

責任編輯：陸元華

年初新造船市場淡靜

中韓船廠覬覦明年新船訂單

如飢似渴

今年全球造船大國船廠新船訂單開年以來呈現平淡局面，但對全球航運業而言，卻是利好消息。無論是對乾散貨船、油輪，還是集裝箱船，過去一直受壓於船舶過剩，歐洲船舶經紀商分析認為，新船減少，拆船活動頻繁，是一件好事，至少可支撐運費上漲。 本報記者林靜文

倫

敦克拉克森諮詢公司希臘分公司發表的最新一份新船週報中指出，「今年新船訂單普遍減少，隨後中國農曆年也即將來臨，我們不預期新船市場在1月會有較大的動作，但這並不代表該行業沒有機會。對於中國和韓國船廠最直接的挑戰，是管理生產能力。」目前，中國船廠只收到少數2013年交付訂單，即使是韓國，這一現象也不容忽視。

韓國開戰略會議

由韓國海貿經濟研究機構和船東會組成的韓國戰略會議將在未來幾周舉行，這意味着在農曆新年過後，將有一個新的動力推動，旨在解決部分船廠的生產過剩問題。在中國，去年可以看到很多國內船廠努力尋找各種方法，以維持業務，船廠最迫切的壓力是在於能否接到2013年交付的訂單。在需求方面也沒有看到增加，外加收緊債務，這看起來沒有必要馬上訂購新船。克拉克森希臘公司在報告中總結道：「如果某些公司提出誘人的條件，這將會非常有趣，我們來拭目以待，看造船廠是否有足夠的競爭力來贏回船東的訂單。」

在訂單方面，希臘皮雷埃夫斯港船舶經紀公司Golden Destiny的一份週報中指出，「今年一開始，乾散貨船和油輪的訂單減少，但海上工程船舶訂單繼續活躍。總體而言，上週共接到總噸重為15.4萬噸13艘新船訂單，較1月首周下降19%。整體造船業務較去年同期下降78%。」Golden Destiny表示，「很難估計這批新船訂單的合約價格。」在散貨船部分，



▲今年元月首2周，新船訂單明顯減少，船廠正為2013年的交付訂單想盡辦法。圖為深海鑽油台由上海外高橋船廠出塢

空運貨站去年貨量272萬噸跌6.2%

香港空運貨站有限公司昨日公布去年整體貨運處理表現，全年貨量共272萬噸，同比下跌6.2%。出口貨佔144.54萬噸，跌9.0%、入口貨物佔67.67萬噸，跌8.8%及近60萬噸轉口貨，升5.1%。轉口處貨去年曾錄得9個月增長。

去年12月份貨量較上月同月僅輕微下跌4.3%。而第四季貨量表現一如以往，達去年最高記錄，貨站共處理71萬噸貨物，但同比仍跌7.3%。總出口及入口處貨量亦較上年同期分別跌9.3%及11.9%。而轉口處貨表現則較上年同期升3.8%。

執行董事陳健瑜在評論去年表現時稱：「在過去一年，單月處理貨量曾錄得12%同比跌幅的情況下，與上年相比，貨站只錄得僅6.2%的年度貨量跌幅，已讓我們感到非常滿意。去年第四季的處理貨物表現已有改善。目前，只期望2012年處理貨物表現會較預期為佳。」

未來發展不會掉以輕心

在展望未來時，她說：「儘管如此，我們對來年的發展亦不會掉以輕心，相信即使整合航空公司客戶、香港國際機場及香港空運貨站之力，也難以抵銷海外消費市場對內地及香港需求減少所帶來的衝擊。因此，作為處理香港國際機場超過七成空運貨物的領先空運貨站，我們的業務實與整個空運業界的前景緊密相連。除非美國及歐洲地區的信心情況得到改善，否則我們預期未來的市場情況仍然充滿挑戰，處貨表現亦會持續低迷。」



