

# 美促經濟調整有利中美關係

國家副主席習近平訪美之行，會見了總統奧巴馬等美國高層官員。雙方除談到共同利益及互利合作外，亦不避諱地提起雙方在人權及各種經濟領域上的分歧。由加強高層交流來求同存異，和強調合作控制爭議，反映了兩國關係正日趨成熟，逐漸形成了規範化的協調機制，有利於開展進一步交流。

正如習副主席所說，中美間是一種無先例可循的開創性關係，如何發展只能「摸着石頭過河」，不斷探索及調校方向與具體形式。也正如副主席所言「路在腳下」，關鍵是要拓路前行，還要能登高望遠、互相尊重以保方向正確。若走錯路引發中美碰撞，不單不利於兩國，全世界也承受不起其嚴峻後果。維持有效合作及協調好關係，乃兩國要共同肩負的國際重任。

這次峰會還發布了「關於加強中美經濟關係的聯合情況說明」的文件，概括地描述了兩國對相互關係及對協調經濟政策的主要共識。能夠達成這個重要成果確不容易，在恰當處理各種分歧外還要能突顯共同利益。主要內容之一是促進雙邊貿易平衡，而中方願意加大美

國的商用高科產品入口。之二是雙方各自進行經濟結構調整，美國要提高儲蓄及建設性投資，並要同時為財政削減減債，中國則要擴大內需及消費，並擴大進口。之三是推行由市場決定的匯率機制，匯率要能靈活反映經濟基本面。這些內容至少從表面上看做到了中美平等，雙方都要各自作出調整。但這裡面的東西是否解決失衡等問題的根本所在，或可以有效落實等，都是必須密切注視的關鍵因素。中美關係以至全球的財經金融前景，都將受到這些因素的影響，由此亦顯見其中含藏的深遠意義。

中美貿易數量日大，摩擦自難避免，必須通過公平合理的原则來處理及解決。同時又應充分了解以下幾點：（一）從自由市場理論看雙邊貿易不可能常得平衡，只要基於公平競爭則無論誰有赤字均可達致雙贏。（二）美國的貿易問題近年已大有改善，而且必須從整體看而不是單從中美兩國看。同時還要從趨勢看，近年美國對華出口增幅每高於中國對美出口的。（三）要減少人為的限制。其實中國近年已大力拓展自美進口，如去年在農產方面的大量購入，竟導

致美國部分產品的市場抽緊。另一方面，美國限制高科產品出口到中國乃自找損失，不單訂單讓別國（如日德等）奪去，更鼓勵了中國加快自主開發以作替代。此外，美國近年對中國產品入口強化了壁壘限制，結果是提高了下游產品成本而自損競爭力。

最近美國還成立了專門的貿易管理小組，實際上是針對中國而來的。美國習慣了指責中國歧視美國企業及產品，如指難與受到國家補貼的國企競爭。另一方面中企卻常因政治及國家安全等理由，而難於進入美國市場。

更根本的是，美國的問題要由自行調整經濟結構來解決，特別是財政失衡嚴重，家庭負債過重和投資不足等，都是急待解決者，但國內黨爭政爭每影響有關決策。反觀中國結構調整進展良多，近年增長動力主要來自內需，而零售增幅超過GDP已顯示消費正超前增長，外貿順差下降亦拉低了GDP增幅。因此主要的調整任務是在美方，若不從這裡着力卻一味埋怨中國，則必令兩國關係發展蒙受不必要的阻礙。

## 特首選舉正被「抹黑」！

第四屆特首提名期已經開始。

首任特首董建華，當日在眾望所歸下「一枝獨秀」，以七成多的選票大比數勝出；參選期間，其競爭對手「九倉」集團吳光正、李福善大法官、楊鐵樑大法官均非泛泛之輩，但四人之間名副其實是「君子之爭」，只以政綱論短長，絕無什麼人身攻擊。選舉給市民留下了好印象，也令市民對「一國兩制」、「港人治港」、高度自治的信心大增。特首選舉開了个好頭。

