

中遠中海調高集箱運費

航運股續造好 中海集運再漲 8.5%

確保利潤

中國兩大航運集團提前為旺季集裝箱運輸做好準備，中遠集運和中海集運（02866）分別在北京與上海宣布，自3月1日起，提高主要航線的基本運費（GRI）和附加費，消息刺激中海集運昨日再急升8.5%。有業內人士則質疑，現階段航運市場疲軟不堪，距離旺季還有逾4個月，船公司此時提出加費的措施，時間選擇和做法上是否恰當，成功與否，只能拭目以待。

由於市場低迷，兩公司謹慎地分階段提升價格，試探市場反應。

馬士基、東方海外和韓進日前先後宣布加運費。在宣布加價後，航運股顯著反彈，中海集運股價連日上升，昨日再急升0.17元或8.5%，報2.17元；東方海外昨日報46元，升5仙。倫敦德魯里航運諮詢公司分析指出，各輪船公司紛紛加價，主要是由於去年的「價格戰」，船公司損失慘重，估計去年總虧損達到52億美元。

首先，中遠集運方面，該公司計劃分兩次實施統一的運費上調，對遠東（包括日本）及印度次大陸至西北歐及地中海（包括以色列、黎巴嫩、敘利亞、北非及黑海地區）航線西行貨物（包含冷櫃），從3月1日起，每標箱普通貨物及冷凍貨物分別提升300美元及400美元；由4月1日起，對每標箱普通貨物及冷凍貨物再提升300美元及400美元。

對遠東至亞太及非洲航線出口貨物（包含冷櫃）的統一運費則分4次上調：遠東至波灣地區及紅海地區運費，3月1日起，每標箱升150美元；4月15日起，每標箱升150美元；5月15日起，每標箱升250美元；自6月15日起，每標箱升150美元。

遠東至印度次大陸地區，3月1日起，每標箱上升100美元，其後於4月15日和6月1日，分別每標箱再上升150美元。遠東至南美東地區，由4月1日起，每標箱升300美元，再於6月1日升400美元。遠東至南美西地區，將由4月1日起，每標箱升300美元。而至澳洲，則由5月起，每標箱升250美元。



IMF全球貿易量增長預測（貨物及服務）（2012年1月24日公布）

	2010	2011	2012 預測	2013 預測
全球貿易量增幅	12.7%	6.9%	3.8%	5.4%
入口				
先進經濟體系	11.5%	4.8%	2.0%	3.9%
新興經濟體系	15.0%	11.3%	7.1%	7.7%
出口				
先進經濟體系	12.2%	5.5%	2.4%	4.7%
新興經濟體系	13.8%	9.0%	6.1%	7.0%

班輪航商為旺季做好加費準備。圖為洛杉磯港一艘馬士基貨櫃船在卸貨櫃

有分析指，基本運費加幅之大，反應大部分船公司嚴重收支不平衡的現狀。挪威船舶經紀公司RS Platou較早前指出，船舶過剩情況嚴重，導致去年全球貨櫃船平均運費下跌25%。其中亞歐線跌得最嚴重，跌幅達60%。

另外，中海集運方面，將提升緊急燃油附加費（EFS），遠東至亞太及非洲地區航線出口貨物（包含冷櫃）的EFS：由2月15日起，遠東至波灣地區、新西蘭及印度次大陸地區，每標箱分別升60美元；至紅海及南非地區，升80美元；至澳洲，升50美元；而至南美西地區，則分別升100美元。此外，遠東往返西北歐調整為每標箱227美元，遠東往返地中海則是每標箱207美元。

該公司又對遠東（包括日本）、印度次大陸至西北歐地中海航線西行貨物燃油附加費（BAF）相應做出調整。

由3月1日起，往來遠東及西北歐航線每標箱857美元，每大櫃1714美元。往來遠東及地中海地區（包括以色列、黎巴嫩、敘利亞、黑海、西非、及北非地區），每標箱804美元，每大櫃1608美元。往來印巴及西北歐地中海地區（包括以色列、黎巴嫩、敘利亞、黑海、西非、及北非地區），每標箱515美元，每大櫃1030美元。另外，所有西北歐地中海/南