▲捷富凱亞洲區總裁潘瑞賦(右)與民生輪船總經理趙羽航(左)握手慶賀合資公司成立

捷富凱與民生合資物流公司

【本報記者楊楠上海十八日電】法國捷富凱(GEFCO)日前與民生實業旗下的民生輪船股份有限公司簽訂合作協議，共同組建深圳捷富凱物流有限公司，雙方各持有50%股份，合資公司將主要為長安標緻雪鐵龍汽車公司提供全方位物流服務。預計到2016年，深圳捷富凱的總營業額將達7億元人民幣。

新公司將全面負責長安標緻雪鐵龍的運輸物流服務，包括生產和銷售物流、廠內物流、零部件運輸管理等。捷富凱亞洲區總裁潘瑞賦將任民生捷富凱總裁，民生輪船有限公司總經理趙羽航任副總裁。

潘瑞賦表示：「捷富凱與民生成立合資公司是一次雙贏，憑藉捷富凱歐洲領先的物流服務經驗和前沿的運輸解決方案，結合民生在中國豐富的市場資源和成熟運營管理，雙方能夠各展所長，提供最高質量物流運輸服務。同時，民生捷富凱物流的成立，亦是捷富凱深化在華業務布局的重要一步，相信此舉能進一步推動捷富凱在中國市場的戰略發展。」

對此，趙羽航表示：「為籌備長安標緻雪鐵龍物流業務，民生與捷富凱已協作一年之久，這也為深圳捷富凱的成立奠定堅實基礎。現階段，民生捷富凱正與長安標緻雪鐵龍緊密溝通，以期在最短時間進入合作的最佳狀態。」

香港上市公司業績公布日期

日期	公司名稱	類別
1月19日	08169 環康集團	(中)
00101 恒隆地產	(中)	
00010 恒隆集團	(中)	
1月30日	00778 置富產業信託	(中)
1月31日	00752 筆克遠東	(中)
06488 思佰益	(季)	
2月9日	08239 明基控股	(季)
08132 鉅隆控股	(季)	
2月10日	08051 千里眼控股	(中)
2月14日	00023 東亞銀行	(中)
08017 百齡國際	(季)	
2月15日	06210 VALE COMMON-DRS	(中)
2月29日	00388 港交所	(中)
3月6日	00151 中國旺旺	(中)
00006 電能實業	(中)	
3月7日	01111 創興銀行	(中)
00775 長江生科	(中)	
00194 騰創興企業	(中)	
3月8日	00014 希慎興業	(中)
01038 長江基建	(中)	
3月13日	00044 港機工程	(中)
3月14日	00700 騰訊控股	(中)
00293 國泰航空	(中)	
3月15日	01138 中海發展	(中)
00019 太古A	(中)	
00087 太古B	(中)	
00688 中國海外	(中)	
3月21日	01836 九興控股	(中)
3月29日	00013 和記黃埔	(中)
00001 長江實業	(中)	

香港二月辦海事展覽會

【實習記者陳曦報道】香港一家展覽公司即將於二月下旬在港舉行「中國航運週」，期間共有15項活動陸續展開，重點包括國際海事展覽以及一系列涉及航運環境和船舶金融等方面的會議。是次航運週包括多項海事會議，專業研討會以及

區域性會談，來自英國、新加坡和澳洲的國際海事團體為該活動組團來港出席會議。航運週的重點題目將圍繞著可持續性發展問題，邀請來自航運業、環保團體以及非政府組織的來賓發表演講，暢談有關油輪、海洋、海岸以及港口方面的環保議題。



中商飛新董事長金壯龍

中國商用飛機有限責任公司董事長由總經理金壯龍(圖)接任。其空缺由原副總經理賀東風出任總經理。原董事長張慶偉已於去年8月調任河北省委副省長、省長。

中國商飛在網站稱，在近日召開的幹部大會上，中共中央組織部副部長王爾乘稱，中國商飛公司領導層攻坚克难，全力以赴推動「C919」大型客機和「ARJ21」新支線飛機項目的研製，各項工作取得顯著成績。