二〇〇三年，董建華連選得連任，造勢大會上百多名各界名人為其「站台」，已故全國政協副主席霍英東先生一句「我挺——董」，更成為美談，選舉氣氛也是正面和愉快的。

到二〇〇五年，董先生因健康理由請辭，時任政務司司長的曾蔭權獲中央「祝福」，在無對手的情況下以六百七十多個提名自動當選，過程也是暢順和充滿喜悅的。

二〇〇七年，曾蔭權角逐第三屆特首，當時「泛民」推出「公民黨」的梁家傑挑戰曾蔭權，儘管梁「大狀」能言善辯，曾特首有時給他氣得

「面黑」，但兩人之間始終都能維持一種正面的較量，而且爭論焦點多落在經濟、民生、醫療、教育方面，「小動作」不多，而且更彰顯了特首施政理念必須以造福民眾為本的重要。

到了眼前第四屆，特首的使命更為重要、擔子也更重了；政治上特首必須要為落實政制發展、邁向普選目標作好準備；經濟上外圍不明朗因素令出口數據一再下挫，如何更好融入國家「十二五」規劃、在上海之外確保本港國際金融中心地位不動搖，也已到了刻不容緩的地步，加上本港社會內部面對的問題，第四屆特首真是少一點政治智慧與識見、缺一點勇氣承擔都不可能做得到。

然而，直到昨日為止，所有有關特首參選人的報道，仍然是「僭建地下室」和「西九招標有關連」，其餘一概欠奉，「蘋果日報」更在社論鼓吹「豬狼過失都要窮追猛打」。他們要打的不是唐、梁，而是要抹黑「一國兩制」、扭曲和抹黑整個特首選舉！

關 昭

習近平訪美

# 中美互承諾加強經濟合作

【本報訊】據新華社報道，2月14日中午，國家副主席習近平會見美國總統奧巴馬後，中美雙方發布了中美戰略與經濟對話框架下經濟對話議定的《關於加強中美經濟關係的聯合情況說明》。全文如下：

在胡錦濤主席2011年1月對美國進行國事訪問期間與奧巴馬總統達成的共識基礎上，中美雙方一致同意本着相互尊重、互利共贏的原則促進中美合作夥伴關係健康穩定發展。在中美戰略與經濟對話的經濟對話框架下，中美雙方認同以下成果：

### 促進強勁、可持續和平衡增長

1、為應對全球經濟形勢的挑戰，中美雙方承諾加強宏觀經濟合作，共同努力以確保全球經濟持續復蘇、促進就業穩步增長，確立未來全球強勁、可持續和平衡的增長。雙方同意採取綜合性政策措施實現更加平衡的貿易，並增加相互投資。中國願增加包括商用高科技產品在內的自美進口。

2、中美雙方同意繼續就歐洲金融市場發展形勢交換意見，討論支持歐洲通過自身努力應對其主權債務危機的方案。

3、美國正通過提高國內儲蓄、承諾實現財政長期可持續以及有利於提高生產力的投資，朝着可持續增長的方向實現經濟再平衡。根據奧巴馬總統宣布的2013財年預算，美方承諾在未來10年削減超過4萬億美元的財政赤字，包括去年確定的削減1萬億美元的可自由支配支出，並將從本個10年中期開始逐步降低債務在經濟中的比例。

4、中國政府致力於改善民生，積極擴大國內需求，並以擴大消費作為戰略重點。2012年中國將加大結構性減稅政策力度，做好營業稅改徵增值稅試點工作，適時調整進口關稅政策，以增加消費，推動服務業加快發展，積極擴大進口，促進貿易平衡，滿足人民生活需求。

5、中美雙方重申落實二十國集團有關峰會承諾，加快推進由市場決定的匯率制度，增強匯率靈活性以反映經濟基本面，避免匯率的持續失調和貨幣競爭性貶值。雙方決心依據促進增長和就業行動計劃中關於匯率改革的承諾採取行動，以解決短期脆弱性問題，恢復金融穩定，鞏固中期增長基礎。這些行動將有助於解決全球流動性和資本流動波動帶來的挑戰，從而進一步促進匯率改革並降低外匯儲備的過度積累。