美東航線南北行貨物的BAF亦有調整。自西北歐地中海至南美東每標箱524歐，每大櫃1048歐；自南美東至西北歐地中海，每標箱295美元，每大櫃590美元。

3月1日起，中海集運還將遠東（包括日本）、印度次大陸至西北歐及地中海航線東西行貨物徵收幣值附加費（CAF），調整為按海運費10.19%比例收取。地中海地區包括黎巴嫩、敘利亞、黑海、西非及北非地區，不含以色列。旗下亞歐線收費，每標箱加750美元，對亞洲中東線每標箱加150美元。

黃小文升任中海副總經理

中國海運（集團）總公司昨日公布最新高層變動，原中海集裝箱運輸股份公司章程副總經理黃小文，將升任集團副總經理。丁農升任集團總裁助理。

國際貨幣組織（IMF）日前下調未來兩年全球貿易增長預期，最新一期世界經濟展望報告中，對全球產量的增長預測，從4%調低至3.3%，主要是由於財政整頓和銀行緊縮貸款的影響。而全球貨物與服務的貿易量預測從2011年的6.9%下跌至今年的3.8%，但2013年的預測則有微量上升，至5.4%。面對貿易量下跌，預期船公司今年仍具很大挑戰，他們將繼續面臨船舶過剩的困境。

中船重工淨利潤增190%

【本報記者宋偉大連一日電】2011中國港航船企市值排名首位的中國船舶重工昨日公布其上一年度業績預告。預告顯示公司2011年度歸屬母公司所有者的淨利潤較調整前上年同期增長190%以上，基本每股收益不低於0.32元。

公告顯示，2010年度歸屬母公司所有者的淨利潤為15.99億元，基本每股收益0.24元，按照2011年中期資本公積金轉增股本方案除權後基本每股收益為0.15元。公司於2011年完成發行股份購買資產及關聯交易的重大資產重組，使得業務規模擴大，盈利水平提升。

大連港吞吐量超標15%

【本報記者宋偉、通訊員詹笑大連三日電】雖然面臨諸多不利形勢，但經去年全員搶拚市場積極服務客戶的積澱，新年首月，大連港集團滾裝、糧食、集裝箱、煤炭等主要貨種持續上揚，其中滾裝、糧食增勢明顯，增幅超過30%。

1月份大連港集團貨量完成2406.8萬噸，完成月度計劃的114.6%，超進度31.8萬噸；集裝箱量54.1萬箱，同比增加6.2萬箱，增幅為12.9%。其中「散改集」完成6422箱，同比增加4658箱；「雜改集」完成7960箱，同比增加7960箱；均較去年有明顯增長。1月份大連港集團日均卸車也實現了同比15%的增長，其中，煤炭和集裝箱卸車同比增加159.7車和90.1車，增長較快。1月份集團共完成集裝箱裝車9587車，其中，共發送集裝箱班列9180車，集裝箱中心站完成集裝箱班列裝車4818車。

簡訊

蕪湖口岸貨量首破百萬噸

【本報記者柏永蕪湖三日電】從蕪湖市商務局獲悉，蕪湖口岸進出口運量2011年實現大幅增長，貨運量與集裝箱運量分別首次突破100萬噸與20萬箱。此外，蕪湖港口對台直航亦取得明顯成效，累計對台直航16艘次，同比增長220%。

去年，蕪湖口岸注重抓安全，保運量，特別是在蕪湖港實施「一站式」報關服務，進一步提高了服務水平和通關效率，降低了企業物流成本，增強了企業競爭力。統計數據顯示，蕪湖口岸全年貨運量達100.6萬噸，同比增長25.9%；集裝箱運量達21.04萬標箱，同比增長47.1%。

蕪湖港方面，累計對台直航16艘次，同比增長220%，貨運進口量46487噸，同比增長401%；進口貨值1487.58萬美元，同比增長95.6%。據悉，蕪湖港地處中國東部發達地區與西部內陸地區的結合部，擁有長江上第一大煤炭能源中轉港和省內最大的外貿、集裝箱樞紐港。

