

意海域郵輪擱淺 22港人平安獲救

【本報訊】綜合新華社、法新社、路透社、美聯社14日消息：一艘大型豪華郵輪13日晚在意大利附近海域擱淺，造成至少3人死亡，14人受傷，69人失蹤，約4000名船上人員被緊急疏散，船上22名港人乘客現時全部安全。

3死14傷69失蹤

郵輪歌詩達「協和」號13日在吉利奧島附近撞上疑為暗礁的障礙物，船體一側出現長達30米的大洞，海水倒灌之後，船體傾斜呈20度。事發時，乘客正坐下來吃晚餐，有些乘客在出事後跳進冰冷的大海逃命，目前已有3人證實身亡，遇難者身份未明，不知是船員還是乘客，國籍情況也暫時得知。官方稱有14人受傷，但其他來源稱有大約40人受傷。意大利官員表示：船上有4234名乘客，目前知道4165名乘客下落，有69人失蹤，當局正在吉利奧島上挨戶搜查。

「協和」號周五離開羅馬附近的奇維塔韋基亞港，開始展開環地中海航行，正駛往意大利北部的薩沃納，之後還會前往法國馬賽和西班牙的巴塞羅那。船上有1000名意大利乘客，500名德國乘客和150名法國乘客。

沒有安排逃難演習

船難發生之後，郵輪馬上指導遊客穿上救生衣，乘坐救生艇離開。但是由於船體出現傾斜，許多救生艇無法下放到海裡。附近港口的船隻也派出救援船展開搜救。直升機在事發海域救起約20名遇難者。但是也有乘客抱怨郵輪工作人員沒能有效告訴他們如何逃離「協和」號。一名28歲的乘客說：「整艘船非常的無組織性，當天下午5點才準備安排逃難演習，我們還開玩笑說要是當天發生點什麼意外可怎麼辦」。一名法國乘客也說自她8日登船之後從來沒有安排過任何逃難演習。

目前大多數乘客和船員都已經轉移到吉利奧島上，當地市長說，他們正尋找房間安頓包括孕婦和小孩在內的獲救乘客，「我們正嘗試盡力找地方安頓大家，在學校、幼兒園、酒店，總之是有瓦遮頭的地方就行。」搜救工作還在繼續展開。

本港3團遊客在船上

本港旅遊業議會證實，在意大利擱淺的郵輪「協和」號共有3團本港旅客，22人，他們全部獲救，現身處意大利首都羅馬。旅行社將安排他們回港；由於部分團友遺失證件，入境處表示，已聯絡中國駐羅馬大使館，協助港人辦理證件返港。

出事郵輪上的22名港人，分別來自本港三間旅行社，包括永安、捷旅及新龍，全部人獲救。旅遊業議會總幹事董耀中表示，接獲三間旅行社的通知，得悉所有旅客全部安全，並已獲旅行社安排到達羅馬，以及盡快安排回港。惟部分團友遺失證件，有待入境處協助。

22名港人旅客，其中18人為永安旅行社的一個旅行團及領隊，永安旅行社助理總經理馬世文表示，有5位旅客因已更新證件，因此可提早昨晚從羅馬回港，其餘旅客仍正等待入境處協助。而捷旅表示，已收到船上的客人報平安。

入境處表示，在獲悉郵輪擱淺事件後，已即時透過外交部駐港特派員公署（公署）及中國駐羅馬大使館（大使館），向當地有關當局了解情況，由於部分港人在事故中遺失旅行證件，入境處已聯絡大使館，以便協助他們辦理證件返港。



▲搜救人員抱着一名從船上救下的兒童

路透社

歌詩達郵輪曾獲BEST4評級

意大利歌詩達郵輪公司（Costa Crociere S.p.A）起源於1854年的歌詩達（Costa）家族，有着悠久而輝煌的歷史，隸屬於全球郵輪業翹楚美國嘉年華集團。以「意大利風情」為品牌定位的歌詩達郵輪公司是歐洲及南美洲地區最大的郵輪公司。總部設在熱那亞，目前分公司遍及全球15個國家、27個城市，不但有歐洲眾多城市及島嶼停靠權的優勢，更是首家獲得在中國運營，並以中國港口為母港的國際郵輪公司。

歌詩達郵輪在意大利及歐洲郵輪業處於領導地位，是歐洲最大最先進的船隊，獲得英國皇家造船師協會（RINA）評鑑的BEST4，BEST4是一套非常強制性的綜合性公司鑒定系統，衡量公司是否遵守最嚴格的國際標準，包括社會責任標準、環境標準、安全標準、品質標準。

歌詩達目前有14艘豪華郵輪游弋在地中海，北歐，加勒比海，南美，阿聯酋，阿拉伯海灣和遠東，到2012年，歌詩達將共有17艘豪華郵輪，每艘郵輪都以艷黃明亮色調的煙囪，搭配象徵企業識別標誌的英文字母C。（互聯網）



