

挪威船王6億美元購新船

看準時機入市 船價跌勢或近尾聲

趁低吸納

韓國世騰造船廠 (STX) 前日在總部所在地昌源發表聲明稱，億萬富翁挪威船王費迪里臣 (John Fredriksen) 花費2.1億美元從該船廠訂購6艘5萬噸重噸的油輪。同時，該名航運大亨身為Golar液化天然氣公司的董事長，更擲4億美元從現代重工三湖船廠訂購2艘液化天然氣船 (LNG)，並計劃購買更多。

實習記者 陳曦

在全球航運業跌入谷底之際，費迪里臣花費合共6.1億美元購買新船隻，並有望於今年購買更多船隻。這位航運大亨的入市訊號提醒眾多船東同行，目前不斷下跌的船舶價格形勢可能接近尾聲。

費迪里臣擁有淨資產達107億美元，排在美國出版的「福布斯」富豪榜第72位。去年5月他曾預測船價在未來的一年內會跌至最低點。之後，他便密鑼緊鼓計劃重新「入市」購買新船。目前，原油運價降至14年來的最低水平，波羅的海綜合乾散貨運費指數亦跌到25年以來的最低點。

中型油輪最有前途

倫敦船舶經紀商ICAP國際航運公司的分析師紐曼說，「費迪里臣一直心裡有數。如果他先發制人，就會拿到便宜的資產和訂單。所以，即使船舶市場



▲航運大亨費迪里臣耗巨資購新船，是他在航運業低潮中的一招妙棋還是一場冒險？

持續低迷，他的跟隨者們仍會比他付出更多的價錢。」

Golar液化天然氣公司的訂單包括額外2艘船體的選購項目。它從世騰船廠購得的每艘約5萬噸重噸能力的中型油輪，用於運輸柴油等成品油產品。

新船造價大幅下降

倫敦EA吉布森船務經濟公司研究部主管Christy表示，中型油輪是未來數年之內最有前途的船型。該類型船隻的訂單數目在2009年低於其他類型船隻，供應量得到遏制。另外，新煉油廠從美國和歐洲轉移到印度和中東地區，這意味著船舶航程更長的距離

以滿足市場需求。

由於亞洲船廠為爭得合約而從2009年起開始降低船價，新船的成本大幅下降。據克拉克森船舶經紀公司的數據，中型油輪的價格已從2008年8月的每艘5350萬美元的高峰價格下跌了37%。液化天然氣船則由2008年10月每艘2.5億美元的高價，下跌至2億至2.02億美元。另外，波羅的海航運交易所評估50多條國際航線的貨運成本後得出的數據顯示，中型油輪的平均收入今年至今已下降59%之多。

奧斯陸一間航運顧問公司的分析師Zwick認為，費迪里臣以及其他許多人相信船舶價格已經跌至谷底，但結果如何仍有待進一步觀察。

每年有超過5%的增長，於2030年可售出超過4萬億美元價值的飛機。他指出，「服務的升級，將超過商業和防禦項目，去年獲得超過140億美元的收入，是公司最優先的項目之一。」他又表示，航空服務的提升為波音飛機的銷售額帶來增長，去年升15%至360億美元。

波音公司在西雅圖附近建立了一個與美國太空總署相似的任務控制中心，主要是追蹤客戶在飛行途中遇到的問題，並盡快得到解決。麥克納尼介紹，「公司還開發了一套新的工具和計算方法，以維護目前數以千計的正在飛行的飛機。」

本港上月貨櫃量跌6%

航運淡季來臨和貨主趕搶春節出貨等因素影響，今年1月份香港港口貨櫃吞吐量只錄得197.2萬箱，同比跌6%。其中葵青港區貨櫃量達153.2萬箱，同比升1.2%，顯然與新春長假，貨主急於在節前趕貨出口有關。

全球第一大貨櫃港新加坡港1月箱量報254.2萬箱，同比僅升5%，原因大致與香港情況相似。

綜觀元月香港港口表現，佔總貨量七成以上的葵青港區貨量表現正常，反而是中流作業，公眾卸貨區和內河運輸貨量卻急跌24.5%，近四分之一，報44萬箱，是較少見現象，原因亦與1月份春節長假有關，不少往來兩地的內河船運輸暫停休息，貨量驟降。

