

運費掉期合約成交少

新一輪加運費協議下月生效

美國航運衍生品服務公司ACM/GFI日前表示，由於集裝箱運費疲軟，船商對沖運費的興趣大減，因此用作對沖運價風險的掉期合約仍需長時間發展，才能獲得較大交易量。而今年集裝箱運費的前景仍不明朗。

該公司集裝箱期貨部華裔經紀Cherry Wang日前在倫敦表示，「這部分市場的發展潛能是大的，但掉期合約交易量仍相對小。」允許人們對沖運費的衍生產品，對於很多人來說，這是一個新的領域。

遠期運費協議（FFAs）允許買主購入未來某個時間段的運費，鎖定未來收益，可減輕集裝箱運費下跌的風險。集裝箱運費掉期合約在乾散貨及油輪市場亦提供相同的保值對沖交易。

她補充道，「近年來，集裝箱運輸的強勁增長，催生了一項指數，漸漸地成為了運費的準則，並為衍生產品的廣泛使用做好準備。」另外，在過去10年，集裝箱船的運力飆升了135%，船價是海運貿易年產值7.7萬億美元的一半。

ACM/GFI於18個月前推出合約

ACM/GFI在18個月前推出集裝箱運費掉期合約，已有一些潛在客戶和交易員表示對此感興趣。但在未來，仍需要進一步的推廣，使得有足夠多的廠商和班輪公司參與，如丹麥馬士基，以獲得更多的流動資金。

集裝箱運送大量的生活消費品，從超市的食品，到耐克的運動鞋，再到蘋果的電腦。但很多廠家或貨主並不了解如何使用衍生工具。ACM/GFI滙貨部主管萊斯利表示，這些公司的物流部門，需要花費一段時間，才能懂得貿易運輸衍生品的技能要求。

他指出，去年公司花費了很多時間在市場和普識教育上，並認為今年同樣也要做部分的工作。並強調，「最鼓舞人心的是，我們現在已經與潛在的客戶群有了良好的互動。收到世界頂級的船東和生產商的回覆，表示希望使用衍生產品。」

一些其他的金融機構也有涉獵集裝箱運費掉期合約



▲集裝箱運費掉期合約將逐漸受到重視

，如克拉克森證券，於2010年1月推出首個集裝箱運費掉期合約協議。其後，摩根士丹利、盛寶銀行和瑞銀亦相繼推出。

Cherry Wang表示，由於未來集裝箱運費的不確定性，參與者已為對沖運費做好準備。

集裝箱運費掉期合約通過已建立的結算所來進行結算，包括新加坡結算所和歐洲LCH。設立這兩個結算所主要是為了與上海航運交易所的上海出口集裝箱運費指數（SCFI）競爭，目前SCFI是衡量集裝箱運費的一個標準。

集箱運費前景仍不明朗

該指數是從15家班輪公司和15家非班輪公司取得數據。該指數追蹤從上海至西北歐的航線運費。回顧過去，在截止至2010年3月的一年內，上海至西北歐線

運費上升6倍至每標箱2164美元，主要是由於船東撤回運力，但需求卻猛烈增長，但去年受到全球經濟不景氣和船舶過剩的影響，運費卻跌至每標箱490美元，今年在中國農曆年前季節性需求的帶動下，運費在2月10日回升至721美元。上海至西北歐的航線運費曾經歷從去年年初的每標箱1300美元跌至年底的490美元，疲軟的運費不能幫助說服船商對沖運費，就不會有衝動去對沖了。今年集裝箱運費的前景仍不明朗。

伴隨著運力過剩和歐美需求不景氣，基本運費持續疲軟，燃油價格不斷上漲，使得船東損失慘重。泛太線集裝箱船東周表示，新一輪的增加運費協議已經擬定，下月生效。

ACM/GFI公司是倫敦ACM和紐約GFI船舶公司合資運營的公司，主要經營批發、經紀、結算服務、電子執行和全球金融市場的交易等產品。

路透社

鹿特丹港煤炭運量料增40%

【實習記者高歌報道】荷蘭鹿特丹港港務局行政總裁施密斯表示，由於德國逐步停用核電站，改用熱能煤發電，通過該港口的煤炭運量將在去年2860萬噸的基礎上再提高約20%至40%。

在接受外媒採訪時，施密斯預計通過鹿特丹港口的熱能煤總量將增500萬至1000萬噸。與此同時，和煤炭一起用於發動機動力的生物燃油運量也會大幅度增長。這些能源將主要運往德國。他說，「由於全球經濟的不穩定性，今年的進港貨物量增長將趨於平穩。但歐元區的債務危機並沒有對鹿特丹港的貨物吞

吐量造成重大影響，港口也沒有針對可能的歐元區解體制定應急計劃。」

施密斯於今年較早前曾表示，「鹿特丹港會繼續保持高額的貨運量水平，甚至會有小幅的增長。」2012年，該港總吞吐量預計會在上年4.34億噸的基礎上，預測有不足0.5%至1%的增長。其中，集裝箱吞吐量會提高3%至5%。

