



▲有關人員向深圳海事部門介紹海底管道工程建設情況 本報記者黃仰鵬攝

## 西氣輸港有望下半年實現

【本報記者黃仰鵬深圳二十七日電】西氣東輸二線香港支線到今年下半年實現向香港供氣，是國務院副總理李克強去年訪港時帶來的「大禮」之一，目前內地方面正在緊鑼密鼓地加快落實。

記者今天最新獲悉，《西氣東輸二線香港支線通航安全評估報告》已順利通過評審，制約海底管道建設的根本性問題相應得到解決，標誌着西二線香港支線段海底管道工程將逐步進入全面動工階段。

據了解，西氣東輸二線香港支線項目起自深圳大鏡島輸氣站，經海底管道至香港龍鼓灘輸氣站，管道總長20.8千米，設計年輸送量60億立方米。據了解，其中長達20公里的海底管道將依次穿越深圳西部港區公沙水道、大小鏡島規劃港區、大鏡水道、銅鼓航道等重要通航水域，同時管線將緊鄰修船基地作業水域及西部港區危險品碼頭，將會給管線帶來潛在風險。因此，管道埋深及保護成為深圳海事局進行通航安全論證、評估過程中需重點攻克的難題。

據了解，按照目前的進度，西氣東輸二線香港支線有望在今年上半年建成投產，並爭取到下半年將西二線天然氣輸送到香港。根據香港的需求，中央考慮將此前10億立方米的輸送天然氣計劃，增加至每年15億至20億立方米。

## 男士有薪侍產假或次季落實

【本報訊】根據工聯會一項調查顯示，代表六千名公務員的十四個公務員工會都支持男士有薪侍產假，並期望可以盡快實行。而公務員事務局方面回應指希望在今年第二季落實。

較早前立法會議員王國興及潘佩璆聯同政府人員協會分別向不同公務員職系工會發出問卷，了解不同公務員工會就設立男士有薪侍產假的意見。

調查發現，工會都一致支持政府有關措施，並期望有關當局能盡快實行男士有薪侍產假。但當中侍產日數及合資格放假人士仍未有具體落實。

王國興昨日聯同政府人員約見公務員事務局反映意見，他事後引述有關方面表示，希望可以在今年第二季落實。



▲中國香港數碼音像協會昨舉行成立禮 本報記者林良堅攝

## 中國香港數碼音像協會成立

【本報訊】中國香港數碼音像協會（DAVA）成立禮昨日舉行，中國音像著作權集體管理協會（CAVCA）常務副理事長／總幹事王化鵬表示，保護知識產權是全球化問題，CAVCA與DAVA協會建立緊密戰略夥伴關係，對促進中國版權保護產業及發展音樂文化產業必將產生良好影響。

中國香港數碼音像協會成立禮暨粵港音樂文化合作項目啟動儀式昨日舉行。外交部駐港副特派員李元明、立法會主席曾鈺成、原全國人大常委曾憲梓、中聯辦宣文部副部長周愛國、香港工商專業聯會會長鍾逸傑、香港中華總商會會長蔡冠深等嘉賓出席儀式。



▲廣州地鐵四號線將延長線直達南沙客運港，廣州將構建無縫連接香港新通道 本報記者黃裕勇攝

## 穗地鐵接駁南沙港 便利市民出遊赴港

【本報記者黃裕勇廣州二十七日電】繼深圳機場將興建地鐵聯絡線連通香港機場後，廣州也將興建地鐵直達南沙客運港，屆時，選擇經香港機場出遊的廣州市民，將可坐地鐵直達南沙客運港，便捷辦理出境手續直達香港機場。

為發揮南沙港的客運集聚能力，提升南沙與香港合作的層次，近日，廣州市正式出臺地鐵新規劃，廣州市軌道交通四號線南延線規劃出臺，屆時，由廣州市區直達南沙港通道將被打通，廣州市民將可實現乘坐地鐵到南沙港無縫連接香港新機場。

據廣州市軌道交通四號線南延線規劃，目前已開通的廣州地鐵四號線將延伸至南沙港，四號線南延線將規劃設五座地鐵站，自地鐵金洲站（已建）起，至南沙客運港站，全長十一點七公里。四號線南延線建設，可實現廣州城區與南沙客運港的無縫換乘，屆時廣州遊客赴港或赴香港新機場，都提供了更加便利的交通出行方式選擇。

# 後日出席答問大會 特首立會解釋款待風波

【本報訊】行政長官曾蔭權早前接受款待一事，引起立法會和公眾關注，曾蔭權決定三月一日出席立法會的特別答問會解釋事件。至於有份同行到澳門的星島集團主席何柱國，承認邀請曾蔭權乘坐遊艇返港，認為只是「搭順風船」，商人與官員來往並非犯法，當中亦不存在利益輸送。

特首辦昨晚發表聲明，指近日立法會議員和公眾對於特首接受朋友款待，及他於深圳租住單位事宜表示關注，雖然已一再公開交代情況，但本着對公眾負責的精神，以及保持施政高透明度，決定同意於周四（三月一日）召開特別答問會，以便他就事件接受議員的提問。

### 何柱國澄清不涉利益輸送

曾蔭權早前表示，曾兩度乘坐朋友的私人遊艇由澳門返港，何柱國昨承認曾邀請曾蔭權乘坐遊艇返港，認為是普通平常事，「我架船返嚟時，我唔係為咗佢，（隻船）係咪都要返嚟，即係我見到你，請你搭順風車，有咩錯呢？有咩利益輸送呢？」就被質疑富豪「關照」問題，他反問記者「你哋邊個老闊係富豪？」並指自己不是地產商，在香港只是經營一間報館，而曾蔭權亦沒有好處可提供予他。