濰坊港總體規劃獲批

【本報記者張恆濟濟南三日電】《濰坊港總體規劃》日前已得到山東省政府的正式批覆，根據規劃，濰坊港未來將躋身億噸大港之列。新總體規劃將濰坊港定位為山東省綜合運輸體系重要樞紐和地區性重要港口。濰坊港將以散貨、雜貨運輸為主，將積極發展集裝箱運輸和客滾運輸。本次共規劃港口岸線49.4公里，劃分為中、東、西三個港區，以中港區為主港區，西港區、東港區為輔。預計到2015年濰坊港將實現貨物吞吐量4300萬噸，2030年將突破1億噸，屆時將成為山東第5個億噸級港口。

最大重吊船入級挪威船級社



▲全球最大型半潛式重吊船「Dockwise Vanguard」號電腦圖

全球最大型的半潛式重吊船，目前已入級挪威船級社，船東是荷蘭著名的重吊船公司Dockwise。該艘重吊船全長275米，型寬80米，是挪威船級社近期頒布最新半潛式重吊船入級新規定後，所建造的第一艘同型船，其最大特色是取消船艙，以能承載「無限」長度貨物，甲板室主要是船體外定位，能夠承運70米寬的重貨物。

該艘大型重吊船在韓國現代重工建造，龍骨已在去年12月鋪設，今年10月份交船。

長榮最快本季入「星空聯盟」

長榮航空總經理張國煒昨天表示，最快今年第一季結束前，應可獲准加入「星空聯盟」，為提供旅客更快捷的全球旅行做準備，今年營運仍以兩岸及日本航線為重點，但沒新增航點計劃。

長榮航空公司於2010年下半年向「星空聯盟」遞件申請加入，張國煒在台北出席長榮航空「Hello Kitty彩繪機」活動記者會，接受詢問時做出以上答覆。

他說，未來加入「星空聯盟」後，以長榮航空的營運能力，應該不會調整現有航線。

至於今年營運重點，張國煒表示，受歐債風暴影響，今年營運重點將放在兩岸及日本航線，尤其日本航線，去年上半年受日本「三一」強震及海嘯影響，一度衰退達五成，一直自去年下半年才逐漸回升。

張國煒表示，「今年目標是將日

本航線運量回升到2010年水準」，雖然日本已開放天空，但長榮暫不考慮新增日本航點。

兩岸航線部分，張國煒看好能穩定成長，但除了現有航點外，大陸地區其他航點客貨量因未達每周3班規模經濟水準，不利旅客安排行程及班機調度，也暫不考慮新增航點。



▲長榮航空為了紀念飛航20周年，推出3架第2代「Hello Kitty」彩繪機 中央社

廈門港吞吐量邁向千萬箱

【本報記者李珊廈門三日電】廈門東南國際航運中心的建設正在快速啟動，「廈門市深化兩岸交流合作綜合配套改革試驗總體方案」得到國務院批覆，明確支持廈門加快東南國際航運中心建設，廈門港將迎來又一個重大歷史發展機遇。

根據目前港口管理局已經編制完成的東南國際航運中心3年發展規劃，將積極爭取中央和省市的相關政策配套，爭取「十二五」期內，使廈門港集裝箱吞吐量達到目前的600多萬箱跨越至千萬標箱。未來幾年，廈門港除了廣開航線，拓展腹地，還將積極培養「餵給港」。

據廈門港口管理局介紹，「總體方案」批覆後，該局已經開始積極運作東南國際航運中心的相關工作，目前已經着手開展政策研究、發展規劃等重大事宜。

目前業內對東南國際航運中心的內涵理解上，用了「一中心帶多要素」進行描述。它包含了航運物流、港口金融、保險、仲裁、中介、人才培養、對台服務、信息化服務、口岸通關環境、財稅政策、應急安保等「全方位」的提升，可以說，除了箱量這樣的硬指標，東南國際航運中心更重視強化功能，強化港口的國際地位。