擬建新碼頭進口俄羅斯石油

鹿特丹港擁有三座煉油廠，是歐洲原油加工的中

心，這些原油大多來自沙特阿拉伯。但煉油廠低廉的利潤致使2011年的原油進口量減少。施密斯說，這種狀況會在未來幾年有所改變。鹿特丹港計劃建造新的碼頭，成為俄羅斯石油的集散中心。

新的原油碼頭將由Vitol油輪碼頭國際（VTTI）和俄羅斯SUMMA集團共同建造。VTTI將在碼頭的建設投資10億美元。施密斯說這座碼頭將會給港口的三座煉油廠帶來更多的能源保障。碼頭的建造工作將於2013年開始，並於2015年全部投入使用。該碼頭擁有處理200萬噸原油以及100萬噸成品油產品的吞吐量。

施密斯強調，全球金融危機不會影響鹿特丹港價值30億歐元的擴建項目。這項名為馬斯沃克特港區2期的在建工程會擴展港口現有規模的五分之一，並於2014年投入商業運營。

新航推紀念航班告別B747



▲新加坡航空將開辦特別紀念航班，往來新加坡至香港，紀念將退休的波音747客機 法新社

為紀念波音747飛機在新加坡航空公司服役近40年，新航將於2012年4月6日，在新加坡—香港航線上，運營特殊紀念航班。

由新加坡飛往香港的SQ747航班以及由香港飛往新加坡的SQ748航班，將採用波音747-400飛機執飛，替代目前由空巴A330-300飛機執飛的現有SQ860和SQ863航班。

此次特殊航班將是新航波音747飛機的最後一次商業載客飛行，機票現已開始出售。

除了搭載300多名乘客之外，曾經在波音747飛機上工作並見證其傳奇歷史的新航員工、受邀貧困兒童和媒體也將同機飛行。

新航總裁吳俊鵬表示：「與『空中皇后』波音747飛機告別實屬不易。在過去超過38年的歲月中，波音747一直扮演著重要的角色，助力新航成為今天世界級航空公司。它使我們能夠拓展全球範圍內的航線網絡，以及推出新的創新產品和服務。」

「此次紀念航班將標誌著一個時代的結束，但是創新精神將常駐新航。隨著每一代新型飛機的引進，新航將繼續在高端航空旅行市場建立新的標準，為乘客提供業內領先的產品。」

此次紀念飛行將延長大約一小時，使機上乘客可以盡享獨一無二的飛行體驗，包括特別的機上餐飲服務和空中娛樂。乘客還將獲得限量版波音747紀念品。

此外，新航還將為頭等艙的乘客提供特別體驗——他們將在新加坡獨享參觀航空公司空乘人員培訓設施和波音747-400飛機飛行模擬器。

中國商務機市場料年增15%

【實習記者王錦輝報道】香港的中國商務航空管理有限公司總裁劉暢日前在新加坡表示，中國新富階層的商業視角由汽車、遊艇轉向飛機，中國的商務飛機市場急速發展。在未來的3至5年內，中國市場將成為商務飛機行業的主要市場，同時將成為各大飛機製造商的矚目焦點。

巴西航空工業公司運用明星商業效應捕捉中國市場商機，預計中國商務機年增長率達到15%。加拿大龐巴迪飛機生產商稱，隨着中國航空規則的自由化和新富階層消費需求的不斷增長，中國商務噴射機數量，可能由2010年的150架增至2030年的2470架。

巴西航空工業公司在新加坡航展上表示，民生金融租賃有限公司預訂3架超大型的「Lineage 1000」型公務機。此外，公司從巴西Azul航空公司贏得了12架「E195」型商務機的訂單。

龐巴迪公司商務機銷量副總裁克里斯多夫在航展上表示，中國在註冊和認證的商務噴射機中佔有30%的市場份額，發展潛力巨大。

巴西航空工業公司的公務機分公司負責人愛德華在同一場合表示，到2021年，中國的商務飛機市場可能增加至635架。他說，「未來10年內，期待從中國公務機市場中獲利170億美元，中國的市場非常大。」並指出，該公司預計在中國的市場份額佔到10%至20%左右，並致力於15%至20%的目標突破。

巴西航空工業公司表示，「Lineage 1000」型噴射機將於今年開始交付民生金融，並在2月3日的聲明

中稱，其先前從民生金融獲得13個「萊格賽650」噴射機的訂單。

巴航工業哈爾濱新廠待批

此外，民生租賃去年7月訂購了50架灣流系列飛機，標價26億美元，是由中國金融租賃機構簽署的最



大的商務機訂單。

愛德華表示，公司希望在今年上半年獲政府批准在中國哈爾濱進行噴射機新工廠改造工程，將原先製造公務機的工廠用來生產「萊格賽650」噴射機。他表示，生產工程將於新工廠成立不久後啟動。公司計劃在哈爾濱每年製造20架「萊格賽650」噴射機。