### 推動跨境貿易與投資

6、中美雙方同意，在發起貿易救濟調查和實施貿易救濟措施時嚴格遵守世貿組織規則，以防止其濫用。

7、中美雙方同意分享各自在《跨太平洋戰略經濟夥伴協定》（TPP）、《中日韓自貿區協定》等區域自貿協定中的相關信息。

8、中方重申，中國政府堅持改革開放的政策立場不變，將一如既往地歡迎並鼓勵外國投資。技術轉讓和技術合作是企業的自主行為，中國政府不會以此作為市場准入的前提條件。

9、美方繼續支持與中方就民用最終用戶和民用最終用途的商業物項開展高技術貿易。當中國商用飛機公司按照美國相關法規，提交了申請「經驗證最終用戶」所需的所有信息後，美國政府承諾及時受理申請。



▲中美雙方發布關於加強經濟關係的聯合說明中包括推動高技術貿易的內容。內地航空專家指出，此項成果為未來C919客機在美國聯邦航空管理局的適航認證受理工作創造了有利條件

10、美國政府承諾及時受理中方希望採購的、可能受到美國出口管制的物項的具體訴求。

11、中美雙方確定在第五次中美投資論壇上就兩國投資政策、投資促進及相關做法開展對話，包括討論基礎設施領域的問題。該論壇將在下一輪中美戰略與經濟對話前在美國舉行，中美兩國有關省州、地市官員和企業界代表將參加論壇。

12、在美國2013財年預算中，美國政府提議，顯著擴大「選擇美國計劃」，以促進對美國的外國直接投資，其中包括通過投入資源吸引中國投資者並為其投資提供便利等措施。作為上述努力的一部分，美國商務部對外商務服務司駐華職員將承擔促進中國企業對美投資的更大責任。在2012財年，中國已成為「選擇美國計劃」中美國商務部對外商務服務司重點加強與投資者溝通的十大市場之一。

13、中美雙方認識到兩國企業在各自國家基礎設施融資方面發揮積極作用的潛力。雙方承諾探索在此領域

### 促進金融部門發展

16、目前中方已決定對外資保險公司開放交強險，在完成修改相關法規等程序後，將正式頒布實施。

17、美國歡迎外國投資於包括銀行業的各部门，歡迎經批准在美國開設分行的中資銀行在美開展業務。美方繼續承諾，對於中資銀行開設分行、支行或收購美國銀行機構股權的申請，提供在類似情況下與其他外國銀行同樣的審慎監管標準待遇。

### 加強國際合作

18、中美雙方同意舉行兩次雙邊研討會，以增強雙方出口信貸機構項目透明度及對彼此出口信貸機構項目的相互理解。首次會議於2月初舉行，美方財政部和進出口銀行，中方財政部、進出口銀行、中國出口信用保險公司的高級技術專家參加；第二次會議將於下一輪中美戰略與經濟對話之前舉行，雙方的高級政策官員和技術專家將參加。此外，中美雙方將建立一個由主要出口融資提供方組成的國際工作組，以在制定一套照顧不同的國家利益和國情、與國際最佳實踐一致的出口信貸國際指導原則方面取得具體進展，爭取在2014年達成協議。

19、中美雙方承諾加強信息共享與合作，幫助確保全球大宗商品市場平穩運行，避免價格大幅波動。美方承諾向中方通報商品期貨交易委員會的監管變化及石油市場金融交易數據的可獲取情況。雙方承諾就石油市場形勢加強溝通，包括供需情況、戰略性石油儲備管理及與國際能源機構合作。

20、中美雙方承認彼此的能源安全和經濟利益。

## 美允及時受理商飛申請

# 中國 C919 研製全面展開

【本報記者賈磊北京十五日電】國家副主席習近平訪美期間，中美雙方發布關於加強經濟關係的聯合聲明中包括推動高技術貿易的內容。內地航空專家、《航空知識》雜誌副主編王亞男對大公報記者指出，此項成果對未來C919客機在美國聯邦航空管理局（下稱FAA）的適航認證初期受理工作創造了有利條件，但對能否通過受理仍需做好技術和規範上的應對。