據港口發展局的統計，元月份葵青港區出口箱僅錄得77.5萬箱，入口箱是75.7萬箱，合共153.2萬箱，分別比上年同期升1%、2.9%和1.2%。整體重箱是135.6萬箱，吉箱17.6萬箱，分別比上年同期升1.9%和跌1.3%。



▲大韓航空成為全球首家運營波音747-8及777兩款機型的航空公司

大韓航首架B747-8運營

大韓航空昨日在仁川機場為旗下首架波音747-8及777貨機舉行慶祝活動，標誌著該公司成為全球首家運營波音747-8及777兩款機型的航空公司。大韓航空計劃將波音747-8客機用於往返日本大阪及成田、以及往返洛杉磯及三藩市的泛太線。波音777貨機是韓航首架雙引擎貨機，隨著新貨機的引入，將得以開拓包括維也納、法蘭克福及倫敦在內的歐洲新市場。

香港上市公司業績公布日期

2月16日		2月17日		2月18日		2月19日		2月20日		2月21日		2月22日		2月23日		2月24日		2月25日	
00874	廣州藥業 (未)	00033	黛麗斯國際 (中)	00491	漢傳媒 (中)	01151	依利安達 (未)	00778	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)
00278	冠君產業信託 (未)	00257	光大國際 (未)	00756	天溢果業 (中)	01117	現代牧業 (中)	00405	越秀房託基金 (未)	02020	安踏體育 (未)	00592	堡獅龍國際 (中)	00315	數碼通電訊 (中)	00934	中石化冠德 (未)	00861	神州數碼 (季)
00861	神州數碼 (季)	01688	阿里巴巴 (未)	02468	創益太陽能 (中)	00936	敏達控股 (未)	01029	鐵貨 (未)	01883	中信國際電訊 (未)	01085	亨鑫科技 (未)	03918	金昇控股 (未)	02282	美高梅中國 (未)	00550	先傳媒 (未)
01127	匯星印刷 (未)	00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)
00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)	00254	中國戶外媒體 (中)
01127	匯星印刷 (未)	00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)
00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)	00254	中國戶外媒體 (中)
01127	匯星印刷 (未)	00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)
00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)	00254	中國戶外媒體 (中)
01127	匯星印刷 (未)	00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)
00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)	00254	中國戶外媒體 (中)
01127	匯星印刷 (未)	00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)
00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)	00254	中國戶外媒體 (中)
01127	匯星印刷 (未)	00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)
00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)	00254	中國戶外媒體 (中)
01127	匯星印刷 (未)	00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)
00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)	00254	中國戶外媒體 (中)
01127	匯星印刷 (未)	00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)
00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)	00254	中國戶外媒體 (中)
01127	匯星印刷 (未)	00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)
00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)	00254	中國戶外媒體 (中)
01127	匯星印刷 (未)	00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)
00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)	00254	中國戶外媒體 (中)
01127	匯星印刷 (未)	00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)
00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)	00254	中國戶外媒體 (中)
01127	匯星印刷 (未)	00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)
00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)	00254	中國戶外媒體 (中)
01127	匯星印刷 (未)	00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)
00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)	00254	中國戶外媒體 (中)
01127	匯星印刷 (未)	00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)
00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)	00254	中國戶外媒體 (中)
01127	匯星印刷 (未)	00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)
00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)	00254	中國戶外媒體 (中)
01127	匯星印刷 (未)	00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)
00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)	00254	中國戶外媒體 (中)
01127	匯星印刷 (未)	00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)
00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)	00254	中國戶外媒體 (中)
01127	匯星印刷 (未)	00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)
00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)	00254	中國戶外媒體 (中)
01127	匯星印刷 (未)	00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)
00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054	合和實業 (中)	00330	思捷環球 (中)	01195	京維集團 (中)	00254	中國戶外媒體 (中)
01127	匯星印刷 (未)	00033	黛麗斯國際 (中)	01151	依利安達 (未)	01788	國泰君安 (未)	00848	茂業國際 (未)	00708	新傳媒 (中)	00737	合和公路基建 (中)	00054					