浦發行擬推人幣運費期貨

四月推出 波交所參與合作

一齊推動

上海浦東發展銀行航運金融部業務發展主管陳綺透露，浦發銀行將嘗試推遠期運費協議（FFA），可望於今年四月推出，以人民幣為結算貨幣。浦發銀行作為有關計劃發起，將與上海清算所、上海船舶經紀人協會以及波羅的海航運交易所合作。

實習記者 陳晞

▲上海外高橋貨櫃碼頭

陳綺

上海船舶經紀人協會一位資深成員向本報證實，該會確實有參與有關計劃，目前正在密鑼緊鼓籌備中。

浦發銀行將與上海清算所，上海船舶經紀人協會以及波羅的海航運交易所聯合試推遠期運費協議（FFA）。浦發銀行是內地唯一一家參與該協議的銀行，亦是此計劃的發起人。

陳綺在接受倫敦「公平雜誌」專訪時表示，早在2009年時，浦發銀行開始啓動航運金融部門，當時整個部門具體工作只有她一個人。「所以我只能從銀行其他部門借調員工用了半年，那之後才覓到了適合的專才。航運金融部是上海2020年以前成爲國際航運中心驅動力的重要組成部分。」

陳綺於1995–2008年期間在浦發銀行任職，之後在美國銀行工作了一段時間又返浦發工作。她說這是因爲她喜歡在航運市場中工作，「多年來我很好地處理客戶關係，尤其是很多經營船廠的客戶，這使我對這個行業非常了解。」浦發銀行已全面上市，上海市政府持有絕大多數股份。

大多數中國的銀行並不處理部門的關係管理業務，然而，了解具體部門的知識仍非常有必要。「上級請我寫出大體的商業規劃。政府也要求我們彙報行業狀況以及航運業的環境。設立航運金融部是上海市發展國際金融中心戰略意圖的一部分，我們部門爲我們的客戶關係經理提供了專業的支持。」

為大船廠併購準備資金

陳綺的部門主要處理航運及航空業務。每當客戶關係經理看到新商機出現時，就是她的團隊發揮作用的時候。「我們向客戶確定該筆交易，得到批准後規劃貸款。市場現狀比較混亂，但中國的一線船廠尚存有充裕的資金，所以現在是它們吞併小船廠的好時機，尤其是那些擁有不錯的地理位置和優良裝備的小船廠。之前，買家的首期付款額充分滿足大船廠需要的時候，它們不需要銀行的有力支持；現在現金緊縮加上人民幣升值，我們則有更多機會與這些一流船公司做生意。」

一流的船廠中不乏看中一些小船廠，這尤其需要仔細檢查，譬如它們是否能夠按時交付款項。「事實上，小船廠在市場低迷時期會受到更多的打擊，」她指出，「有些省份甚至將一些業績不佳的船廠推向破產的邊緣，要求重組。政府非常希望各船公司之間減少技術差距。」

「低成本勞動力正在不斷減少，然而散貨船佔了中國造船企業手持訂單的70%。」雖然海外訂單的比例分布也類似如此，但是與中國不同的是，這些訂單多是國內買家訂購。她解釋道，「假如國有船公司中國海運或是中遠集運收購另兩家國有大企業中國船舶工業集團（CSSC）和中國船舶重工集團（CSIC）的其中一個，是可以得到退稅的。但是其他國內船公司就無法擁有此優惠。這就是爲什麼它們專門成立了一個境外機構來做買賣交易的原因。」

航運業五年內料再興盛

她期盼着中國的航運業在未來五年之內能重振旗鼓，「希望中國的銀行到那時可以眞正發揮國際角色」。浦發銀行的長期目標是外國客戶佔其業務比例能相對固定，譬如佔30%。「浦發銀行業績良好。現在我們正與外國銀行就外國船公司的客戶融資交換意見，尤其是高風險的交船前融資。」

中國的銀行在應對航運周期起伏時仍經驗有限。「我們目前最關心的問題就是，如何獲得有效的經驗，如何以長遠的眼光監管航運業融資，如何在第三方違約的情況下組織及安排船隻銷售，以及如何在市場低迷的環境下進行資源重組等等。我們希望通過與歐洲船舶銀行之間的合作來增強此種經驗。」她說。

