

# 城大廢氣剋星專捉墨魚車

## 首創移動檢測系統 探明空氣污染源頭

研究發現，大城市的空氣懸浮粒子半成來自廢氣排放量高的汽車，但現時要捉拿這類「墨魚車」極不容易。香港城市大學能源及環境學院花費兩百萬首創車載廢氣檢測系統，只需兩秒就可找出路過的高污染車輛。該系統已進入測試階段，有望交由環保署推廣，以淨化空氣。

本報記者 成野

少數廢氣排放量超標的車輛令路邊空氣污染惡化，城大能源及環境學院昨日公布，安裝在普通汽車上的「行駛車輛廢氣追蹤測試系統」，能夠在道路上快速識別這些車輛。整套設備包含凝結核微粒計數器、可攜式粉塵儀、便攜式黑碳儀、離子分子質譜儀、氣體分析儀器等污染測量和分析設備，並配有攝錄鏡頭和衛星定位儀，協助車上人員監視路況和定位車輛。

項目研發人員、能源及環境學院助理教授寧治，介紹系統的設計初衷，是「擒賊先擒王，主動找出高污染的車輛」。與以往尾氣監測設備相比，車載系統移動靈活，全套設備均由電池驅動，可持續工作達八個小時，幫助研究人員主動出擊。

寧治將設備比做一所以隨處移動的空氣監測站，既可追蹤各種類型的車輛，又能針對個別道路、油站、隧道等特殊地點調查污染狀況。通過於加油站「蹲點」，研究人員發現，在油泵拔出的五秒之內，油站內揮發性有機化合物可增加一千倍。

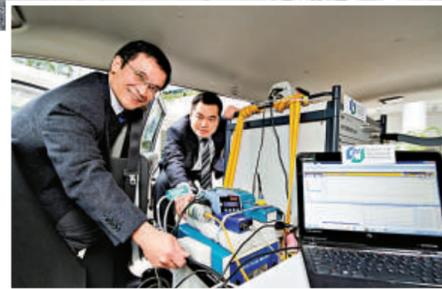
### 一分鐘就有檢測結果

另外，設備還可辨別揮發性有機化合物，即煙霧的主要成因。煙霧不但降低道路能見度，更可導致心臟及呼吸系統疾病患者的病情惡化。同時，維修不足車輛會排放過量的揮發性有機化合物，這套系統亦能夠判斷汽車排氣系統中的催化器工作狀況是否良好。研究人員採集廢氣後一至兩分鐘就能測出污染結果。



▲香港的空氣污染問題亟待解決

談及「行駛車輛廢氣追蹤測試系統」何時投入使用，寧治表示，經過兩個月的研發，已於一月份完成先導測試，成功檢測四百輛不同類型的汽車，更笑言研究中「司機最辛苦」。他透露無意將項目交由企業生產，而會與環保署合作。「我們一月份已經與環保署接洽，他們也會關注這個項目」。他坦言，研究的目的是「讓香港的空氣更好一點」。城大能源及環境學院院長陳仲良補充，香港的空氣污染問題亟待解決，研究人員應着力「研發創新科技，探明路邊空氣污染的源頭」。



▲陳仲良（左）與寧治介紹新設備

# 非華語學校如何推德育

油麻地街坊會學校校監 楊子熙

行政長官於2010年10月發表的施政報告，建議香港中、小學校設立「德育及國民教育科」，讓學校能進一步加強國民教育內容，持續而有系統地培育學生的品德及國民素質。本人認同特區政府此建議的方向，讓香港的中、小學生，從小接受德育及國民教育，培養高尚的情操；認同自己的中國人身份，在長大後，為國家、社會作出貢獻，惟執行細節及推行如何能以人為本需琢磨。

在學校層面，如何落實有關的課程，確實需要多方面的配合，如學習時間的安排、老師的培訓、學習材料的規劃、學校資源的分配等。雖然現時學校課程已有適當的學習時間，以不同模式推行德育及國民教育，未來建議以獨立科每周一至兩節的課時施行，學校需重新調配各方面的資源、策劃和推行有關的教學活動，使學生能有效地學習。

因此建議各校需因應校情，以校為本，按階段發展「德育及國民教育科」，使學生能透過多元的學習經歷，培養正確的價值觀；而政府方面，亦需提供適切的支援，如提供師資培訓、資助交流體驗、舉辦專業研習班等，以加強老師在德育及國民教育方面的知識，有利他們日後的教學和分享。

近年來，隨着香港的少數族裔人口增加，當中包括：巴基斯坦、尼泊爾、印度、菲律賓、斯里蘭卡等，他們大多數均在香港落地生根，因此出現了大批在本港出生的非華語學童，他們有的入讀本港主流學校，亦有不少入讀本港指定的非華語學校。這些非華語學生雖然來自不同族裔，各自擁有不同的文化，但他們共同在中國香港生活及成長，所以

