



中信國安葡萄酒業股份有限公司  
CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO.,LTD.

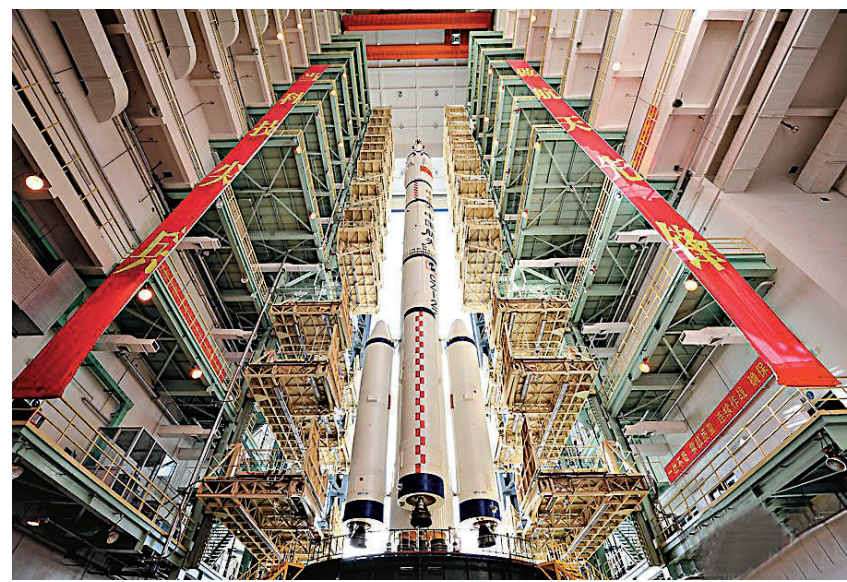
— 倡領產地生態消費 —



品質源于生態

# 尼雅产地生态葡萄酒

每一滴尼雅均来自新疆天山北麓小产地生态葡萄园  
先天产地生态，绝少病虫害，避免农药残留



## 6至8月擇機發射 神九敲定送人對接天宮

【本報訊】中新網17日引述國防部網站消息，中國載人航天工程新聞發言人今天宣布，中國將於今年實施天宮一號與神舟九號載人交會對接任務，實現航天员手控交會對接，全面驗證交會對接技術。擔負此次任務的飛行乘組將由3名航天员組成。

根據任務計劃，神舟九號飛船將於今年6月至8月擇機發射，與在軌運行的天宮一號目標飛行器進行載人交會對接。航天员將進入天宮一號工作和生活，開展相關空間科學實驗，在完成預

定任務後返回地面。據介紹，2011年實施的天宮一號與神舟八號交會對接任務取得圓滿成功後，經過全面總結和綜合評估，工程各系統均具備執行載人交會對接任務條件。

目前，天宮一號目標飛行器在軌工作正常，具備航天员駐留條件；神舟九號飛船、長征二號F運載火箭已完成總裝，正在進行出廠前的各項測試；航天员正在開展任務訓練；發射場、著陸場、測控通信等系統各項準備工作進展順利。

此前，內地《法制晚報》報道稱神舟九號將是不載人狀態升空，而神十將推遲到明年發射，到時候將有兩到三名航天员隨之升空，此說法證明不確。

◀國人對神九載人與天宮交會充滿期待

資料圖片

## 中美改善兩軍關係 美武售台仍是障礙

【本報實習記者李理北京十七日電】美國時間14日下午，中國國家副主席、中央軍委副主席習近平到訪美國國防部五角大樓。習近平指出，中美兩軍關係是兩國關係的重要組成部分，需服從、服務於建設中美合作夥伴關係的大局。對於台灣問題，習近平強調，美國應堅持一個中國政策，以實際行動反對「台獨」，支持兩岸關係和平發展。

對此，前中國駐美大使館參贊尹承德說，過往中國高層領導人到訪五角大樓的次數屈指可數，習近平與美國防務部門領導人的會談打開了中美軍事互動新局面。隨着未來兩國良性互動越來越突出，相信中美軍事關係可在避免擦槍走火的基礎上更有更進一步發展。

清華大學中美關係研究中心高級研究員周世儉認為，習近平到訪五角大樓可謂是為中美軍事關係發展「補課」。

在台灣問題上，中國國際問題研究基金會美國研究中心主任錢文榮向大公報表示，美國很難在短期內改變對台關係。錢文榮分析稱，首先，美國刻意將台灣樹立成一種模式，將其看做遏制中國的一張牌。其次，如果美國拋棄台灣，就會失信於其他亞洲盟友，與美國戰略重心轉移到亞洲的論調不符。

