

責任編輯：彭智明

# 涵蓋有爭議地區 全天候快速反應 我東海空巡正式啟動

上海海事局副局長晨曉光向大公報透露，根據已制訂的巡航計劃和範圍，上海海事空巡飛機今年將對該局搜救的責任海域、中國領海和專屬經濟區進行空中巡航。

【本報記者楊楠上海十八日電】

目前，上海海事局的搜救範圍是北緯 30° 40' 至北緯 33° 之間海域；航海保障及航行警告範圍是北緯 23° 34' 至北緯 35° 00'（福建東山灣至江蘇連雲港），位於中國東海海面。

晨曉光表示，上海海事空巡飛機主要將對中國受控海域的船舶航行狀況進行了解，對海上事故實施搜救（飛機搜救、引導水面救助船、拋投食品和救生器材等），對船舶是否污染海洋進行監控，並對中國專屬經濟區內同國外有爭議地區的情況，進行有效監控和錄像。

據了解，全球海事領域對海上突發事件的處置和搜尋主要依靠飛機，相比船舶來說飛機巡航範圍廣、反應快、行政成本較低。上海海事局在中國海事局批准下，於 2011 年正式成立並運作了「上海海事局空巡支隊」，目前使用一架固定翼飛機，部署在浙江舟山機場，有 10 名人員（含機組）在機場常年待命。

## 每周巡航 2-3 次

上海海上搜救中心辦公室副主任、上海海事局通航管理處處長黃建偉向大公報記者介紹說，上海海事空巡飛機「中國海事 B-3825」，採用國產運-12，巡航時速 240-250 公里，巡航高度最低 50 米。

黃建偉說，該架空巡飛機經過一年試運行，2012 年將全面推開運行，初步構建立體巡航模式，基本每周巡航 2-3 次——「2011 年總計巡航了 83 個架次，覆蓋水域總面積達 1.84 萬平方公里，2012 年估計翻一倍至約 150 架次，做到轄區全覆蓋」。「原來我們的轄區沿着海岸線近一些，現在可能準備拓到專屬經濟區，距離領海基線 200 海里，也就是海岸線以外 400 公里左右，力求全方位覆蓋和快速反應。」

## 實施立體空巡

記者還獲悉，「中國海事 B-3825」飛機由上海海事局向中國飛龍通用航空公司租賃，後者由中航工業哈飛創建，是唯一以「中國」冠名的通用航空公司，目前負責託管中國國家海洋局的海監飛機，執行中國海洋執法、海洋維權、海洋災害監測等任務。

中國東海海域面積廣闊，相比傳統的海巡船，空巡飛機無疑更具優勢。對此，黃建偉表示：上海海事監管向非傳統領域發展，是降低行政成本的有效方式



▲上海海事局航海保障及航行警告範圍概略圖

▲上海海事局固定翼空巡飛機「中國海事 B3825」（左一）部署在舟山普陀山機場 楊楠攝

「一艘大型海巡船巡航期間，每小時要用掉 1-2 噸燃油，意味著每小時就需人民幣 1-2 萬元成本。為提高轄區水域水上交通安全監管水平，以及海事全天候快速應急反應能力，尤其考慮到針對海上主權維護等任務，更需要空巡飛機發揮作用。」

據了解，中國船舶動態監控中心本周已正式落戶上海。目前，滬海事已具備海巡船、海巡飛機的轄區

全面監控能力，形成水面空中的立體監控體系，並實現常态化空巡，重點巡邏區域包括洋山深水港主航道、長江口錨地、長江口南北航線、長江口附近水域等——下一步，滬海事執法人員將通過空巡實踐，探索和總結相關技巧，如空中目標辨識物標能力、空中攝像攝影技巧、空中海事執法技巧等，提高海事空巡效果。



## 運 12 運輸機

運-12 運輸機是哈爾濱飛機製造公司研製的小型渦柴多用途運輸機，採用上單翼雙發動機布局，使用兩台加拿大普惠公司的 PT6A-27 渦輪螺旋槳發動機（II 型和 IV 型）為動力，可載客 17-19 人，或 1700-1900 公斤貨物。