廈門在建設東南國際航運中心的過程中，將大膽先行先試，打造出符合港航企業發展的「土壤」，並用高端增值服務將港口「無界化」。廈門港口管理局已經與廈門邊防支隊簽訂海上聯合執法合作協議，打造和諧安全的港區環境；盡快打造航運交易中心、港口信息服務平台；制訂更為優惠的港口收費政策，吸引更多貨源來廈出海積極與金融機構合作，開發更適合港口航運企業發展的金融產品等。

日本三船商調高虧損預測

由於持續低迷的運費及不斷上漲的燃油費用，日本商船三井（MOL）及日本郵船（NYK）日前在東京發表聲明，將調高對公司年度虧損預測，截至今年3月31日的財政年度，淨虧損預測分別為290億日圓和260億日圓，較早前預測的40億日圓和180億日圓明顯上升。

川崎汽船公司昨日亦表示，預期年度淨虧損達到540億日圓，較早前預測的320億日圓為多。去年三家公司的股

票均下跌超過45%。

全球船隊過剩，導致運費不斷下跌。昂貴的石油價格和有限的生產，燃油費自去年12月已上漲39%。香港麥格理資本證券分析師路易斯表示，「行業前景非常嚴峻，乾散貨運費今年才剛掉進懸崖」。

川崎董事吉田惠輔在東京表示，「我們削減的成本不足以與貨櫃運輸業務上的損失相抵，決定性的因素在於貨櫃運費的走勢」。

美聯私家偵探社
本社由資深警務人員創辦於1982年
採用最新高科技之儀器進行辦理案件
自置旺角2381 2388 香港分社2815 2626
攝分通大兒職探註
影屏泰陸女員測辦
踪離証外活工倫保
跟婚証媽動傷聽審
(28年經驗 信譽保證)
旺角彌敦道789號樓層保險大廈1109室(太子地鐵口)

申請酒牌啟事
FORUM CAFE
現特通告：郭金成其地址為香港沙田安景街15-17號翠湖花園D座25樓8室現向酒牌局申請位於九龍長沙灣道680號麗新商業中心地下G55C號單位及1樓155號單位FORUM CAFE的牌。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。
日期：2012年2月4日

日本三船商調高虧損預測
由於持續低迷的運費及不斷上漲的燃油費用，日本商船三井（MOL）及日本郵船（NYK）日前在東京發表聲明，將調高對公司年度虧損預測，截至今年3月31日的財政年度，淨虧損預測分別為290億日圓和260億日圓，較早前預測的40億日圓和180億日圓明顯上升。
川崎汽船公司昨日亦表示，預期年度淨虧損達到540億日圓，較早前預測的320億日圓為多。去年三家公司的股

申請酒牌續期啟事
龍庭酒家
現特通告：李有全其地址為九龍深水埗欽州街西九龍中心七樓701室，現向酒牌局申請位於九龍深水埗欽州街西九龍中心七樓701室龍庭酒家的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。
日期：2012年2月4日
APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE
Dargon Palace Restaurant
Notice is hereby given that Lee Yau Chuen Jacko of Unit 701, 7/F, Dragon Centre, Yen Chow Street, Shamshuipo, Kowloon is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Dargon Palace Restaurant at Unit 701, 7/F, Dragon Centre, Yen Chow Street, Shamshuipo, Kowloon. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Pei Ho Street Municipal Services Building, 333 Ki Lung Street, Shamshuipo, Kowloon within 14 days from the date of this notice.
Date: 4-2-2012