中國人民解放軍前副總參謀長熊光楷則撰文稱，中美兩國「合則兩利，鬥則兩傷」。持續推進軍事交流有助於雙方增信釋疑，對兩國減少誤解誤判，增進戰略互信尤為重要。不過，熊光楷認為，美國對台軍售問題是困擾和制約兩軍關係發展的突出障礙。

### 中美不蹈美蘇覆轍

另外，中國國際問題研究基金會理事長、外交部前副部長張德廣指出，習近平此訪成果豐碩，不僅落實兩國元首早前達成的諸多共識，更擴展了中美經貿、軍事以及民間友好各方面聯繫，並向美國成功展示了中國政府繼續改革開放的決心。張德廣強調，兩國的共同利益和共同點正在增加，新世界秩序將在未來驅動兩國關係良性發展，中美不會重蹈美蘇爭霸的覆轍。

## 郭伯雄： 持續抓軍訓 着眼信息戰

【本報訊】新華社南京17日：中共中央政治局委員、中央軍委副主席郭伯雄近日在南京軍區部隊調研時強調，要認真學習貫徹胡錦濤主席重要指示精神，緊緊圍繞國防和軍隊建設主題主線，大力加強部隊革命化現代化正規化建設，毫不放鬆地推進軍事鬥爭準備，心無旁騖地抓好各項工作落實，不斷提高有效履行新世紀新階段我軍歷史使命的能力，堅決完成黨和人民賦予的各項任務，以優異成績迎接黨的十八勝利召開。

郭伯雄指出，今年是黨和國家發展進程中具有重要意義的一年，也是軍隊建設和軍事鬥爭準備十分關鍵的一年。他強調，各級要始終把軍事訓練作為和平時期部隊經常性中心工作，作為加快轉變戰鬥力生成模式的重要舉措，深入推進軍事訓練轉變，持續興起大抓軍事訓練熱潮，不斷提高基於信息系統的體系作戰能力。要更加重視從思想上政治上建設和掌握部隊，不斷深化黨的創新理論武裝，深入開展軍魂教育，持續培育當代革命軍人核心價值觀，有針對性地做好經常性思想工作，高度重視意識形態領域鬥爭，確保部隊堅決聽從黨中央、中央軍委和胡主席指揮。

### 寓軍於民生產體系初具規模

## 逾百民企生產陸軍裝備

【本報訊】據中國網網報，總裝陸軍裝備科研訂購部透露，目前已有百餘家民營企業通過資格審查獲得陸軍裝備科研生產「准生證」，千餘項民用技術應用於裝備研發，中國陸軍裝備科研採購效益顯著提高，軍民結合、寓軍於民的武器裝備科研生產體系已初具規模。

截至目前，解放軍已有70餘個陸軍裝備重點研製和採購項目實現了競爭擇優，民營企業進入軍品市場呈現出「燎原之勢」，日益成為推動武器裝備建設發展的一支生力軍。

# 專家駁妄測中國軍費倍增

## 西方機構渲染「威脅」煽動軍備競賽

【本報訊】西方知名防務諮詢機構最新預測中國軍費開支五年倍增，北京分析人士17日反駁指其妄加猜測的動機是渲染「軍事威脅」、製造緊張氛圍和煽動軍備競賽。

新華社北京17日消息：簡氏（又譯珍氏）防務諮詢機構（INS Jane's）本周發表最新報告預測，中國軍費開支將從2011年的1198億美元猛增至2015年的2382億美元，年均增長約18.75%，佔GDP比重上升至2.18%。

該報告並預測指出，中國的軍費開支屆時將超過亞洲其他所有國家和地區的開支總和。簡氏防務諮詢機構的一名主管甚至表示，中國防務開支猛增促使美國重返亞太。

### 「年均增長18.75%」純屬臆測

中國國防大學戰略研究所副所長馬剛在接受新華社記者採訪時說：「簡氏防務的該項預測缺乏理性成分和事實基礎，其動機和不純。在炮製吸引世界眼球的噱頭同時，試圖渲染『中國軍事威脅』，人為製造緊張氛圍和地區軍備競賽土壤。」

中國官方公布的2011年國防預算約合930億美元，而非簡氏所列的1198億美元。2006年以來的最近6年，中國軍費開支增幅分別為14.7%、17.8%、17.5%、18.5%、7.5%和12.7%。

馬剛表示，「年均增長18.75%」的數據純屬臆測，已有的事實表明，中國的國防投入和產出具有一定的周期性，有起有落，不可能一直保持較快增長，也不可能連續四年實現所謂的年均18.75%的增速。

