

TNT 獲UPS 提購股價飆55%

昨中段報9.8 歐元 高於收購價

美國聯合包裹運送公司（UPS）與荷蘭TNT快遞公司正就收購案進行艱難的談判。TNT不滿UPS的49億歐元（約64.5億美元或503億港元）或每股9歐元的收購價，這個提購價高出TNT上周五收市價41.8%。昨日TNT在阿姆斯特丹股票交易所中段升至每股9.845歐元，相比上周五收市價6.343歐元，股價已大幅飆升55.2%。

實習記者 王錦輝

全球最大的快遞公司，總部設在亞特蘭大的UPS早對TNT公司感興趣，因為收購TNT將會增加UPS在歐洲的市場份額，尤其是除了荷蘭之外的英國、法國和德國市場。此外，TNT的三分之二的收益來源於歐洲的客戶，並且在中國、巴西和印度的市場份額也在穩健增長。

分析員指出，TNT得到比UPS更高的出價希望渺茫。總部設在孟菲斯的摩根奇根公司股票研究中心總經理哈特菲爾德稱，「很難相信將會有一場重大的資產競標戰。」

隨著全球經濟下滑風險加劇，TNT的收入下跌，這迫使客戶選擇成本更低的快遞方式。分析人士指出，TNT的公司規模不足以使其與全球主要的快遞公司競爭。

本月17日（上周五），歐洲第二大快遞公司TNT發言人在阿姆斯特丹證實，「我們正在進行談判，並將繼續討論收購事宜。」TNT股票在當地股票交易所以6.343歐元收盤。兩家公司發表聯合聲明稱，UPS願意以每股9歐元的價格購買TNT公司所有未償付的股票，收購總價值接近50億歐元。

9月前脫離母公司獨立經營

9個月前，TNT在脫離荷蘭母公司PostNL快遞公司之後獨立經營，面臨股東施壓，要求進行董事會重組，增加股東利益。

美國BB&T銀行分析師凱文斯特林稱，「收購事宜只會愈演愈烈，UPS和聯邦快遞正在一旁垂涎三尺。」聯邦快遞的高層拒絕評論。上周五，聯邦快遞股價下跌2.12%，在紐約證券交易所以92.99美元收盤；UPS的股票以76.76美元收盤。

在歐洲市場份額為18%

在提供企業融資的歐洲投資銀行開普勒資本市場上，分析師安德烈魯殊指出，聯邦快遞2%的歐洲市場份額遠低於其主要的競爭對手。他表示，聯邦快遞應向TNT埋手，因為聯邦快遞的零負債資產現狀，「若



▲在歐債陰霾下，消費市場低迷，TNT快遞公司運輸成本上漲

能從銀行獲得貸款就可籌得收購資金」。此外，TNT在歐洲的市場份額18%，而UPS為10%。

UPS行政人員表示，公司與TNT商議了不止一個收購方案。UPS稱，49億歐元的收購價是一個「修訂過的綜合收購提議方案，將購買TNT公司所有已發行的股本」。TNT股價於上年的高位為10.2歐元。

迫於激進股東壓力，TNT快遞在本月同意任命新的成員進入監事會，包括由美國投資者Jana Partners

提名的兩名候選人。Jana和阿爾伯塔投資管理公司擁有UPS的5%股權。

Jana要求TNT快遞公司在去年12月進行徹底的董事會重組，包括更換董事長、為公司尋求新買家。PostNL公司是TNT最大的股東，擁有29.9%的股權，並且在近幾個月蒙受7000萬歐元的損失。PostNL拒絕對UPS的收購案進行評價，但另一方面也表明會支持可能的兼併。

上季營運利潤料6.2億

荷蘭TNT快遞公司今日將公布去年第四季度業績，路透社分析師昨日預測，TNT營運利潤約6120萬歐元（8060萬美元或6.28億港元），同比跌39%，主要是由於亞太地區和美國的業務虧損嚴重。

第四季度營業額預測為18.5億歐元，與一年前的變化不多。早前，該公司已經公布一個5000萬歐元的節省計劃，並承諾解決亞歐線供過於求的情況。本月

早些時候，國際航空運輸協會（IATA）表示，航空貨運量去年12月份單月同比跌0.8%，而去年全年跌0.6%。

另外，UPS和TNT的收購方案正如火如荼進行中，有分析指，UPS設定的最低價，將使另一個競爭者聯邦快遞徹底失望。不過一切都要等TNT公布第四季業績後才有定奪。

法蘭克福機場國際地位或動搖

法蘭克福機場夜間航班的禁飛令紛爭，持續了近10年，最近又有了新的發展。機場總裁舒爾茲表示，「如果實施限制令，機場處理貨物的能力將會下降。反對第四條跑道的建立，將從根本上破壞黑森州與其他國際大都市的競爭力。」他在接受彭博採訪時表示，新跑道盈利的增長潛能，是體現黑森州經濟實力的決定性因素。

