

開錯藥奪命
屯門醫院：睇漏眼

【本報訊】屯門醫院就去年一宗誤向腦出血病人處方薄血藥致死的醫療事故，昨日公布調查報告，認為「睇漏眼」的三名專科醫生的表現均符合專業水平，當日評估病情的電腦掃描膠片難以察覺腦滲血現象。屯門醫院表示，今年底前可全面啓用醫療影像數碼化系統，代替影像膠片。

屯門醫院委託由東區醫院內科部門主管李樹堅擔任主席的五人調查委員會，提交調查報告指出，當日病人入院後，急症室醫生已立刻安排電腦掃描，基於情況危急，醫生檢視病人腦掃描膠片後即時診斷，將他轉送內科病房。內科和心臟科醫生其後分別檢視病人的電腦掃描膠片。

調查委員會成員曾覆核病人入院當日的電腦掃描膠片，均認為影像未能清楚顯示病人顱內右前方出現滲血，所以單靠檢視電腦掃描膠片的影像，應難以察覺滲血現象，認為當日負責的急症室醫生和兩名內科醫生的臨床決定和診斷，均符合專業水平。

委員會指，檢視傳統電腦掃描膠片或電腦數碼影像，現今兩者均會使用，但一般較多醫生選擇檢視傳統掃描膠片。委員會提出三項建議，包括：一、在處理高危個案時，除了檢視傳統掃描膠片的影像，亦輔以檢視電腦數碼影像，以加強準確性；二、在處理高危個案時，主診醫生應考慮及早徵詢當值放射科醫生對電腦腦掃描結果的意見；三、如果病人頭部曾經受傷，醫生應及早和病人及家屬講解使用通血管藥物的潛在風險。

事發於去年十一月二十三日，該名六十九歲有長期心臟病的男子跑步時暈倒，撞傷頭部，被送往屯門醫院急症室。三名參與治療的資深醫生均無察覺病人有腦滲血現象，向他處方薄血藥，病人病情惡化，延至二十七日凌晨逝世。

誤服中藥 男子中毒

【本報訊】深水埗欽州街一間名為「昌記藥行」的中藥材零售店，懷疑誤將有毒的中藥材「洋金花」當作「凌霄花」出售，一名二十七歲男子購買服用後中毒，被送入伊利沙伯醫院治療，目前情況穩定。衛生署昨日到藥店調查，現正追查上游藥商，呼籲市民停服在昌記藥行購買的凌霄花。

該名二十七歲中國籍男子服用購自昌記藥行供應含凌霄花的中藥後，出現心悸、瞳孔散大等與抗膽鹼能中毒相符的病徵，衛生署昨日接獲伊利沙伯醫院呈報後，下午立即到昌記藥行調查。

調查發現，店內所指的凌霄花，外觀上與洋金花相似，店方報稱是約於三年前購自一間本地批發商，而除售予該名二十七歲男病人外，並無把藥材售予其他顧客。衛生署督察檢取店內所有「凌霄花」存貨，送往政府化驗所作進一步分析。

衛生署發言人稱，雖然臨床診斷仍有待化驗結果作實，但目前流行病學資料顯示，事件很可能是因為洋金花被錯誤標示為凌霄花所致。該署正調查上游藥商，包括找出混淆兩種中藥材的地點和出現混淆的原因。衛生署暫無接獲其他相關的不適報告。凌霄花與洋金花是兩種不同的中藥材。凌霄花本身無毒性，用於活血通經及涼血祛風。洋金花則是烈性及毒性中藥材，用於平喘止咳及解痙定痛，但它含有「莨菪烷生物鹼」，能引致抗膽鹼能中毒，故分類為《中醫藥條例》附表1的藥材，須由註冊中醫師處方。

4月推收緊內地產婦政策

周一嶽：闖關衝急症室或會惡化

【本報訊】食物及衛生局局長周一嶽昨日表示，未來兩個月會與醫管局和私家醫院商討內地孕婦明年預約產子的限額，希望把服務量控制在可接受的範圍內。周一嶽亦已要求醫管局在本月內，就明年是否繼續接收內地孕婦及調整非本地孕婦收費方面提出意見，預計四月公布有關配額和政策。

針對內地孕婦湧港產子的問題，周一嶽昨日出席電台節目時表示，今年內地孕婦登記預約的數目有三萬五千人，較去年減少八千人，他對數字回落感到高興。至於本港孕婦，當局預計，今年在公立醫院的分娩人數會上升百分之八。