▲藝人成龍私人專機出現在新加坡航空展中，機身除有龍形彩繪，還印有「龍」字，吸引不少飛機迷注意 中央社



▲擁有16條國際航線的大鏟灣碼頭（一期），2011年進出口集裝箱數量暴增20% 本報攝

大鏟灣國際線運量增20%

【本報記者唐剛強深圳十七日電】在全球海運行業不景氣的背景下，擁有16條國際航線的大鏟灣碼頭（1期），2011年進出口集裝箱數量暴增20%升至80萬箱，集散泛珠三角各主要生產基地貨物，對香港物流國際業務量分流通顯。

今日上午，深圳大鏟灣海關正式開關運作，業務管轄範圍為深圳港口岸大鏟灣港區。大鏟灣碼頭（一期）因對泛珠三角區域擁有幅射作用，將使碼頭更加高效的連接華南生產基地和全球市場。

新設立的大鏟灣海關配備了電子地磅、箱號自動識別系統和組合式大型集裝箱機械設備MB1215機，可以在最大程度上滿足各種航空貨物、卡車集裝箱、中小型車輛、貨物的查驗需求及避免對大宗商品、精密儀器查驗造成的損耗。此外，港區輔建區建設面積約為5500平方米的出口配送型出口監管倉庫、完善的設施配套、「一站式」服務，也將極大地提高通關效率，降低企業通關成本。

首艘變國籍直航輪駛離陽邏港

【本報記者李曉波、通訊員賈波武漢十七日電】首艘轉變國籍身份國際直航輪「BOSSOIL2」號辦理完畢出口岸聯檢手續，今日從武漢陽邏港WIT離泊駛往基里巴斯。

「BOSSOIL2」號長83.1米，載重2060噸，為自2010年11月3日首艘外籍船舶「CHIEF MATLO」號停靠以來，陽邏港WIT服務的第5艘國際直航輪，且是船體最長、載貨量最大的一艘。原為中國籍「仙鶴」號油輪，此次停靠陽邏港為辦理國籍變更及相關出口岸聯檢手續。在武漢海關、湖北省出入境檢驗檢疫局、武漢海事局、漢口邊防檢查站等有關單位的高度配合下，該船在陽邏港WIT一天時間裡完成了國籍由中國變為基里巴斯的手續，離泊駛向新家園——基里巴斯。

根據規劃，「十二五」期間，武漢以下長江航道水深將提高至6米。



▲南航招聘的首批13名澳洲空姐離開悉尼前往廣州，並將在廣州接受空乘培訓，圖為空姐在悉尼機場辦理登記手續後合影 新華社

香港上市公司業績公布日期

2月19日	02324 首都創投 (中)
03938 三林環球 (中)	00092 冠軍科技 (中)
2月20日	01059 看通集團 (中)
02778 冠君產業信託 (未)	00029 達力集團 (中)
00257 光大國際 (未)	00565 錦藝紡織 (中)
00756 天溢果業 (中)	01866 心連心化肥 (未)
01117 現代牧業 (中)	2月25日
00405 越秀房託基金 (未)	06828 中國威力印刷 (未)
02020 安踏體育 (未)	2月27日
2月21日	02882 香港資源 (中)
00592 堡獅龍國際 (中)	00131 卓能集團 (中)
00315 數碼通電訊 (中)	00041 鷹君 (未)
00934 中石化冠德 (未)	02662 奕達 (中)
00861 神州數碼 (季)	00721 中國金融國際 (中)
01688 阿里巴巴 (未)	01212 利福國際 (未)
02468 創益太陽能 (中)	01047 毅興行 (中)
2月22日	01070 TCL多媒體 (未)
00936 敏達控股 (未)	00002 中電控股 (未)
01029 鐵貨 (未)	01104 亞太資源 (中)
01883 中信國際電訊 (未)	02689 玖龍紙業 (中)
01085 亨鑫科技 (未)	02618 TCL通訊 (未)
03918 金界控股 (未)	00005 滙豐控股 (未)
02282 美高梅中國 (未)	00868 信義玻璃 (中)
00550 先傳媒 (未)	01023 時代集團 (未)
01127 匯星印刷 (未)	01079 松景科技 (中)
2月23日	00530 高銀金融 (中)
00333 黛麗斯國際 (中)	00746 理文化工 (未)
01151 依利安達 (中)	00240 利基控股 (未)
01788 國泰君安 (未)	00610 惠記集團 (未)
00848 茂業國際 (未)	01488 理文手袋 (未)
00708 新傳媒 (中)	00519 實力建業 (中)
00737 合和公路基建 (中)	01098 路勁基建 (中)
00054 合和實業 (中)	00812 敦沛金融 (未)
00330 思捷環球 (中)	00082 中國電子 (未)
2月24日	00383 中國網絡資本 (中)
01195 京維集團 (中)	06823 香港電訊 (未)
00254 中國戶外媒體 (中)	00011 恒生銀行 (中)
00073 亞洲果業 (中)	00513 恒和集團 (中)
00834 康大食品 (未)	00559 華藝礦業 (中)
03368 百盛集團 (未)	00933 光錫石油 (中)
01299 友邦保險 (未)	00109 金威資源 (中)
00862 VISION VALUES (中)	00557 City e-Solutions (未)
00038 第一拖拉機 (未)	