貝內克是5000名住在法蘭克福機場附近的居民之一，他們在周一抗議該機場造成噪音，獲國會頒布臨時禁令，禁止夜航起降，最終目的是關閉第四條跑道。

公民領袖表示，「該禁令會危及城市的國際地位。」禁令禁止飛機在夜間11點至凌晨5點期間起

降，去年暑假，法蘭克福機場每晚有多達50班機服務。臨時禁令允許每晚有17班航班起降，其中10班是漢莎航空公司的貨機。

耗資7.6億歐元（12億美元）的第四條跑道，於去年10月21日開始運作，首次允許夜間航班起降，將運力從每年50萬噸升至70萬噸，或平均每小時120班。該機場去年3條跑道共處理45.3萬噸貨物，是最大容量的90%。

新跑道建在機場的西北方，距離Kelsterbach和Eddersheim鎮不到1英里。在黑森州頒布禁令前，這條跑道僅運行了9天。法蘭克福機場集團發言人尤柏表示，「萊比錫聯邦行政院法將在3月12日，就新跑道夜航問題做出最終裁決。」

中遠擬夥川崎購高雄碼頭

據消息人士稱，中遠集團正與日本川崎汽船商討，計劃收購原由台灣陽明海運營運的高雄南港貨櫃碼頭股權。若成功收購，該公司將是投資台灣海峽的首家大陸航運公司。

消息指出，中遠將與川崎汽船合作收購，收購高雄南港貨櫃碼頭第6號碼頭（洲際貨櫃中心），希望於今年上半年簽訂合約。但沒有進一步的細節能夠提供。除該碼頭外，金門縣府積極在水頭碼頭開發的港口設施，也有意向陸資招手。

由於陽明海運子公司高明公司取得獨家擁有特許經營權，高雄港洲際貨櫃中心，有意釋出股權予外資，包括陸資在內，因此釋股給外資陸資等3家航商的機會非常大。台灣開放陸資最大用意是希望引進大型貨櫃船隊赴台，不但有好的大型設備，也可攬貨赴台，帶動台灣倉儲物流業發展。

不過，大陸企業只能入股投資，不能經營，可以擔任董事，但不能擔任經理人，並限制陸資不能是單一最大股東。一名消息人士表示，招商局國際有限公司和幾家匿名的美國公司也有涉及陽明海運關於該碼頭的投資中。陽明總裁何樹生表示，「一切事宜都在進行中。」但他拒絕透露姓名及其他細節。

中海集運、陽明海運和日本川崎汽船均屬於CKYH海運聯營的成員。6號碼頭可同時停泊4艘大型船隻，早前陽明海運已與台灣政府達成協議，擁有50年的經營選擇權。

中遠承運厄國風電設備

【本報記者楊楠上海二十日電】中遠航運「大丹霞」輪第14航次在青島/天津，裝運中國金風科技出口厄瓜多爾的11套風電設備約21000立方米出海，於日前順利將全部貨物在厄瓜多爾Bolivia港完好卸下，成為中國船企承運遠洋特大型貨物的又一成功案例。

「大丹霞」輪裝運的是厄瓜多爾第一個風電項目「比略那哥（VILLONACO）風電站」的設備，該風電站也是世界首個海拔2700米的高原電站。卸貨期間當地官員上船參觀。

「大丹霞」輪漂亮的配載、船員熟練的裝卸技術、良好的船舶風貌，都在當地引起很大反響，當地媒體亦做了大篇幅報道。

該風電項目位於厄瓜多爾南部Loja省境內，總投資為3400萬美元，預計於今年上半年開工建設，項目由11個發電風力機組、1個變電站、5公里的輸電線路組成，項目由金風科技中標承建，由中遠航運承運完成。

「大丹霞」輪是中遠航運新一代重吊船隊的一員，同級共有8艘，建造於2009年至2011年，型長166.5米、型寬27.4米、型深14.2米、吃水8.5米，總載質量28450噸，標準箱位數1735個。