今年預約數目3.5萬

不過，周一嶽表示，內地孕婦闖關、衝急症室的問題可能會惡化，預計將由去年全年的一千六百宗，急增至二千至三千宗。他說，內地孕婦衝急症室，令醫院工作量和成本增加，對醫療體系帶來很大的衝擊。目前孕婦衝急症室分娩的收費為四萬八千元，政府會與醫管局研究是否需要加費。

另外，周一嶽表示，下年度各項開支都有顯著增長，其中醫療衛生方面有百分之十一點九的增長，預算開支達四百四十六億元。不過，他承認，現時本港的醫療支出，相對部分已發展國家仍然較低，不少地方仍要繼續改進，例如改善人手、預防及照顧基層服務方面，都要投放更多資源。

至於預算案建議向撒瑪利亞基金注資一百億元，周一嶽相信十年內不需再注資。當局希望將撥款投入外匯基金，讓基金滾存更多利潤以求可持續運作，期望每年獲得百分之五的投資回報，相信豁免部分資產審查後會有二千三百名病人受惠，每年基金的支出會由現時一億多增加至二至三億元。

增撥2.3億買新藥

周一嶽又表示，今年增撥了二億三千萬元，給醫管局購買二十種新藥，包括價錢較貴、治療癌症的目標藥物，估計有二萬多病人受惠。

另外，就預算案提出重建瑪麗醫院，周一嶽表示，考慮醫院重建次序時，主要視乎地區和人口的需要。瑪麗醫院早於〇一年已經需要改建，但由於部分建築列為歷史文物，所以要重新規劃。而且醫院依山而建，交通要有配套，重建有一定困難，需要拆一座、搬一座，分階段進行。



▲檢驗檢疫人員到供港豬場檢驗
本報記者袁秀賢攝



▲周一嶽表示，內地孕婦闖關、衝急症室的問題可能會惡化

胡漢清倡修改本地法例

【本報訊】「雙非」孕婦湧港產子問題在社會引起熱議。全國人大基本法委員會副主任梁愛詩認為，「雙非」孕婦問題複雜，並非短時間可解釋；而正在北京的基本法研究中心主席胡漢清與外交部官員見面後表示，中央早已就相關法例作出解釋，建議政府向立法會提出修改本地法例，令法例符合人大常委會早前釋法的決定。

梁愛詩昨日出席一個公開場合後，被傳媒追問如何解決「雙非」孕婦湧港產子問題，她表示，問題很複雜，並非短時間可解釋，現階段不作評論，有機會會詳細向傳媒說明。

出席同一場合的前保安局局長葉劉淑儀則表示，根據現時的情況，有兩個解決方法，一是終審法院作自我糾正，或人大釋法，若終審法院不能糾正，即使公開中英聯合聯絡小組的相關文件，亦沒有

粵確保供港農產品安全

【本報記者袁秀賢廣州三日電】廣東檢驗檢疫局官員今天表示，為確保春節期間港澳市場對生活必需品的供應需求和安全衛生質量，營造一個良好的食品安全氛圍，廣東檢驗檢疫局採取措施，優先保證供港澳農產品食品的檢驗檢疫，加快口岸通關速度，確保產品安全和順暢供應。節日期間共檢測了1816份禽流感病毒PCR咽拭子，2970份禽流感H1抗體，均未發現異常。

春節期間，廣東省（除深圳、珠海外）供港澳農產品食品達7003批6550.79萬美元，其中鮮活農產品

作用。

而正在北京的胡漢清，一連兩日與港澳辦法律司司長、外交部官員及北京大學港澳辦研究中心主任饒戈平等學者見面，討論雙非孕婦來港產子問題。胡漢清認為，中央曾就有關條文釋法，相信再釋法的機會不大，亦不會修改基本法相關條文，而「雙非」孕婦湧港產子是特區政府的問題，建議政府向立法會提出修改本地移民條例，令該條例符合人大常委會早前釋法的決定，相信這種做法不會影響終審法院的權威。

而身兼執業大律師的立法會議員梁美芬昨日與傳媒舉行春茗時亦表示，特區政府應立即採取行政措施，限制「雙非」孕婦湧港產子，但她亦指出，任何限制措施都可能引起司法挑戰，特區政府要做好準備。

昂坪市集生意料減八成

商戶：纜車停運如減頂

【本報訊】昂坪360更換全部七組軸承，暫停服務直至四月上旬，對昂坪市集商舖的生意帶來極大的打擊，甚至有商舖表示生意大減八成，形容猶如減頂之災。

昂坪360纜車公司昨日宣布纜車停運二個月後，據記者在昂坪現場觀察，有近半數的商舖在下午五點已經關門，遊客也只是稀稀落落幾個，以本地遊客和外國遊客為主，內地遊客較少。六點左右幾乎所有的商舖都已關門大吉，市集內空空蕩蕩，甚至有牛和狗跑進市集追逐打開充當「遊客」。

