□王 淩

摒棄偏見擴大兩地交流

議論風生

隨着龐大的現代海陸空交通網絡的興建,除了 便利的公共交通如飛機、火車、巴士等之外,民衆 自己駕車出行已成為流行的趨勢。最近頗受爭議的 粤港自駕遊計劃,也是促進交通便利、經濟共榮之 公共政策的思考結果。

港府推行粵港自駕遊計劃的初衷無疑是好的, 無論從旅遊經濟或文化交流的角度,都不失爲一項 好的政策。按照原先的計劃,首階段的粵港自駕遊 計劃將於三月三十日開始接受申請,每天名額五十 個,每次最多逗留七天,每名車主每次只可申請一 個配額,每次申請需與上一個批出的配額相隔六星 期。政府將會視乎第一階段的成效,決定第二階段 讓廣東省私家車自駕遊到港的安排。

如果詳細研究政府制定的粤港自駕遊計劃細則 ,不難發現,計劃分階段實施,每日申請有配額。 只要計劃實施後,運輸署及時統計相關資料並做出 調整,這項計劃簡單可行。而且政府也反覆強調粤 港自駕遊現時只是試驗計劃,不是恆常政策,政府 高度關注道路安全及交通負荷,會循序漸進及小心 謹慎,充分檢討首階段成效後再決定下一步如何發展,又承諾次階段開始前會先諮詢市民。

化解彼此矛盾

可是誰也沒有想到,一個原本很單純也有良好願景的交通運輸政策,卻一石激起千層浪。多個政黨強烈反對,二十個團體在2月19日舉行反對中港自駕遊大遊行,要求無限期擱置自駕遊計劃。香港市民對此衆說紛紜。有的認爲此舉象徵意義大於實際經濟效益;有的對此全盤否定,認爲中港交通規則不同及只會增加香港交通負擔。有人甚至在社交網站「Facebook」成立群組,現已有逾十萬網民加入反對群組,抨擊計劃影響香港。

筆者認為,無論此事結果如何,對公共政策引發的討論,都是表達民意、了解民情的好事。政府應藉此機會體察民情,制定更能回應市民訴求、有利香港長遠發展的政策。然而,爲何一項切實可行的交通運輸政策卻引發了如此強烈的反對聲音呢? 筆者認爲這與前段時間的孔慶東事件不無關係,甚至可以說這是該事件導致兩地隔閡矛盾加深的續篇。故此,與其說此計劃對社會交通經濟影響深遠,還不如說它對中港文化交流影響深遠。對其深層原 因,即文化價值認同與族群思維方式不得不究。

兩地社會經濟文化聯繫千絲萬縷,密不可分,這已是不爭的事實。然而自孔慶東事件發生以來所進行的曠日持久的爭辯,全都反映了一個明顯的問題:兩地文化差異及偏見是相互的。而如何認識這些差異與偏見,區分哪些是差異,哪些是偏見,並由此思考如何消除隔閡,促進兩地文化理解與交流,才是真正理性而有建設的做法。

消除文化隔閡

文化是理解與交流。筆者來港十餘年,深感香港擁有無法媲美的優勢,如高度制度化,法制、廉明、新聞自由,各行業人士有專業精神兼具國際視野。相信這也是令筆者及大部分香港人引以爲豪的地方。然而,近年內地經濟迅速崛起,國際交流增多,文明程度大大提高,許多內地人士的學識素養相當深厚,並且擁有廣闊的國際視野。在對粵港自駕遊的批評聲中,有人竟然提出只准香港車北上、不讓內地車南下才是解決問題的方法。只出不進或只進不出都會是文化交流的倒退,只會加深文化隔閡,難免退入故步自封的狀態。

如果真是擔心粵港自駕遊帶來交通問題,環顧

全球,無論歐盟、北美、還是東盟四國,相鄰國家 與地區之間關於自駕車出入境都有一套切實可行、 行之有效的方法,香港大可借鑒。然而,如果只是 出於狹隘的文化價值認同心理,香港人確實應該做 出反思。

談及文化價值認同,部分香港人表現出「文化隔離」的傾向。文化隔離的原因多來自於文化自大及文化自卑混雜的複雜因素。其實孔慶東事件帶出的一系列問題,包括粵港自駕遊的爭議,正是一個考驗香港人自我反思能力、進行自我反思的契機。

前不久,民政事務局局長曾德成以「內地遊客 之量變與質變」爲題撰文,指香港人決不可以偏概 全看待事物。此文章是消除中港隔閡的極好嘗試, 然而僅僅是希望香港人改變對內地遊客的偏見遠遠 不夠,我們還應該積極建設交流的橋樑。