· 起飛重量	5000 公斤
· 最大載油量	1230 公斤
· 最大商務載重	1700 公斤
· 最大平飛時速	328 公里
· 巡航時速	292 公里
· 實用升限	7000 米
· 起飛滑跑距離	425 米
· 著陸滑跑距離	480 米~620 米
· 航程	1340 公里

# 商務部反對美將淘寶列入「惡名」

【本報訊】中國商務部發言人沈丹陽 18 日在北京表示，對於美國再次將淘寶列入「惡名市場」名單一事，中方表示高度關注和嚴重不滿。

據中新社報道，繼去年 2 月美國貿易代表辦公室將包括百度、阿里巴巴在內的 30 多個全球互聯網和實體市場列入銷售假冒和盜版產品的「惡名市場」名單後，去年 12 月，該機構再次發布「惡名市場」名單，阿里巴巴旗下淘寶網仍在其中。該報告認為，淘寶雖然在打擊假冒產品方面取得了「顯著進展」，但要杜絕這一問題還有「很長的路要走」。

沈丹陽是在 18 日舉行的商務部例行發布會上作出上述表態的，他指出，中方注意到美方在「惡名市場」名單中，對中國相關企業的描述使用「據稱」或者「行業指出」等模稜兩可的措辭，既沒有確鑿的證據，也沒有詳細的分析，是非常不負責任和不客觀的。

沈丹陽強調，中方認為美方應該全面客觀反映中國政府和企業在知識產權保護方面所做的努力和取得的進步，並進行公正評價，避免對中方企業造成不應有的負面影響。

沈丹陽表示，儘管美方在報告中也說，「惡名市場名單並不反映任何違法事實，也不反映美方對有關國家知識產權保護和執法環境的整體分析」，但中方認為，這種措辭並不能使美方免除責任。

「我們敦促美方對中國知識產權保護工作做出更全面、更客觀、更公正的評價，為雙方在知識產權領域的後續合作創造良好的環境和氛圍。」沈丹陽說。

淘寶網是亞太最大的網絡零售商圈，由阿里巴巴集團在 2003 年投資創立。



▲十八日，在泰國曼谷，泰國總理英祿（前右一）接受中國駐泰國大使管木（前右二）贈送的剪紙藝術品。當日，中國駐泰國大使館舉行「開門過大年」迎新春活動，慶祝農曆新年 新華社

# 外交部官員：中國從未助伊朗發展核武

【本報訊】中國外交部軍控司副司長李松 18 日在北京表示，中國從未幫助過伊朗發展核武器，對中國的公司和實體對外出口活動進行嚴格管理，防止出現可能存在擴散風險的出口活動。

據中新社報道，李松副司長 18 日做客人民網，與網民就伊朗核問題進行了在線互動。有網友提出，有些外國媒體指責中國幫助伊朗發展核武器，李松就此作上述表示。

李松說，中國是《不擴散核武器條約》成員國，承擔了不幫助、不支持、不鼓勵任何無核武器國家發展核武器的國際義務。「因此，我們堅決反對任何形式的核武器擴散活動，也不會做這樣的事」。

「我們從來沒有幫助過伊朗發展核武器。中國現在不會這樣做，將來也不會這樣做。根據中

國承擔的國際義務和我們國家自己的防擴散法律法規，我們對中國的公司和實體對外出口活動進行嚴格管理，防止出現可能存在擴散風險的出口活動。」李松說。

## 反對武力解決伊核

有網友問：國際媒體近來不斷報道美國和以色列可能對伊朗動武，美國 3 艘航母正逼近伊朗，這意味着什麼？

李松表示，中國始終主張伊朗核問題只能通過對話和談判尋求和平解決，這是中方最基本的態度。中方歷來反對在國際關係中使用或威脅使用武力。就伊核問題本身而言，中方覺得動武不可能全面、徹底地解決問題。

不僅如此，李松指出，對伊朗動武會給中東

地區的和平與穩定帶來全局性、災難性的影響。一旦該地區發生戰爭，不僅本地區國家會受到影響和衝擊，世界能源安全和世界經濟也會遭受致命一擊。一些國家的專家還明確提出過，如果對伊朗的核設施實施軍事打擊，還可能引發嚴重的生態災難。