浦發銀行去年成立了香港辦事處，之後或可能在歐洲設立代表處。

做好準備走出行業低谷

儘管航運業愁雲慘淡，陳綺以及她的團隊仍對未來充滿期望。「我個人擔心的是，我們的風險管理委員會會認爲這個行業風險太大，因爲單看過去幾年行業的走勢確實會讓人有此憂慮。但我的工作就是要讓大家相信這個行業經過一個低迷周期之後，將會有利可圖。」「大約十年前，我就曾說服我們的風險管理經理投資巨額在一家新的船廠——上海外高橋造船廠。我每周都會去船廠查看其建設進度，直到看到它發展成了中國第一大船廠。那時我就對中國造船業充滿信心，至今仍矢志不渝。」陳綺已做好準備與這個行業一起走出周期低谷，她最後說道：「中國的銀行在國際航運金融業仍有待汲取知識，積累經驗，我們也將隨之一併成長。」

港龍台招空服員 3千人搶50位置

港龍航空昨日首次在台灣招募空服員，預計錄取50人，吸引約3000人報名，經初步審核約1500人符合資格，將於13日到15日在台北舉行初試。

招募空服的學歷條件雖只要求高中畢業，卻需中英文流利，這次是第1次在台灣辦理招募；港龍統計，約3000人報名，但符合資格者約1500人，分批在13日到15日，台北舉行第1階段初試，通過者可再參加覆試。

除了港龍航空外，新加坡航空今年在台灣也有招募空服員活動，初試時間預定在3月中旬；而長榮航空最近也剛公布招募空服員，報名時間到3月12日。

▲新加坡周二舉行航空展，一架波音「夢幻」787客機昨日到埗，成爲矚目焦點 法新社

空巴母公司總部遷法國

據兩位知情人士昨日透露，空巴母公司歐洲航空防務及航天公司（EADS）計劃將總部從巴黎及德國慕尼黑搬至法國圖盧茲空巴總部所在地，但獨立運作。消息人士表示，「EADS行政總裁恩德斯本周在西班牙馬德里，向公司200名高層行政人員說明這項搬遷計劃。」事實上，該計劃尚未對外公開。

據「南德意志報」報道，「目前，該公司尚未確定會受此次搬遷影響。」但有人預計，將有數以百計的員工受此事影響。

▲100名貧困山區的少數民族朋友登上麗星郵輪參觀，並享用新春晚宴，共同慶祝新春佳節，體驗海上郵輪生活

麗星邀百黎苗同胞登船

麗星郵輪邀請了100名來自貧困山區的少數民族朋友登上「寶瓶星」號參觀體驗海上郵輪生活。

「寶瓶星」號自去年11月成功進駐三亞運營母港航次以來，受到海南和三亞各界人士的支持和協助。作爲一個有社會責任感的企業公民，本着回饋當地的原則，麗星郵輪邀請來自貧困山區的黎苗同胞登上「寶瓶星」號，參觀郵輪並享用新春晚宴，共同慶祝新春佳節，讓他們有機會感受到海南和三亞作爲國際旅遊島的最新成果，促進社會和諧發展。

哥倫比亞鮮花出口激增

【實習記者陳美卿報道】隨着2月14日情人節臨近，南美哥倫比亞首都波哥大的埃爾多拉多機場，鮮花空運出口量激增。這幾日，每日都有約20個航班滿載出口的玫瑰花飛離出境。

▲哥倫比亞精品花卉公司的工人們忙碌地打包鮮花，準備空運出口至美國，每年情人節前夕的花卉出口量都會大增 彭博社

如往年一樣，今年情人節前夕，哥倫比亞鮮花的出口增加，短短不到兩周的花卉出口量，可佔到哥倫比亞全年鮮花出口總量的12%，其中，美國是最主要的出口目的地。受惠於國家10億美元革新工程，南美洲最繁忙的貨運機場埃爾多拉多機場的運輸能力翻了一番，所以即使面臨即將到來的貨運量激增，機場都可輕鬆應對。