▽「協和」號在意大利西海岸的吉利奧島附近擱淺

路透社

►從吉利奧島遠處看到的「協和」號

路透社

「鐵達尼」號災難重演 乘客驚慌逃生 70歲老翁跳海亡

【本報訊】據美聯社、法新社14日消息：當「協和」號擱淺時，船上乘客驚慌失措，死者當中包括一名70多歲的老翁。他跳海時，身體受到震盪而導致心臟病發死亡。

來自洛杉磯的一位31歲女教師瓦萊莉亞·安那尼亞斯表示，「你看過電影《鐵達尼號》嗎？（「協和」號擱淺）跟那個場景一模一樣。」她與父母、姐姐一起乘坐郵輪在地中海遊玩。因為一直在近乎垂直的過道和樓梯間內絕望地爬行，務求到達救生船，他們的膝蓋上都有暗紅的瘀傷。「我們一直在一個過道中往上爬，一片漆黑中僅有救生衣上反射的光線」，她61歲的母親佐治安娜表示，「我們能夠聽到碗碟碰撞和人們撞上牆壁的聲音。」

「請接住我的孩子」

一對阿根廷夫婦因郵輪傾斜而無法保持平衡而將

3歲的女兒交給她，她一度驚慌失措，而全家人發現他們正站在一堵牆上。

「他說，『請接住我的孩子』。」她接着說，因為激動的緣故用手掩住嘴巴。「我抓住那個孩子。不過不久之後，我就被人往下推，我不想那個孩子掉下樓梯。我把孩子還給他們。我抓不住她……我想結果就是這樣了，他們應該跟自己的孩子在一起。」她說。

「我還在想他們現在在哪裡。」女兒瓦萊莉說道。

據這一家人的說法，他們屬於最後逃出郵輪的那部分人，被迫搖動一根由船隻開口一方放下的繩子，等待救生船到來。

丟失護照信用卡手機

來自德國波恩的生還者海默在踏出吉利奧島的快艇之後，在海港岸上不斷發抖。她身穿精緻的晚宴服裝——一件開司米毛衣和絲綢圍巾，爬出船隻逃生時

丟了鞋子，一個好心的島上居民給了她一雙登山靴。她不見了護照、信用卡和手提電話。

65歲的海默告訴美聯社記者，當時她正在享用第一道菜，一份由墨魚、炒蘑菇和沙律組成的開胃菜，這是她首次郵輪旅行的第一夜，這一切都是她志願服務的教堂送她和她丈夫的禮物。

突然之間，「我們聽到了撞擊的聲音。玻璃和碗碟開始往下掉，我們走出餐廳，被告知沒有什麼危險。」她說道。

船員沒有及時放艇

數位旅客表示，船員在45分鐘時告訴乘客只不過是「技術問題」令燈熄滅了。有經驗的旅客則了解情況，返回房間取救生衣，並向緊急聯絡台報告。

他們表示，在船隻已經傾側得非常厲害的時候，船員沒有及時放下救生艇。

「我們必須向船員大喊大叫，讓他們把救生艇從一邊放下來」，來自南非的54歲遊客范戴克表示，「我們就站在走廊上，不過他們不讓我們進救生艇。真是亂得一團糟。」

慶祝結婚30周年紀念的旅客威利茲夫婦，當時正在船上的大劇場欣賞魔術表演，最初發現傾斜的時候就像坐轉向舵一樣，幾秒之後就開始顫動。



▲搜救人員幫助船上遇難者緊急轉移

路透社



▽遇難者被救援至附近的吉利奧島

美聯社

「協和」號設施豪華



▲歌詩達公司「和諧」號郵輪

資料圖片

「協和」號2006年6月首航，載客量3700人，設有58個帶陽台的套間。船上有整整3層的酒吧和休息室，此外還有其他很多公共房間。船上一個9層甲板高、覆蓋着玻璃頂的圓形中庭大堂，大堂最低層有一個酒吧，這個酒吧旁邊是接待處和岸上觀光服務台。船上的巴塞羅那賭場不但佔地廣闊，而且金碧輝煌。船上一個小教堂、一個有改進空間的圖書館、一個互聯網中心、棋牌室、藝廊和視像遊戲室。船上有5間餐廳和13間酒吧、4個泳池、一條緩跑徑、一個健身中心、4個泳池，和其他多項設施。船體總噸位數為114500噸，共13層乘客甲板，船體長290米，最寬處35.5米，吃水7.8米，航行速度21.5海里每小時。乘客大多是意大利人，冬季地中海巡航的票價390歐元起，最高可達1200歐元。

《每日電訊報》

近年郵輪事故

2003年5月	「S.S挪威」號鍋爐房在邁阿密附近爆炸，3名船員死亡，13名船員重傷，無乘客傷亡。
2008年	歌詩達郵輪「協和」號撞上西西里島港口碼頭，船體受損，無人員傷亡。
2010年2月	歌詩達郵輪「歐羅巴」號在埃及撞上沙姆沙赫碼頭，3名船員死亡，4名乘客受傷。
2010年3月	地中海「路易陛下」號郵輪受巨浪狂襲，2人喪命，14人受傷。
2011年2月	一艘越南郵輪在下龍灣沉沒，12名乘客喪命。
2011年7月	一艘俄羅斯郵輪在伏爾加河沉沒，113人死亡，16人下落不明。

美聯社