中國軍費開支的增長仍然屬於彌補國防基礎薄弱的「補償性增長」和與國家經濟發展相協調的「適度增長」。

中國人民解放軍總參謀長陳炳德多次在國際場合表示，僅就中國軍隊整體武器裝備而言，與美國和世界其他先進國家相比存在落後20多年的差距。

### 中國軍費預算低於西方發達國

中國官方數據顯示，1979年至1989年，中國軍費支出曾年均下降5.83%。自上世紀九十年代開始，中國在經濟發展的基礎上，逐步增加軍費支出，佔GDP比重相對穩定。

國際數據比較表明，長期以來，中國軍費開支的絕對額、GDP佔比、財政支出佔比均大大低於其他

### 中國軍費最近6年增幅

年份	增長
2006	14.7%
2007	17.8%
2008	17.5%
2009	18.5%
2010	7.5%
2011	12.7%

◀▼2006年以來中國軍費開支年增幅有起有落，簡氏防務諮詢機構所指「年均增長18.75%」明顯不實 資料圖片



世界主要國家，特別是西方強國。

2011年中國軍費預算約佔GDP的1.5%，而其他主要國家達2%至5%之間，例如，美國軍費預算佔GDP的4.8%，英國為2.7%，法國為2.3%。

另外，中國軍費支出佔財政支出的比例呈穩中下降趨勢。1998年至2009年，比例由8.66%降至6.94%。

### 軍費增長用於非戰爭軍事建設

《2010年中國的國防》白皮書指出，中國國防費支出主要由人員生活費、訓練維持費和武器裝備費三部分組成，各部分大體各佔三分之一。

最近幾年，中國軍費增長除了用於提高軍人待遇和改善部隊生活條件外，還用於增加非戰爭軍事行動能力建設投入。

《2010年中國的國防》白皮書重申，「中國永遠奉行防禦性的國防政策」，「無論是現在還是將來，無論發展到什麼程度，中國都永遠不稱霸、永遠不搞軍事擴張。」

中國國際問題研究所所長曲星表示，未來幾年，中國轉變經濟發展方式的任務十分艱巨，保障和改善民生將是政府優先考慮的事務，而且也列在政府財政支出的首要位置，因此，中國不可能長期大幅度增加軍費。

# 北京至深圳高鐵年底貫通

【本報訊】中國鐵道部16日確認，京哈、京深兩大高速客運通道年底將貫通，北京至哈爾濱、北京至深圳的高鐵列車行程可分別約為5小時和8小時。此前，京哈、京深高鐵大通道曾計劃在去年年底建成，但工期過於緊張。



▲京哈、京深兩大高速客運通道年底將貫通，北京至哈爾濱、北京至深圳的高鐵列車行程需時分別約為5小時和8小時 資料圖片

《北京日報》報道，2008年10月開建的京石客運專線設計時速350公里，計劃年底開通，目前工程進展接近尾聲，預計6月份將開始為期半年的聯調聯試。

與此同時，石家莊至武漢的石武高鐵工程也在快速推進，預計上半年先行開通鄭州到武漢段，12月份開通鄭州到石家莊段，並與京石客運專線銜接。如果列車能按最高時速300公里標準開行，北京至鄭州只需要短2個半小時，北京至武漢大約4小時。

### 沿海「四縱」幹線基本成型

在京深客運大通道南段，武廣高鐵已經開通運營，去年年底投入運營的廣深高鐵預計4月份可實現與武廣高鐵貫通運行。因此，到今年年底，高鐵路車將可從北京一路南行直達深圳，行程有望壓縮至8小時。

今年年底，京石、京廣、京深方向的高速列車都將在北京西站停靠，但未來新豐台站建成後，將遷至新豐台火車站。

鐵道部透露，今年全國將有6366公里新鐵路投入運營，為去年的3.2倍，也是中國歷史上新線投產最多的一年，其中55%為高鐵路線。引人注目的是，京滬、京深、京哈、東南沿海「四縱」高鐵路線將基本成型，僅剩東南沿海的廈深高鐵路段尚未建成。

從北京出發，向關外挺進，沿京津、津秦、秦瀋、哈高、哈高，一路向北飛奔，京哈高鐵路貫東三省，形成東北地區通往關內各地的快速客運網絡。屆時，北京至瀋陽、哈爾濱的列車旅行時間分別約為3小時和5小時，哈爾濱至大連將由9小時縮短為約3小時。

從北京出發，自東部而下，沿京滬、滬杭、杭甬、甬台溫、溫福、福廈，一路向南，沿海高速大動脈基本成型。屆時，上海至廈門只需4個多小時，北京至廈門的時間約為8小時，長三角、環渤海、珠三角三大經濟區將藉由高鐵路牽手。

此外，武漢至宜昌、南京至杭州、合肥至蚌埠等多條區域性城際高鐵路，都將在今年開通。今年年底，中國高鐵路運營里程將新增3500公里，佔新投產線路55%。屆時，中國高鐵路總里程將突破1萬公里。