的累積訂單總量為3766萬CGT，而中國的訂單總量則高達4499萬CGT。中國船公司



▲韓國造船業去年訂單量超中國，位居全球之首。韓國現代重工手持船舶訂單量位居世界第一
本報攝

韓、中造船訂單量統計

項目	韓國	中國
2011年新船艘	355艘	487艘
2011年新船訂單量	1355萬噸	920萬噸
累積手持船訂單量	3766萬噸	4499萬噸

2009年和2010年間均在訂單數量上超過韓國。去年韓國承攬的船舶數量為355艘，落後於中國的487艘。雖然在船艘數方面並無優勢，去年韓國船公司主要承攬了諸如液化天然氣船和離岸設備等具有高附加價值的造船訂單，並將着眼於此，繼續發展。相比之下，中國造船廠則主要承攬價格相對較低的傳統穿船舶訂單。

按船企看，韓國的現代重工的手持累積訂單量為1025.5萬CGT，位居世界第一，大宇造船海洋的為

861.7萬CGT，三星重工為859.6萬CGT分別位居第二、第三。江蘇裕盛重工、江蘇揚子江船業以及大連船舶重工分別位居第六、第九以及第十。

沿海船舶安全管理規劃出台

【本報記者宋偉、通訊員楊莉大連十日電】中國沿海水域船舶交通流量和交通密度近年來持續增加，船舶向大型化、深吃水化、高速化發展，通航環境複雜。沿海發生船舶交通事故的風險不斷增大，船舶交通安全面臨嚴重的威脅。針對此種現狀，交通運輸部海事局日前出台的《全國沿海船舶定線制總體規劃》和《全國沿海航路總體規劃》，不僅填補了國內海上交通安全管理領域的空白，更是國際上首次對沿海水域的航路和船舶定線制做出全國性的總體規劃。

據統計，目前每年航行於中國沿海水域的船舶已達464萬艘次，平均每天1.27萬艘次，其中各類危險

品運輸船舶近1000艘次。在沿海水上交通險情總量中，發生在離岸50浬以內海域的佔94%，發生在離岸50海里以外的險情分別只佔3%。因此，沿海船舶定線制及沿海航路總體規劃的制定便顯得迫在眉睫。公布的「規劃」顯示，今後3年至5年內，中國將在沿海水域交通密集區、船舶匯聚區和事故多發區實施船舶定線制，10年內全面完成沿海航路總體規劃，在中國沿海水域打造出安全、便捷、暢通、綠色的「海上高速公路」。根據《全國沿海船舶定線制總體規劃》，中國最終將形成6處幹線船舶定線制、5處港口（區）船舶定線制和15處支線航路重要水域

洋山港成保稅船舶登記試點

【本報記者楊楠上海十一日電】上海綜合保稅區管委會傳出消息，備受中外業界矚目的上海洋山保稅港區「保稅船舶登記試點」，近日正式獲得交通運輸部批准，這將對上海國際航運中心建設起到巨大的促進作用。目前，洋山保稅港區進出口總額，在全國保稅港區中排名第一。

上海是繼天津之後，內地第二個試點保稅船舶登

記的城市。此番獲得交通運輸部海事局批覆後，中國洋山港將可以作為新的船舶港，開展船舶登記業務；船舶在保稅狀態下進行登記，亦具有一定的「離岸港」功能特點，使上海船舶融資租賃行業不但服務內地市場，亦可以輻射區域及全球市場，對國際航運有巨大的促進作用。

上海海事局方面表示，建立以洋山為船籍港的具有中國特色的船舶保稅登記制度，可以降低中國船隊營運成本，提高中國遠洋貨運國際競爭力。

具體實施中，即由中國海事局在洋山保稅碼頭設立船舶登記機關，將洋山作為一個特殊的中

國籍國際航運船舶登記港，在登記機關、登記條件、營運航線、船舶稅收、船員個人所得稅、船舶檢驗、船員配備、船舶保稅融資租賃等十個方面，採取靈活的制度構架和配套政策，以增加國際航運船舶登記註冊量、集聚船舶要素，並促進發展高端航運服務業。

滬海事指出，加快吸引國際航運船舶在中國洋山港註冊登記意義重大；有利於維護國家戰略利益，維護石油、天然氣、礦石等原料貨運，強化中國負責任大國形象，帶動航運金融、船舶保險以及相關產業發展。



▲上海洋山保稅港區「保稅船舶登記試點」，近日正式獲得交通運輸部批准
本報攝

波音將推737MAX型

波音公司日前在芝加哥宣布，將在單通道的737型客機的基礎上，更換新型引擎，推出737MAX型客機，提高效率。

737型機組裝機械師代表威爾遜在接受傳媒採訪時表示，目前，波音公司臨近西雅圖的單通道飛機廠已清理完畢，並引入了737MAX型機的組裝線，在2條737型飛機組裝線之間。