經營紀念品的商戶老闆陳先生說，最近纜車停運的幾天生意差了近八成，當知道將繼續停運二個月，感到猶如減頂之災。他說，對內地遊客影響最大，停運前是內地遊客多，現在本地遊客和內地遊客差不多，停運甚至也影響到外國遊客，「我知有二、三團的外國人都取消咗」。他表示，纜車停運對香港的形象，特別是旅遊業的形象影響很大，「出咗咁多事故，政府一定要認真對待啦」。對於未來兩個月的打算，陳先生表示沒生意也無能為力，會繼續開門，但希望這一次將纜車修好，不要一次一次出事故，對商戶打擊會十分大。

經營小食的商戶老闆馮先生表示，生意差了四成，遊客太少了，每天都提早關門。他說，最近天氣凍，本來遊客就不算多，再加上纜車停運，更加雪上加霜。他說，「對我哋自負盈虧的商戶影響最大，少幾多遊客就少幾多生意」。他亦表示，最近因為人少，會提早關門。對纜車停運的二個月，他說，還是有些生意，會繼續做，但肯定是「蝕咗」。

商戶受苦，昂坪360為紓緩商戶困境，即日起為商戶做推廣活動。昂坪360公司表示，每位遊客消費六十元將贈送一張地鐵車程票（輕鐵、東鐵和機場快線除外），最高一日可以獲贈六次（即消費三百六十元）。

有工程師認為纜車
檢測可能有疏忽



▲昂坪市集近半數的商舖在下午五點已經關門
本報記者蔡文豪攝

專家：機件檢測或有疏忽

【本報訊】對於昂坪纜車軸承出現磨損，需全組更換以減低故障發生，有工程師認為，昂坪纜車軸承已使用六年，超過軸承一般只有五年的壽命，不排除纜車公司在檢測機件性能時有疏忽，或維修有誤導致軸承磨損。

昂坪纜車採用的軸承由歐洲進口，七組軸承由零六年纜車啓用至今，僅得兩組於去年曾作更換。纜車公司表示，是次出事的軸承共使用了二萬五千個小時，未有超出生產商建議的使用上限九萬小時，指磨損可能與配件出現耗損有關。

理大機械工程系工程師盧覺強表示，軸承出現不規則磨損，有可能是因長期運作和保養問題所致。他指出，一般軸承壽命約五年，但出事的軸承由纜車啓用至今從未更換，即已沿用六年，不排除纜車公司在檢測機件性能時有疏忽，又或者維修人員在定期檢查時，無用足夠的潤滑油或潤滑油質素有異，導致軸承磨損。他又指，軸承壽

命與負荷過重有關，「以吊車來說，吊係半空時，被風吹來吹去，都會增加負荷。」

工程師學會前會長梁廣灝指，機器零件一般有一定年期壽命，難以理解昂坪纜車軸承運作短短數年便出現磨損，估計與製造或長時間運作有關，「第一個可能性可能同製造有關，譬如做到唔夠妥善，變咗壽命短咗，又或者我哋香港特性，三百六十五日長時間去用，可能令個別部件需要更換多次。」他又估計，軸承的承受能力與估計有偏差，需要再調查才可發現是否屬實。

工程師學會機械、輪機、造船及化工分部上任主席黎錦雄表示，軸承一般已有設計壽命，用家會根據所需壽命訂購，但主要會否令軸承出現磨損，非其使用年份，而是其如何運作，「廠家設計嗰陣會有說明，一日可以行幾多轉車，每行幾多轉就要維修一次。」他估計，是次軸承出事，可能與維修不足或軸承設計有關。



▲昂坪市集昔日熱鬧的情景

野外維修艱難 需直升機相助

【本報訊】昂坪360纜車公司表示，由於需要更換全部七組軸承，屆時彌勒山轉向站的重型工作的物資，需由直升機運輸，當中涉及與有關供應商及政府部門的協調工作，又預計天氣會影響物資運送時間及工程進度。

昂坪360纜車公司董事總經理邵信明表示，由於更換軸承及隨後的檢查測試，預計需時約數個星期。軸承更換工程需要更多時間用於搭建工作架，以及吊起重逾四噸或八噸的滑輪，而彌勒山轉向站的偏遠位置亦增加了有關工作的複雜性，所有重型工作的物資需由直升機運輸，當中涉及與有關供應商及政府部門的協調工作。

另外，獨立纜索專家亦需數天進行年度檢測，預計全部工作需時約兩個月完成。不過，天氣亦成為影響物資運送時間及工程進度的主要因素。