讓他們對本地及中國文化有更深入的認識，可加強他們作為在中國本土生長一分子的身份認同，對香港更有歸屬感。

### 發展學童的同理心

更值得關注的是，這些就讀於本港非華語學校的學生，由於他們來自不同族裔、不同的宗教，而且亦各自存有文化上的差異，因此在非華語學校中，教育工作者一直致力於在德育及公民教育上的培育，發展學童的同理心，若日後設立德育及國民教育科，可以讓非華語學生不但在個人品德上有所提升，也可深化認識中國文化，從體驗到實踐，必定使非華語學童更能尊重不同的文化，融洽地生活於香港，達致創造和諧共融的社會環境。

由於非華語學校的學習方法和環境有所不同，而在德育及國民教育科中的國家範疇部分，需要學生了解自然國情、人文國情、當代國情和歷史國情，鼓勵學生對中國國情及現況有更多探究和認識，因此非華語學校比較適合採用「校本課程」的方式教授。在這種情況下，學校希望政府能在課程編排上提供更多的校本專業支援。為了令非華語學生放眼中國，可提供更多到國內交流的機會，例如親身到北京體驗升旗禮、參觀廣州黃埔軍校、參觀西安兵馬俑等，這些學習經驗，不但能加強他們對中國的認識，日後亦可對不同的人和有更多的理解，以及更懂得尊重和接納他人。

總括而言，非華語學生學習德育及國民教育是一件值得推廣的事情，因此希望政府能多聽取意見，擇善固執，使非華語學校在推動德育及國民教育工作上辦得更出色，肩負持續培育世界大同及和諧共融的擔子，讓少數族裔的學生進一步體會燦爛的中華文化。

## 德育科指引獲千份意見書

【本報訊】教育局去年五月推出《德育及國民教育科課程指引》諮詢稿，截至八月底共接獲一千多份意見書，專責委員會昨將修訂稿提交課程發展議會。教育局表示，稍後將公布《德育及國民教育科課程指引》。

為落實施政報告加強國民教育的指令，教育局委任專責委員會，提議開設德育及國民教育科，原訂今年九月起逐步引入中小學。專責委員會同時提出課程指引諮詢稿，花四個月公開徵求各界意見，諮詢期在去年八月三十日結束，教育局發言人昨天表示，委員會共收到逾一千份意見，包括諮詢會調查問卷、全港學校調查問卷，以及經電郵、傳真或信函提交的意見。

發言人續稱，專責委員會考慮過有關意見，並完成德育及國民教育科課程指引修訂稿，並於昨天提交予教育局諮詢組織課程發展議會，課程發展議會通過修訂建議後，提交予政府作詳細考慮。

談及教育局取態，發言人說「政府將根據實際情況，研究支援配套措施，以切合學校發展該科的需要，在稍後時間連同已通過的《德育及國民教育科課程指引》一併對外公布。」

另一方面，課本出版界關注德育及國民教育科動向，有書商去年九月至十月間通過問卷和約晤方式，了解中小學開科意向，發現普遍意欲不高，但仍埋首籌劃以迎接今年九月施放。不過，近期專責委員會提議押後三年推行該科，該出版商表示失了預算，唯有寄望研發其他教科書以拓展業務。

# 沈祖堯：應兼重中英文

【本報訊】中文大學校長沈祖堯，呼籲全港各大院校攜手帶起兼重中文和英文的風氣，帶動兩岸三地「重新對中文學術發展的重視」。他表示：學好英文和其他外語，並非崇洋，而是讓我們能更好地吸收知識和認識其他文化，並在全球化時代保持自己的競爭力；學好中文，更是我們作為中國人的本分和責任。

沈祖堯在新一期校長網誌撰文，他從新加坡前資政李光耀新著《My Lifelong Challenge: Singapore's Bilingual Journey》引發對雙語政策的感慨。新加坡自1956年推行雙語政策，至1965年獨立後改行「英文為主、中文為副」的新政，旨在讓當時人口不到三百萬，華人佔百分之七十的小島國得以「存活」。但三十年後，李氏卻開始鼓勵當地華人學漢字和說「普通話」。身為客家人的他，更身體力行，努力學習「普通話」。

沈祖堯表示，李光耀在書末再三強調，一個國家的語文政策是一條重要而漫長的道路，需要彈性根據社會變遷不時作出調整。「今天李光耀意識到雙語的重要性，甚至將他新書的收益所得，捐助新加坡的雙語教育基金，加強學前兒童的中文教育，令他們可以中英兼善。」

由新加坡雙語政策的經驗教訓，沈祖堯談到中大推行四十多年的兩文三語政策（即中英文並用，英語、粵語和普通話並行），慨嘆全球一體化和西方主導的高等教育排名的出現，英語成為評核的主要媒介，非英語出版的研究和教育論文因而遭到不公平對待。

例如大部分的中文期刊因沒有引文索引（citation index）和影響指數（impact factor），以致作者發表的中文論文往往得不到適當的重視和認可，科技醫療等學科大抵爭論不大，但是研究中國歷史、哲學或文學的學者，如果也要被迫投稿英語期刊，才能得到學界認同，那就不可思議了。難怪張五常教授在2012年1月3日《信報》上發表《歧視自己的悲哀》一文，直指香港受到重英輕語中文的影響，導致現在「不是老外歧視你，是你歧視自己。老外歧視你是他們的無知，你歧視自己則是崇洋媚外。」