哥倫比亞最大航空集團Avianca Taca去年將機隊擴大一倍，買入4架空巴貨機，用以擴張集團貨運業務。集團總裁兼首席執行官Fabio Villegas說，公司目前佔據哥國向美國航空出口總量的35%，而新購入的空巴飛機將有助公司維持甚至超越這一水平。其中，鮮花出口量佔到哥倫比亞向美國航空出口總量的70%左右。

OTCA SAS是負責埃爾多拉多機場新貨站管理的承包商，公司經理薩格嘉說：「等到6月份兩個新的貨運站建成後，機場今年的貨量將會增長20%。」

哥倫比亞花卉出口商協會負責人索拉諾表示：「哥倫比亞去年的花卉出口同2010年持平，而隨着美國經濟復蘇走強，今年花卉出口會增長。機場運力增強，已經讓各家航空公司受惠。」

南航日送鮮花30噸

臨近情人節，中國各地鮮花空運亦十分火爆。連日來，每天30多噸鮮花搭乘南航航班從廣州運往全國各地。同時，每天從西南地區空降廣州的鮮花也有10多噸。

據介紹，南航航班忙着將各種各樣的鮮花從廣州運往北京、上海、杭州等地，主要有玫瑰、月季、滿天星、情人草、百合、康乃馨、勿忘我等，貨量比平時暴漲了好幾倍。同時，昆明、成都、重慶等地大量鮮花也紛紛空降羊城，特別是從昆明始發的航班，每天有10多噸品種多樣、顏色各異的玫瑰搭乘。

據從業者介紹，受南方氣候寒冷、鮮花花期推遲等因素影響，包括紅、白玫瑰等在內的情人節專屬鮮花價格較去年同期上漲20%–30%。以普通紅玫瑰爲例，去年情人節10元人民幣一枝，今年估計最高要漲到15元一枝。不過今年情人節避開了春節休假期，而且恰好趕在各大高校開學季之後，讓不少商家對今年的鮮花銷量抱有信心。

香港上市公司業績公布日期

2月13日		
08317	財華社集團	（季）
08213	惟膳	（季）
08220	比高集團	（季）
00188	新華匯富金融	（中）
08143	華夏醫療	（季）
08130	智城控股	（季）
08086	易寶	（中）
08047	中國掌付	（季）
01663	漢港房地產	（季）
08037	朗力福集團	（季）
08085	中民安園	（季）
08128	中國地能	（季）
08060	國聯通信	（季）
08078	中國3D數碼	（中）
08173	寰亞礦業	（季）
03993	洛陽鉬業	（末）
08028	天時軟件	（季）
2月14日		
00023	東亞銀行	（末）
08017	百齡國際	（季）
08119	即時科研	（季）
08003	世大控股	（季）
00435	陽光房地產基金	（中）
08046	恒芯中國	（中）
08190	康佰控股	（中）
08167	中國新電信	（中）
08103	泰盛國際	（季）
2月15日		
06210	VALE COMMON-DRS	（末）
08212	香港生命集團	（中）
2月16日		
00874	廣州藥業	（末）
2月17日		
00491	漢傳媒	（中）
00026	中華汽車	（中）
01082	現代教育	（中）

香港私家偵探社
Hong Kong Investigations Bureau
創辦於1976年至今已35年
全港歷史悠久 信心保証
創辦至現今每個案件仍親自主理
因而令每項案件定能99%完成
民商工業婚姓分道大專失踪追註
刑案傷員離女居蓋陰影嚴測漏間
證調調行家活兼證外跟調偷盜保
善查查踪重動婚推寫嚴查憑骨密
自置旺角總社：
九龍旺角彌敦道747號金都中心5字樓B室
電話：2381 8008（太子地鐵C1出口）
自置北角分社：
香港英皇道121號七海商業中心1樓101室
電話：2578 3600（鑽石山木廠街大廣場）