申請酒牌轉讓及更改故事
新竹園餐廳小廚
現特通告：洪焯榮其地址為九龍黃大仙鳴鳳街10至12號鳳凰閣地下現向酒牌局申請把位於九龍黃大仙鳴鳳街10至12號鳳凰閣地下新竹園小廚的牌轉讓給林惠珊其地址為九龍黃大仙鳴鳳街10至12號鳳凰閣地下並作以下更改：「店號名稱更改為新竹園餐廳小廚」。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。
日期：2012年2月4日
APPLICATION FOR TRANSFER AND AMENDMENTS OF LIQUOR LICENCE
New Bamboo Garden Kitchen
Notice is hereby given that Hung Cheuk Wing of G/F, Fung Wong Village, 10-12 Ming Fung Street, Wong Tai Sin, Kowloon is applying to the Liquor Licensing Board for transfer of the Liquor Licence in respect of Bamboo Garden Kitchen at G/F, Fung Wong Village, 10-12 Ming Fung Street, Wong Tai Sin, Kowloon to Lam Wai Shan Minnie of G/F, Fung Wong Village, 10-12 Ming Fung Street, Wong Tai Sin, Kowloon and the following amendment. "Shop sign changes to New Bamboo Garden Kitchen". Any person who knows any reason why this transfer and amendment should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Pei Ho Street Municipal Services Building, 333 Ki Lung Street, Shamshuipo, Kowloon within 14 days from the date of this notice.
Date: 4 February, 2012

申請會社酒牌續期啟事
Casa Fina
現特通告：何嘉偉其地址為香港銅鑼灣恩平道42號亨利中心13樓，現向酒牌局申請位於香港銅鑼灣恩平道42號亨利中心13樓Casa Fina的會社酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。
日期：2012年2月4日
APPLICATION FOR RENEWAL OF CLUB LIQUOR LICENCE
Casa Fina
Notice is hereby given that Ho Ka Wai Carry of 13/F, Henry House, 42 Yun Ping Rd., Causeway Bay, Hong Kong is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Club Liquor Licence in respect of Casa Fina at 13/F, Henry House, 42 Yun Ping Rd., Causeway Bay, Hong Kong. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice.
Date: 4-2-2012

非洲海底椰標止咳露
適應：寒咳、燥熱咳、傷風咳、小兒諸般咳、白痰濃痰、喉嚨乾燥痛癢等症。
功能：除痰火、清燥熱、潤喉順氣。
（注意）非洲海底椰標止咳露特效配劑
藥甜效強，老幼咸宜
請依方單說明服用，功效神速。
嚴防影射假冒
購買正貨時請認明非洲海底椰標止咳露
經香港衛生署藥物註冊認可 註冊編號：HK49974
總代理：香港瑞昌藥業有限公司
香港上環禧利街十五號一樓
電話：2544 4859 傳真：2544 4248
東南亞：聯福藥業（私人）有限公司
總發行 LUEN FOOK MEDICINE CO., (PTE) LTD. SINGAPORE

香港上市公司業績公布日期

2月6日		2月10日	
08050	FLEXSYSTEM (季)	08051	千里眼控股 (中)
08026	長達科技 (季)	08020	匯創控股 (中)
2月7日		08020	川盟金融 (季)
00895	東江環保 (末)	08193	漢華專業服務 (季)
08010	星美出版 (季)	08009	菱控 (季)
08008	新亞網集團 (中)	08153	科地農業 (季)
2月8日		08266	流動電訊 (季)
08356	進業控股 (季)	08269	富豐控股 (季)
00981	中芯國際 (季)	06813	凱德商用-S (末)
08053	中國電力科技 (季)	08079	無限創意 (季)
00948	Z-OBEE (季)	08200	修身堂 (季)
08325	奧思知集團 (季)	2月13日	
08111	中科光電 (季)	08317	財華社集團 (季)
08092	ITE HOLDINGS (季)	08213	惟勝 (季)
00376	瑞東集團 (末)	08220	比高集團 (季)
2月9日		00188	新華匯富金融 (中)
08239	明基控股 (季)	08143	華豐醫療 (季)
08132	鉅皓控股 (季)	08130	智城控股 (季)
00100	白馬戶外媒體 (末)	08086	易寶 (中)
08098	昌利控股 (季)	08047	中國掌付 (季)
00945	宏利金融 (末)	01663	漢港房地產 (季)
00992	聯想集團 (季)	08037	朗力福集團 (季)
08080	北亞策略 (季)	08085	中民安能 (季)
08035	濱海投資 (季)	08128	中國地能 (季)
08156	宏彩股份 (中)	08060	國聯通信 (季)
08250	中國天然投資 (中)	08078	中國3D數碼 (中)
08109	科瑞控股 (中)	08173	寶亞礦業 (季)
08206	神通電信服務 (季)		