### 消除認證潛在壁壘

中美發布的《關於加強中美經濟關係的聯合情況說明》中包括：「美方繼續支持與中方就民用最終用戶和民用最終用途的商業物項開展高技術貿易。當中國商用飛機公司按照美國相關法規，提交了申請「經驗證最終用戶」所需的所有信息後，美國政府承諾及時受理申請。」

王亞男指出，這是未來C919欲取得FAA適航認證受理時審核階段最初的一些條件。這方面的要求涉及產品的最終用戶和最終用途都不是軍用，但中國大飛機為取得美國適航認證的最大問題還是在於對一些美方的技術要求和審核要求缺乏足夠經驗。因此，還不能說這項協議對於通過受理能起到決定性作用。他並強調，從協議的字面意思理解正常申報產品，不能以產品可能用於軍事用途為由拒絕。但在當前背景下，美國確實也有聲音認為中國很多民用裝備有軍事型號背景

或者有潛在軍事用途，達成這一協議有積極一面。

### C919 零件開工製造

與此同時，C919大型客機項目工程發展階段工作正全面展開。2月14日下午，中國商用飛機有限責任公司（下稱「中國商飛」）在2012新加坡航展上就C919大型客機項目簽署新的系統研製合同。

根據合同，德國利勃海爾公司成為C919飛機起落架系統和空氣管理系統的供應商，中航飛機起落架有限責任公司作為利勃海爾公司中方合作夥伴參與C919飛機起落架系統的研製；穆格公司成為C919飛機高升力系統的供應商，中航工業慶安集團有限公司作為穆格公司中方合作夥伴參與C919飛機高升力系統的研製。

### 預定目標2014年首飛

中國商飛發布的消息稱，這是C919項目正式簽署的第3-5份機載合同。按照計劃，中國商飛公司將在今年上半年完成全部33個主要機載系統工作包合同的簽署工作。目前，C919項目已全面進入工程發展階段，飛機裝機零件已在成都等地開工製造。飛機機載合同的相繼簽署意味著為期兩年多的聯合定義工作基本完成，飛機機載系統的詳細設計和製造工作陸續展開，為飛機2014年首飛提供堅實支撐和保證。

## 認證滯後市場風險猶存

### 特稿

「C919的命運是和ARJ21連在一起的。」《航空知識》雜誌副主編王亞男表示，ARJ21支線客機已經延遲，還沒有明確的進度日程表，會否繼續拖延，都取決於現在的適航取證。此前美國聯邦航空管理局（FAA）堅持先完成對ARJ21的影子認證後才能開始C919的認證工作。

### 拿到FAA認證可擴外銷

所謂FAA的影子認證，是對中國民用航空管理局（CAAC）對飛機適航認證審核過程的規範性進行認證，而不是對飛機本身進行認證。ARJ21若拿到CAAC的適航認證就可以展開一定的外銷，但像預想那樣比較大範圍打開國際市場，就需要拿到FAA的認證。

「這是一個里程碑式的工作，目前中國還沒有這樣一種自主開發的支線客機能拿到FAA的認證，這將意味着獲得全球銷售的許可證，但這項工作還很困難。」王亞男稱。

2月14日，中國商飛宣布ARJ21-700飛機獲得型號檢查核准書。王亞男表示，這表明CAAC的認證在推進，ARJ21進入局方審定試飛階段。CAAC對這項認證本身非常慎重，不是以行政命令推進，ARJ21一拖再拖，說明CAAC也希望扎實推進這項工作，令自身的認證更有效力。

王亞男指出，客觀現實是FAA不願同時受理兩架飛機的認證。C919認證也到了FAA需要介入的階段，如果ARJ21不能快速推進，C919的認證可能也會延遲。他強調，航空產品的研發特別是開展里程碑式的工作是正常的，「問題的關鍵在於困難重重的情況下是否有決心和能力推進到底。」他強調說：「畢竟市場競爭瞬息萬變，對於C919不確定的因素依然很多。」

本報記者

賈磊