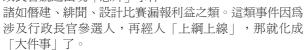
搭建交流橋樑

不言而喻,在粤港自駕遊一事上,香港絕不應 人爲設置障礙。因爲只進不出或只出不進都是對社 會發展不利的。旣然如此,港人何不放開心胸,停 止帶有文化偏見的盲目反對,摒棄狹隘的情感或利 益因素,理性積極地考慮更長遠的解決辦法呢?希 望港人能審視自身,不僅爲了香港,更以作爲中國 人一分子的香港人,來思考如何以更正面的態度化 解隔閡,促進兩地社會經濟文化交流,以更具國際 化的長遠視野,取得社會生活各個領域的發展雙

作者為中文大學教師,博士

港事港心

行政長官的競選過程中,出現某些「狀況」,應是正常不過的事。任何地方的選舉,都有可能發生想不到的情形。近日,行政長官競選出現「意外」事件,



反對派「政治抽水|

相關的「意外」事件及其在社會層面的延伸,被一些人形容或判定爲「鬧劇」「亂局」,以至「建制派分裂」云云。這些人大抵可以分成兩類:一類是滿心期望「天下太平」的善良之人,他們不願見到香港社會有任何不和諧、不穩定的情狀,他們是真心真意、全心全意擁護「繁榮穩定」的市民;另一類是「唯恐天下不亂」之人,這些人慣於製造混亂,方便其「渾水摸魚」,藉機明裡暗裡進行「政治抽水」。這一類人,即使不說他們「唯恐天下不亂」,至少限度他們也是對社會不負責任的人。當大多數人希望社會穩定、和諧、欣欣向榮時,這些人想的卻是混亂(可能還有人想的是動亂)、內鬥或內耗、市民的分化或分裂。這些人可能故意忘記了在社會中生活的都是香港人。

「亂局說」別有用心

香港是我家!對於組成香港社會的七百萬人而言,政 客們的言行假如對市民毫無益處,那麼,不管他們的言詞 是多麼的動聽,也絕不會對香港社會整體有利。試想,小 題大做,「只見樹木,不見森林」,說什麼特首競選是 「鬧劇」,將一些參選人之間的比理念、比政綱的「君子

「鬧劇」,將一些參選人之間的比理念、比政綱的「君子之爭」,形容爲「泥漿摔角」,又將目前的形勢說成是「亂局」,符合客觀事實嗎?對香港社會和七百萬港人有益嗎?倘若香港社會現時真的出現「亂局」,那對誰才有好處呢?

香港回歸十五年來,社會狀況基本上可以稱之爲「太平盛世」。 期間,雖然有禽流感、沙士,又有金融風暴、金融海嘯,甚至發生過 「大遊行」。但十五年來香港社會的確保持了基本的穩定,沒有動盪 ,更沒有動亂。最新統計顯示,香港人均 GDP 躍升至世界第八位, 成就斐然。「亂局」云云,乃是別有用心的說法。



反對派出賣公義 □陶今朝

日前,在立法會一次聯席會議上,與會的24名議員大多數都以 憤怒的心情,譴責壹傳媒屬下的《爽報》渲染色情、內容污穢、茶 毒靑少年。與此同時,本港有18個團體也到立法會聲討與抗議《爽 報》散布色情暴力,表達不滿,並要求政府有關部門加強執法,嚴 肅處理。然而,令人奇怪的是,在該次會議上,反對派議員只有公 民黨的余若薇一人舉手發言,她並故意避談《爽報》兩字,僅以 「某一份免費報紙」輕輕帶過;而一向高談闊論,擺出一副「正氣 凜然」、爲人師表模樣的民主黨張文光,卻在會上一反常態,一言 不發,變成啞人。與上述的群情洶湧、齊加抨擊,明顯存在很大的 該差。

人們不禁要問,反對派議員緣何均淸一色封口,表現龜縮、變得如此噤聲呢?原來民主黨與公民黨曾於06年至去年分別收到壹傳媒老闆黎智英的1300多萬和1100多萬的「捐款」,黎智英顯然已成爲這兩黨的「金主」,而今「金主」屬下的《爽報》出事,這兩黨自然而然要站在「金主」的一邊,全力加以保護了。正所謂「受人錢財,替人消災」。

錢財,替人消災」。 難怪有輿論直截了當地指出,這是反對派公開偏幫《爽報》, 放生《爽報》,一起茶毒青少年!反對派政客經常以佔據道德高地 自居,裝腔作勢,整天將民主、公義掛在嘴邊,但實際上他們早已 與黎智英沆瀣一氣,成爲一丘之貉。爲了錢,他們可以出賣民主、 出賣公義,甚至可以出賣靈魂,什麼糗事都可以幹出來。透過這場 「全力護金主」的鬧劇,使人們淸楚看到政棍和淫棍早已狼狽爲奸, 相互包庇,他們是多麼表裡不一。他們道貌岸然的外衣已被揭穿!