C919大型客機是中國自主研製的新型150座級單通道窄體客機。截至去年12月，C919大型客機啓動訂單總數已達到215架。48歲的金壯龍表示，在過去的三年多時間裡，中國商飛已由開局起步進入到快速發展的軌道。他強調，當前公司型號研製和建設發展已經進入「深水區」，全體幹部職工要科學謀劃、埋頭苦幹、追求一流，努力做到出機制、出人才、出成果、出品牌。在1月9日中國商飛公司召開的2012年工作會議上，他指出，今後幾年，是「C919」大型客機項目和「ARJ21」新支線飛機項目實現研製成功和商業成功的關鍵時期，任務更加繁重，工作更加艱巨，時間更加緊迫，每走一步都會異常艱難，我們只有橫下一條心，埋頭實幹，別無他法。

賀東風在幹部大會表態稱，一定要講團結，突出發展這個第一要務，堅持「主製造商—供應商」的發展模式，團結以中航工業為代表的國內外供應商和夥伴，形成共同發展、共促發展的局面。一定要幹實事，全力以赴、堅定而有效地推進C919大型客機項目和ARJ21新支線飛機項目的研製任務，努力以一流的人才團隊培育一流的自主品牌、打造國際一流的航空企業。

去年經濟不景氣的影響尚未退卻，再加上全球航運市場船隻量持續供大於求，全球航運業在新的一年仍將迎來更多挑戰。該展覽的負責人Baird昨日在發布會上表示，中國航運週為業界同行分享意見，應對問題以及制定策略提供了良好的交流平台。他還說，香港是舉行是次航運週的理想地點，因為它不僅是全球性的重要海運樞紐港口，而且是中國的南大門，在航運地位和地理位置上均發揮著重要作用。

據悉，航運週吸引了來自中國、韓國等不同國家的眾多代表，他們來自政府、銀行、港口、航運等部門與公司。

啓事

現有楊建國(男)持鄧瑞蓮(女，已故)的遺囑公證書〔(2007)南公證字第16833號〕前往中華人民共和國廣東省廣州市白雲公證處申請辦理坐落在廣州市海珠區前進路基立北街17號之一後座(《廣州市房地產權屬證明書》的房號0004137號，登記字號：徵字9294號)的房屋接受遺贈公證手續，如他人對此有異議，請於本啓事刊登之日起十五日內向廣州市白雲公證處提出，並提交有關證明材料。附：廣州市白雲公證處地址：廣州市政通路27號首層。電話：008620-86550405、008620-15889958495(聯繫人：陳生)。

尋人

鍾美英女士如見報章請即致電51117 40022洽詢

惠刊廣告請駕臨

健康東街39號柯達大廈2座4字樓廣告部 電話：二八三一七三〇 傳真：二八三四六三一

星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪

M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

香港——澳門

每日定期快捷往來貨櫃服務

香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司

MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.

干諾道西8-14號嘉安大廈3樓A室 電話：25455393

香港收貨地址：海事處船塢公眾貨物起卸區新界葵涌運路16號

電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司

MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.

澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771

證券簡稱：深國商、深國商B 公告編號：2012-04 證券代碼：000056、200056 深圳市國際企業股份有限公司 2011年度業績預告 本公司及董事會全體成員保證信息披露內容的真實、準確和完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。 一、本期業績預告情況 1、業績預告期間：2011年1月1日-2011年12月31日 2、預計的業績：虧損

證券簡稱：*ST二紡、*ST二紡B 編號：隨 2012-002 證券代碼：600604、900902 上海二紡機股份有限公司關於副總經理辭職的公告 本公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確和完整，對公告的虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏負個別和連帶責任。 公司董事會於2012年1月17日收到了魏建平先生因個人原因，向董事會書面提出辭去所擔任副總經理職務的報告。 公司董事會對魏建平先生在任期間對公司發展所作的貢獻，表示衷心的感謝！ 特此公告 上海二紡機股份有限公司董事會 2012年1月18日