沈校長還寫道，今天的中國已踏上世界舞台，中文的地位不容忽視。「語文政策不僅是教學和研究問題，還會直接影響我們的身份認同、文化傳承，以及知識在社會的普及傳播。我們的語言和文字，承載了我們許多的文化、歷史和價值。既然如此，好好珍惜培育屬於我們的漢語，讓我們的下一代能夠中英兼擅，讓教師的研究成果以文章質量而非書寫語言作為評核標準。」

他希望，鼓勵老師着重質素，尤其是在與中國文化有密切關係的學科，不囿於發表語言而寫出最好的文章。「我們更希望與香港各大專院校攜手努力，帶起一個同時重視中文與英文的風氣；並帶動兩岸三地，重新對中文學術發展的重新。長遠來說，我們希望下一代的中文與英文能力同樣高。讓我們一起珍惜、重視我們自己的語言。」



▲日前沈祖堯出席中大春茗活動 資料圖片

## 理大鷹最支持馬拉松院校

【本報訊】渣打香港馬拉松2012明天舉行。香港理工大學以三千六百多名師生校友參賽而三度摘取最鼎力支持院校稱號，早前獲得「馬拉松101打氣大行動」啦啦隊冠軍的路德會呂祥光中學和仁濟醫院何式南小學，將在維園為衝刺的健兒吶喊助威。

理大行政副校長楊偉雄日前率先參加馬拉松嘉年華頒獎禮，接受大會頒發「最鼎力支持大獎」第一名榮譽，他說理大今年特意鼓勵參加馬拉松的師生校友為理大籌款，所籌款項用以支持大學體育發展。校方又舉辦一系列講座，為不同程度的選手度身訂造訓練課程。

另一方面，來自十三間中小學的二百多名學生，近日在維多利亞公園參加「馬拉松101打氣大行動」啦啦隊比賽，路德會呂祥光中學和仁濟醫院何式南小學等得獎隊伍，明天將在馬拉松比賽終點表演助興。



▲理大成為香港馬拉松最多參賽人數的隊伍

# 港大報告稱未受外界施壓

【本報訊】香港大學去年八月舉行百周年慶典邀請政要到訪期間，保安及活動安排引起爭議。港大檢討小組昨日提交報告指出，無證據顯示任何校外組織會就典禮安排向校方施壓或干擾，但統籌慶典出現多處行政失當和溝通混亂，校長徐立之及統籌慶典的教務長韋永康要為失誤負責，報告認為毋須懲處有關人員等。至於一直聲稱被警方「禁錮」的港大學生李成康，報告指出當時並無禁止其離開，但他卻向警員作出挑釁行為，所謂「非法禁錮」的指控並不成立。

港大委任的獨立調查小組，由律師黃嘉純擔任召集人，成員有校內教授和校友等，調查主要圍繞三方面，包括活動安排、保安安排及危機處理。經過四個月了解事件始末後，昨向校務委員會提交約一百五十頁報告，並向外界公開報告。

報告批評校方以疏忽態度處理保安事宜，對保安工作不夠重視，只是由較初級的人員處理，在未有充分準備的情況下，與警方協同。報告表明，沒有證據顯示，任何校外組織，包

括行政長官辦公室、中聯辦或其他內地政府部門，曾就典禮安排向校方施壓或干擾。

黃嘉純表示，校方去年五月獲悉政要來訪後，未有即時統籌，待八月才展開工作，有「遲起步」之嫌。至於整個籌備工作，教務長韋永康沒有成立統籌委員會，只是隨便找幾個同事，各自做事，做法易生誤會和不足，認為作為大學之首的徐立之和教務長韋永康，要為錯誤判斷及行政失誤負責。但黃嘉純指出，大學的核心工作是教與學，不是舉辦慶典，事件亦不涉及誠信問題，不應提出任何紀律處分。

### 非法禁錮指控不成立

另外，小組成員陳文敏表示，很遺憾警方使用了不必要武力將三名學生推入梯間，但對於學生李成康是否被「非法禁錮」，報告沒有具體定論。因為在梯間時，並沒有人禁止他們離開，學生亦可從另一個門口離開。他又說，當時學生在後樓梯對警方的言行亦具挑釁性，包括以手機近距離



▲左起：黃嘉純、梁智鴻及徐立之 本報攝

為警員拍照，更有學生在警員不作聲的情況下質問，「為什麼不作聲，是否扮《學警雄心》」，亦有學生說「影塊面不好玩，不如影他們的號碼」。陳文敏認為，多項證據均與聲稱被禁錮的學生在早前所指被多名警員圍堵感驚慌的證供有很大落差，認為表面上非法禁錮的指控並不成立。

港大校委會主席梁智鴻則表示，校委會接納報告內容，並將會邀請校方管理層設立專責小組，研究報告及跟進落實建議，例如設立新的副校長職位，統籌及帶領學校的行政工作。他重申，事件中不涉及誠信問題及外界施壓。港大校長徐立之昨回應報告時承認，校方對事件的安排有不足之處，承諾會跟進報告提出的意見。