「我想，對於動武的這些明顯後果，各國實際上都是清楚的。因此，每一個對國際和地區安全負責以及本國各方面的利益負責的國家，都應該極為慎重地對待這個問題。」李松說。

此外，李松表示，中國在安理會處理伊核問題上的態度也很明確，「其中最首要的一條就是堅決反對通過軍事手段來解決伊朗核問題，不同意安理會授權對伊朗使用武力。」這也是安理會絕大多數成員國的態度和立場。

# 中國與沙特阿聯酋簽千億大單

【本報訊】中國總理溫家寶 18 日出席在阿聯酋沙迦舉行的中阿合作論壇第四屆企業家大會暨投資研討會開幕式並講話。他指出，這次訪問海灣國家，中國與沙特、阿聯酋兩國政府在經貿、能源、基礎設施

建設、金融、人文等各個領域達成 10 多項合作協議，其中經貿合作協議涉及金額達 1000 億元人民幣左右。

綜合中新社、新華社報道，溫家寶在講話中透露，中國與阿聯酋政府簽署了 350 億元人民幣的本幣互

換協議，這是中國與阿拉伯國家簽署的首個本幣互換協議。希望這次訪問能推動中國與海灣國家的合作再上一個台階，使中國與阿拉伯國家的關係更加密切。溫家寶就中阿合作提出 3 點主張：一、鞏固政治互信，深化戰略合作；二、深化互利合作，實現共同發展；三、擴大人文交流，弘揚傳統友誼。

溫家寶強調，深化中阿經貿合作的一個重大舉措是建設中國—海合會自貿區。目前談判已接近尾聲，雙方要拿出更大的政治意願，盡快結束談判並簽署自貿區協定。中方理解海合會國家的訴求，願意以最大的誠意，推動談判取得實質性成果。

## 中阿能源戰略合作

中國與阿聯酋 17 日發表聯合聲明，指出雙方決定建立戰略夥伴關係，建立能源領域長期全面的戰略合作關係，鼓勵兩國政府主管部門、相關企業簽署並落實能源領域的合作協議。

聲明指出，中阿決定加強各層面的高層互訪，密切兩國外交部政治磋商，就雙邊關係和重大國際、地區問題保持磋商與協調，不斷深化互信平等的政治關係。擴大兩國在房建、路橋、鐵路、電信等基礎設施建設和高技術領域多種形式的互利合作等。

## 中國總理首訪卡塔爾

結束阿聯酋訪問後，18 日中午，溫家寶乘專機抵達卡塔爾首都多哈，開始對卡塔爾進行正式訪問。這是兩國 1988 年建交以來，中國總理首次訪問卡塔爾。



▲十八日，國務院總理溫家寶抵達多哈，開始對卡塔爾進行正式訪問 新華社

## 中日韓自貿談判或 5 月啓動

【本報記者馬浩亮北京十八日電】中國商務部新聞發言人沈丹陽 18 日披露，今年 5 月中日韓領導人第五次會議上將有望宣布啓動中日韓自貿區談判。

上屆胡錦濤主席和韓國總統李明博在會談中就加快中韓兩國對外協定的準備工作達成一致。沈丹陽表示，中日韓自貿協定和中韓自貿協定的商談都在進行中。目前，中日韓自貿區官產學聯合研究已經順利結束，並且取得積極的成果。中日韓官產學的聯合研究一致認為，「中日韓自貿區是可行的，將為三國帶來共同利益」。

中方認為，中日韓自貿區關乎東亞經濟一體化的整體進程，符合各國和地區的整體利益。中方希望在結束自貿區的聯合研究之後，三國繼續保持合作勢頭，加強溝通與合作，爭取在今年 5 月中日韓領導人第五次會議上宣布啓動中日韓自貿區談判。

關於中韓自貿區，沈丹陽說，兩國領導人一致認為，盡早簽署中韓自貿協定將為雙邊經貿合作提供更有利的制度環境，符合兩國利益。雙方同意在韓方完成國內程序後立即啓動中韓自貿區談判。

據悉，中日韓經濟總量均居世界前十位，三國總規模佔全球經濟約 20% 的份額，且三國都是世界前十位貿易大國，但三國間貿易額僅佔三國對外貿易總額的 11% 左右，還有較大的提升空間。因此，三國政府和商界均對建設自貿區表達積極態度。