近日，中遠航運50000噸級半潛船祥「瑞口輪」，亦在日本成功裝載中交集團一艘長100米，寬36米，重達11228噸的海上工程船，準備運往南非。



▲「大丹霞」裝運超大型風車葉片，成功運抵厄瓜多爾

嘉里全購西班牙合資公司

嘉里物流通過收購合作夥伴Salvat物流公司所持有合資公司Kerry Salvat Logistics S.A.的其餘股份，全面掌控現有西班牙業務。

嘉里物流在上海成立一個西班牙團隊，專門為西班牙品牌拓展在中國的銷售。

香港上市公司業績公布日期

2月21日	00565	錦藝紡織	(中)
00592	01866	心連心化肥	(未)
00315	02515	2月25日	
00934	06828	中國威力印刷	(未)
00861		2月27日	
01688	02882	香港資源	(中)
02468	00131	卓能集團	(中)
2月22日	00041	廣君	(未)
00936	02662	奕達	(中)
01029	00721	中國金鼎國際	(中)
01883	01212	利源國際	(未)
01085	01047	毅興行	(中)
03918	01070	TCL多媒體	(未)
02282	00002	中電控股	(未)
00550	01104	亞太資源	(中)
01127	02689	玖龍紙業	(中)
2月23日	02618	TCL通訊	(未)
00333	00005	匯豐控股	(未)
01151	00868	信義玻璃	(未)
01788	01023	時代集團	(中)
00848	01079	松景科技	(中)
00708	00530	高銀金融	(中)
00737	00746	理文化工	(未)
00054	00240	利基控股	(未)
00330	00610	惠記集團	(未)
2月24日	01488	理文手袋	(未)
01195	00519	實力建業	(中)
00254	01098	路勁基建	(未)
00073	00812	敦沛金融	(中)
00834	00085	中國電子	(未)
03368	00383	中國網絡資本	(中)
01299	06823	香港電訊	(未)
00862	00011	恒生銀行	(未)
00038	00513	恒和集團	(中)
02324	00559	華能礦業	(中)
00092	00933	光耀石油	(中)
01059	00109	金威資源	(中)
00029	00557	City e-Solutions	(未)



▲擷獲10年的法蘭克福機場夜航問題一直未能解決，最終結果將於3月12日見分曉

法新社

亞洲飛機引擎需求料年增6%

【實習記者寧旋報道】美國通用電氣公司（GE）東南亞區總裁迪恩，昨日在吉隆坡接受彭博社電視台採訪時，就地區經濟增長如何支持蓬勃發展的航空業發表了評論，他預測區內飛機引擎需求將大增。

上周，印尼獅航訂購了230架波音737 meo型飛機後，又向通用下屬的費爾非爾德公司訂購了飛機的引擎。迪恩在採訪中還談及東南亞的經濟增長及基礎設施需求。

迪恩表示，「去年，我們及時地完成了通用電氣航空製造史上最大的交易，交付了由馬來西亞亞洲航空訂購的200架A320機的全部400個引擎，屬於20年的服務合同。在這之前，印尼嘉魯達航空公司提供了一筆可觀的訂單，而今年獅航230架飛機的訂單也緊隨其後。由此可見，這個區域正在繁榮發展。」

他說，「另外還有一些與新加坡航空公司，泰國國際航空公司，越南航空公司合作的機會就要來臨。所以我們今年也將會很忙。」東盟內及亞洲內交易變得越來越重要，這是增長的推動力，接下來的4到5年，可以預見東盟區內對航空引擎年需求會有5-6%增長。

法律诉讼程序公告书

现谨通知，香港原讼法庭赖磐德法官根据香港法例第455章有组织及严重罪行条例15条的条文，于2012年2月2日颁发一项限制令（案件编号 HCMP 179/2012）。就此项限制令，香港原讼法庭亦发出了传票，着各有关人士于2012年3月30日上午9时30分到香港原讼法庭赖磐德法官席前应讯。以下两名人士现列为此聆讯中的其中两位答辩人：

吴宝琴 第二答辩人
〔女性，持有香港身份证号码：D6XX16(5)〕

陈闯 第三答辩人
〔男性，持有香港身份证号码：POXXX36(0)〕

上述限制令的第二和第三答辩人，可向廉政公署总调查主任梁荫强先生联络，索取限制令的副本，传票和贾允斌先生的有关誓言及其他资料。梁荫强先生的办事处位于香港北角渣华道303号廉政公署总部，办事处电话：852-28264240



▲惠普公司在新加坡航展上展出PW1200G型引擎

美聯私家偵探社

本社由資深前警務人員創辦於1982年
採用最新高科技之儀器進行辦理案件

自置旺角2381 2388 香港分社2815 2626

攝分通大兒職探註
影跟離森陸女員調冊
踪婚離証外活工偷密
跡嫁據遇動傷聽密
(28年經驗 信譽保證)

旺角匯豐銀行888號樓特保險大廈1109室(太子地鐵口)

惠刊廣告請駕臨

健康東街39號柯達大廈2座
4字樓廣告部

電話：二八三一七三〇
二八三一〇五二
傳真：二八三四六三一