讓選學聚焦施政藍圖

□陳 勇

接下來的特首選舉的競選工程,應該是一場能夠激發市民建設香港積極性,能夠激勵民心,凝聚民意,推動香港向前發展的選舉,是一場優質的民主選舉。特首選舉回歸正軌,多討論政綱、政策,完善道德、法治體系,加強社會監督,讓香港的民主政治健康發展。



隨着特首候選人的提名期接近尾聲,特 首選戰也越來越激烈。對於這場特首選舉, 市民大衆最關心的是他或她能爲香港帶來什 麼樣的管治,帶來哪些經濟、社會和民生方 面的政策,能否有效地解決社會上目前存在 以及將來可能出現的問題和困難。一句話, 就是希望就各位特首參選人提出的政綱作出 比較全面的了解和比較。

然而,近一段時期以來有關特首選舉的 傳媒報道卻未能聚焦於此,幾位已獲提名爲 候選人以及正式宣布有意參選者,都未能充 分地向市民大衆解釋自己的政見、政綱和抱 負,社會大衆亦未能與各候選人和參選人深 入地討論政綱,這是令人遺憾的。

理性務實關注民生

民建聯早前發布了有關對新特首的期望 ,為了準備這份文件,民建聯由去年五月開始,舉辦幾場特首期望工作坊,廣邀社會各 界賢達共同討論香港社會所面臨的問題、困 難,以及解決問題的方法。我們的目的,就 是希望能起抛磚引玉的效果,讓社會各界充 分展開討論,提出社會各界希望下一任特首 解決的問題,提出對下任特首的期望。

經過接近半年的討論,民建聯本着自己的理念,再整合社會各界的意見,整理出「民建聯對新行政長官的期望」,其中包含了許多理性務實,又切實可行的施政建議。比如,針對人口老化的社會問題,我們建議下任特首設立以個人爲申請單位的三級制「養老金」。第一級毋須資產審查,65歲或以上可取,每月1035元;第二級有資產審查,不超過17.7萬資產者每月可獲2070元;第三級也須資產審查,資產不超過8.85萬元者每月可獲3105元。

又比如,解決土地和房屋問題方面,民

建聯提出幾項重要的建議。在土地政策方面有:成立行政長官領導的「土地委員會」,以制定長遠房屋策略,同時建立可供五年所需的「土地儲備庫」,加快開拓新土地等。在解決房屋和置業問題方面,我們建議下任特首設立十五年的住屋開支扣稅,以減輕中產的置業負擔;推出以年輕人爲對象的租住房屋計劃,協助青年解決居住困難的問題;復建居屋,增建公屋,恢復「租置計劃」等,以解決夾心階層的住屋、置業問題。

解決房屋「雙非」難題

針對貧富懸殊的問題,民建聯提出扶貧 政策建議,包括要求下屆政府在現有綜援制 度以外,完善第二層社會安全網,具體的做 法是將「鼓勵就業交通津貼計劃」改為直接 設立「低收入家庭生活補助計劃」,讓未符 合綜援資格,但收入仍屬偏低的家庭可通過 簡單入息及資產申報,每月獲得一千元的補 助。在勞工政策方面,民建聯建議,將公衆 假期納入有薪法定假日。

在政府管治方面,我們也提出政策建議,包括完善及發展問責制,加強政治任命官員落區聽民意,設立定期會見市民的制度;完善政府的架構,增設副政務司司長,增設文化局,重組發展局、運輸及房屋局等;還提出希望下屆政府成立公共行政學院,系統化地培訓政治人才。

針對近日成爲熱點的幾個問題,我們也 提出建議,比如,內地孕婦(「雙非」孕婦)來港產子的問題,我們提議,公立醫院應 停止接收「雙非」孕婦,大力打擊中介公司 非法活動,要求內地部門協助堵截「雙非」 孕婦,如未能解決問題,應尋求人大常委會 釋法。

就民建聯提出的一系列政策建議和期望 ,特首候選人和參選人多作出積極回應,並 且也在他們各自的政綱中,直接或間接地採 納了民建聯的建議,甚至有候選人聲稱,他 的政綱與民建聯的特首期望十分脗合。這一 方面體現了候選人或參選人對民建聯的重視 ,另一方面也顯見民建聯提出的政策建議和 期望,切實反映了社會的需要,表達了市民 大衆的心聲。