鷹聯偵探社
鷹聯商務諮詢調查服務中心
世界調查網絡協會
國際調查議會議員
世界偵探總會會員
專人處理各類案件解答疑難歡迎查詢
接辦在香港內地及世界各地偵探事務
政府註冊絕對保密 電郵：sky@netvigator.com
網址：www.intercontinental.ecom.hk
電話：2891 4896 / 2893 4580
傳真：3904 8530 QQ號：146386489
香港軒尼詩道383號軒尼詩商業中心9字B室

股票簡稱：SST天海、ST天海B 股票代碼：600751、900938 編號：臨2012-007

天津市海運股份有限公司
2012年第一次臨時股東大會決議公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的眞實、準確和完整承擔個別及連帶責任。

重要內容提示：
●本次會議不存在否決或修改提案的情況
●本次會議不存在召開前補充提案的情況

一、會議召開和出席情況
本公司2012年第一次臨時股東大會於2012年2月10日上午10時在公司會議室召開。出席本次會議的股東及股東授權委託代表人數共計4人，代表股份149,158,643股（其中B股股東代表1名，代表股份數量1,382,600股），佔公司有表決權股份總數的30.28%，符合《公司法》及《公司章程》的規定。
本公司董事長李維銀因公務出差未能親自出席本次股東大會，以書面形式委託副董事長申雄代爲出席並主持本次會議，公司董事、監事及見證律師出席了會議。

二、提案審議情況

議案序號	議案內容	贊成票數	贊成比例	反對票數	反對比例	棄權票數	棄權比例	是否通過
1	關於聘請五洲松德聯合會計師事務所爲2011年度報告審計機構的議案	149,158,643	100%	0	0%	0	0%	是
2	關於子公司天津市津海海運有限公司出售集裝箱船舶的議案	149,158,643	100%	0	0%	0	0%	是

其中B股股東代表參與表決的股份數量爲1,382,600股，全部爲贊成票。

三、律師見證情況
本次股東大會由天津華盛理律師事務所張澤軍律師、胡明律師作會議見證，並出具了法律意見書，本所律師認爲：
天津市海運股份有限公司本次股東大會的召集和召開程序、召集人和出席會議人員的資格、表決程序和表決結果均符合《公司法》等法律法規和規範性文件及《公司章程》的有關規定。
本法律意見書僅用爲天津市海運股份有限公司2012年第一次臨時股東大會見證之目的。本所律師同意將本法律意見書作爲天津市海運股份有限公司2012年第一次臨時股東大會的必備公告文件隨同其他文件一併公告。

四、備查文件目錄
1. 經與會董事簽字確認的股東大會決議；
2. 法律意見書。

天津市海運股份有限公司
2012年2月13日

瀾滄江湄公河航運恢復正常

受去年10月發生的中國船員遇襲事件影響而一度蒙上陰霾的瀾滄江—湄公河國際航運，目前已恢復至正常水準。

來自瀾滄江海事局的統計數據表明，2012年1月瀾滄江—湄公河國際航運貨運量達1.92萬噸，與2011年1月的貨運量相當。

2月，瀾滄江雲南西雙版納關累港依然繁忙。金水物流有限責任公司的一艘貨船滿載貨物已經出發。公司副總經理黃偉說，目前正值枯水季節，公司的果蔬等鮮貨主要走昆明至曼谷國際公路運到泰國，但對保鮮要求不高的乾貨還是走瀾滄江—湄公河。

「一噸貨物走湄公河的運輸成本200多元，還是比較划算。過了枯水季節，我們運到泰國的鮮貨還要走湄公河。」黃偉說。「瀾滄江—湄公河國際航運市場需求越來越大。中國、老撾、緬甸、泰國湄公河聯合巡邏執法正式啓動後，國際航運的貨運量穩步回升，現已恢復至正常水準。」瀾滄江海事局總工程師陳輝說。

申請酒牌啓事
香港燒味餐廳
現特通告：李雪媚其地址爲香港鰂魚涌海光街海光苑2座8樓B室，現向酒牌局申領位於香港北角馬寶道41–47號華寶商業大廈地下1號，2號及3號舖香港燒味餐廳的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。
日期：2012年2月13日

惠刊廣告請駕臨
健康東街39號柯達大廈2座4字樓廣告部
電話：二八三一一七三〇
二八三一〇五二二
傳眞：二八三四六六三一