近日，波音公司已從每月生產31.5架飛機增至35架，威爾遜表示，「我們擁有充足的空間將組裝線放在這裡，其中包括引擎、機尾和其他可安裝飛機的部分，都已安放在相鄰的生產線上。」

計劃主管韋斯表示，「737MAX型機的組裝已到最後階段，並力求在2年內制定生產計劃。芝加哥總部去年選擇升級該型機，而放棄生產全新機型，主要是由於來自空巴A320neo型機的競爭壓力。」韋斯又指出，「公司的目標是在未來20年，佔據單通道客機過半的市場份額，這意味著737型機的產量將達到每月60架。」



▲波音西雅圖飛機廠的737飛機引擎組裝線
美聯社

簡訊

東航行李免費新標準實施

東方航空自今年1月10日起，將對歐洲線、澳洲線、日本線的免費託運行李額及逾重計費實施新標準。

《新標準》顯示，東航以上航線將從原先的經濟艙免費行李額20公斤，公務艙30公斤、頭等艙40公斤做如下調整：經濟艙旅客可託運免費行李2件，每件不超過23公斤；公務艙、超級經濟艙旅客可託運免費行李2件，每件不超過32公斤；頭等艙旅客可免費託運行李3件，每件不超過32公斤。

以上行李尺寸三邊之和須小於158cm。超出免費行李額規定部分的逾重行李將按《新標準》計費。2012年1月10日前出票旅客行李標準以客票上填開的免費行李額為準。

持「東方萬里行」金卡會員可額外增加1件不超過32公斤免費託運行李；持「東方萬里行」銀卡會員可額外增加1件不超過23公斤免費託運行李。天合聯盟超級精英會員可額外增加1件不超過23公斤免費託運行李；天合聯盟精英會員可額外增加1件不超過23公斤免費託運行李。

商船三井馬士基聯營油輪

【實習記者陳美卿報道】日本商船三井（MOL）和丹麥A.P.莫勒-馬士基航運集團達成最終協議，將會共同聯營50艘超大型原油油輪（VLCC）。

馬士基油輪公司在10日的一封信中聲明中表示，公司油氣部主管皮爾諾夫將擔任新組成的油輪聯營公司Nova Tankers總經理，而MOL執行官Kazunori Nakai將擔任新公司主席。去年12月6日，兩家公司曾表示計劃和新加坡遠洋油輪、Samco船舶控股公司和鳳凰油輪一起成立一家超大型油輪（VLCC）聯營公司。

港機國泰簽機隊部件備忘

香港飛機工程公司宣布與國泰航空就管理國泰航空集團機隊的機身周轉部件訂立諒解備忘協議。這項協議預料產生的效益包括：提升部件資產應用、部件儲備的協同效應、業務可擴展性、供應商關係，以及帶來部件維修能力的發展機會，從而加強港機工程在高速增長的亞太區市場獲取潛在客戶的優勢。港機工程的航材技術管理業務以香港為基地，憑藉卓越的物流基建以及航空運輸網絡，為世界各地的航空公司提供服務。

煙台港去年貨量增20%

【本報記者張恆濟濟南十一日電】煙台港昨日宣布，去年全港完成貨量1.8億噸，同比增長20%。港口貨物等四項主要指標均創歷史新高。

港務局董事長周波表示，未來三年內港口將完成布局建設工作，即對芝罘灣港區、龍口港區、蓬萊港區和現代化四大港區進行科學規劃建設；5年內構建完成現代化綜合物流體系，實現由傳統裝卸向現代物流中心轉變。周波說，煙台港將在5年內完成股份公司上市目標，向內地一流強港邁進。

星光船務有限公司

M.V. “New Sun” 新太陽輪
M.V. “Star Light No.1” 星光一號輪

香港——澳門

每日定期快捷往來貨櫃服務

香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.

干諾道西8-14號嘉安大廈3字樓A室 電話：25455393

香港收貨站地址：海事處昂船洲公眾貨物起卸區新界葵涌昂路16號
電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司

MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.

澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771

香港上市公司業績公布日期

1月12日	00151 中國旺旺 (未)
00930 中國森林 (未)	00006 電能實業 (未)
1月17日	3月7日
00626 大眾金融 (未)	01111 創興銀行 (未)
1月19日	00775 長江生科 (未)
08169 環康集團 (未)	3月8日
00101 恒隆地產 (中)	00014 希慎興業 (未)
00010 恒隆集團 (中)	01038 長江基建 (未)
1月31日	3月14日
00752 華克達東 (未)	00700 騰訊控股 (未)
2月15日	3月15日
06210 VALE COMMON-DRS (未)	01138 中海發展 (未)
2月29日	3月29日
00388 港交所 (未)	00013 和記黃埔 (未)
3月6日	00001 長江實業 (未)