民主政治健康發展

特首選舉回歸正軌,多討論政綱、政策,完善道德、法治體系,加強社會監督,讓

香港的民主政治健康發展。 作者為民建聯宣傳公關委員會副主席

亞洲將成俄地緣政治重點 및



3月4日俄羅斯總統選舉將會進行。2月23日 ,普京在莫斯科最大的露天體育館盧日尼基舉行 的十三萬人的集會中,提出三個說法:首先,如 果你們想戰鬥,我們已經準備好了!我們是大多 數;其次,不要背叛自己的祖國,不允許任何人 干涉我們的內政;最後,要避免俄羅斯成爲輸入 橙色革命的舞台。

亞洲政策更加靈活

在俄羅斯選舉的最後階段,普京想其受衆使 用專業政治術語,甚至包括暗語。可見儘管在意 識形態上高度分離,但在俄羅斯的國際利益面前 ,俄羅斯民衆和黨派屈服了。普京所用的政治技 巧是,在國家遇到空前危機、轉機和挑戰時,首 先做出高度的妥協,取得俄羅斯多數民衆的認可

如果俄羅斯反對派再依靠一些所謂選舉中出現的一些小問題、腐敗問題等等來刁難普京,那麼這些反對派首先就會失去民衆的認可。如腐敗問題,俄羅斯民衆都明白,這不是誰上台就能夠馬上解決的,也許腐敗將會是俄羅斯一直存在的問題,只是有時嚴重,有時輕微而已。反對派現在的處境也很尷尬,如果失去民衆的支持,屆時擁有鐵腕手段的普京,對反對派的打擊必會手下

不留情

另外,普京的亞洲政策也將會出現靈活轉變 ,展現俄羅斯在亞洲地緣優勢,將成爲普京亞洲 政策重點。

普京當選,面臨的主要困局將來自亞洲。 2008年之前,普京面臨的主要問題是俄羅斯如何 崛起,擺脫蘇聯解體帶來的全民自信心崩潰的問題,而2008到2012年普京做總理期間,主要是穩 住俄羅斯已經取得的經濟成就,讓俄羅斯的經濟 結構更加合理化,擺脫俄羅斯崛起所帶來的外交 困局。這一方面總統梅德韋傑夫做了很多的工作 。那麼,接下來,普京當選總統後首先面對中國 崛起、印度衝出印度洋、美國重回亞洲、東南亞 國家的經濟發展等一系列問題。

重視亞太經合組織

此時普京在亞洲的着眼點有兩個:一個是 2012年在俄羅斯遠東海參崴舉辦亞太經合會議; 另外一個就是3月底在印度舉辦的金磚五國元首 會議。

金磚五國的會議在某種程度上還沒有形成機制,這樣在亞太經合會議上俄羅斯扮演何種角色,成爲關鍵問題。對此,剛剛在APEC企業諮詢委員會中就任主席的吉烏雅金·馬德門德夫在會議後私下表示,普京就任總統之後的亞洲政策,着眼點就在於如何利用俄羅斯的地緣優勢。俄羅斯出口石油、天然氣給亞洲國家,主要通過遠東地區,而陸路的主要通道在於安大線石油管道,但另外一條,就是要通過遠東地區,然後船運到達韓國和日本及東南亞國家。

普京這一構想的另外一個補充就是,如果船運能源到亞洲國家,現在世界經濟發展中,船運港口最繁忙的城市,幾乎都在亞洲國家。亞洲國家的物資如果能夠有一部分通過遠東地區、北極地區到達歐洲國家,世界上的新興經濟體國家通過俄羅斯就和世界經濟最成熟的歐洲國家鏈接上,而普京的工作就簡單的變爲保衛俄羅斯在亞洲的戰略安全,讓船運順利通過俄羅斯北極地區。

發展連接歐亞航運

這樣俄羅斯在航運上的地緣優勢會在2012年後逐步展現。另外,普京為了實現俄羅斯亞洲國家戰略的轉型,現在已經派出其身邊的總統助理阿爾卡金·德沃爾克維奇為亞太經合組織國家商務中心高級顧問。按照德沃爾克維奇的思路,亞太經合組織作爲一個成熟的國際經濟組織,如果俄羅斯在2012年突然成爲亞洲經濟或者政治中一個重要角色,這幾乎是不可能的,這對於俄來講也是沒有必要的。俄不需要像美國一樣重返亞洲,俄羅斯的經濟或者技術優勢在其官僚主義作風下,還不能夠得到亞洲國家的認可。但俄羅斯在鏈接亞洲和歐洲上的地緣優勢是顯而易見的。

在俄羅斯鐵路發展陷入困境、缺乏資金的今天,俄羅斯加快發展鏈接亞洲和歐洲的航運,成為普京選後的首要任務。對此,中國和亞洲國家必須重視普京透過馬德門德夫和德沃爾克維奇2月在香港 APEC 企業諮詢委員會上所發出的信號。

作者為暨南大學教授,察哈爾學會研究員