至於在澳門被拍攝到和曾蔭權食晚飯，何柱國表示，自己只是陪女兒去澳門玩，「人哋係請個女食飯，曾蔭權只係坐上客……商人同官員來往，唔係犯法。」他解釋，自己曾在美國居住了二十三十年，很多美國官員都乘坐過私人飛機，他們的規矩是支付機票錢，自己會拒絕曾蔭權支付乘船費用，但遭對方拒絕。

曾蔭權其後繳付五百元作為船票費用，他認為不存在不合理，並指有關費用不能以船的價值來衡量。何柱國又表示，欣賞曾蔭權的能力，「佢救了香港人，你可以話佢貴，但你有法去操控樓價，唔通你哋個



▲何柱國指邀請曾蔭權乘坐遊艇返港，當中並不存在利益輸送 本報記者林雨棠攝

### 曾蔭權決定後日出席立法會特別答問會解釋有關接受款待事件

個想返去負責任」，並指傳媒不應該貶低公務員的形象，「貶低公務員對你哋有咩好處？」

就僱建事件，何柱國表示，唐英年作為公職人員，確有負面影響，「要睇佢自己點行返出嚟，冇人可以幫到佢。通街都係僱建，一百歲你都查唔完，你要睇佢自己點行。」他強調，提名唐英年是因為他的政綱切實可行，與僱建關係不大。

至於被指與曾蔭權於有份同遊的利福國際董事總經理劉鑾鴻，在昨午的公司年度業績記者會上，多次被問及與行政長官曾蔭權同遊澳門事件。他強調同遊屬個人私事，不會作評論，且當中絕對不涉及利益輸送，當被記者問到「點解無利益輸送」，他有些無奈



地反問，「點解會有利益輸送？」又有記者詢問他是否在此次同遊過程中與特首討論正在進行的行政長官選舉，他強調此場合是要公布公司的業績數據，不會作其他評論。

保安局局長李少光指，作為前廉政專員，相信香港是法治社會，所有公職人員均受防貪條例規管，指兩年前已修例規管行政長官，要與其他問責官員同樣受監管，笑言作為保安局局長無權監管廉政公署，但對廉政公署的工作能力充滿信心，當廉署收到投訴，會依法辦事。

## 政界早流傳曾蔭權深圳租樓

【本報訊】行政長官曾蔭權於深圳租住東海花園一間住宅的事件，梁振英競選辦主任、全國人大代表羅敏芬稱，有關消息在政界流傳已久，強調梁辦沒有人將有關事件透露予傳媒，他們亦沒有理由要針對特首，而有關的負面新聞是曾蔭權接受訪問時「自爆」。

至於近期另一特首候選人唐英年有不少黑材料爆出，羅敏芬表示，近來的確有不少流言，但否認是梁競選辦所為，「咁高估梁競選勢力」，而他們亦完全沒有碰過黑材料。她又認為，無論誰擔任特首，全港均要支持他施政，選委要放低所有芥蒂一同合作。

### 羅范：沒有碰過黑材料

梁競選辦主席張震遠稱，有支持其他人的選委接觸梁振英，他理解他們都不認為梁振英是強烈不

可接受的人，並估計特首選舉要在五月重選的可能極低，因為絕大部分選委都是負責任的人，明白至五月才組成政府，對未來施政造成困難。至於梁振英有否向民主黨拉票，張震遠強調，梁振英及競選辦從來沒有接觸民主黨，更談不上有報道所指的談判，但就有會見反對派包括法律界和會計界的選委。

另外，被問到西九事件政府公布的資料是否足夠，張震遠表示，希望政府公開其他評審的評分紀錄，又指有需要可要求向參賽公司提供資料的戴德梁行兩位董事，出來向公眾解釋事件。

## 貿發局免受《競爭法》規管 展覽團體指損業界利益

【本報訊】政府建議豁免包括貿發局在內的五百多家法定機構，不受《競爭法》規管，香港展覽業發展關注組反對有關建議，認為任何機構都不應凌駕於法律之上，貿發局獲豁免亦會損害業界利益。貿發局強調其舉辦展覽是最有效推廣香港貿易的方法之一。商務及經濟發展局表示，即使貿發局不受競爭法規限，亦應遵守競爭守則，當局會致力確保貿發局不會從事反競爭活動。

### 貿發局：有效推廣香港

立法會今日就《競爭條例草案》舉行公聽會，政府早前建議豁免九成九法定機構，當中貿發局因一直承擔各項推廣香港貿易的工作，更多次以虧本形式舉辦展覽，提升本港企業競爭力而獲得豁免。

展覽業發展關注組強烈反對豁免貿發局，擔心會「趕絕」私營機構。關注組發言人許文昌指，貿發局市場佔有率達四成半，為全港最高；又是香港會議展覽中心的場主，盡享黃金檔期；同時亦是推動本港出口官方代表，集多重衝突角色於一身，私營主辦商難以與其公平競爭，豁免之後只會更不公平。貿發局獲得豁免，等同於凌駕法律之上。

關注組去年十月中至十月底，在亞洲博覽館訪問逾一千名來自全球的買家及參展商，當中七成七買家和七成三賣家贊成即使是法定機構，亦應遵守

同一套法律及規則；五成八參展商認為，若主辦商壟斷市場，會損害展覽業及參展商利益；僅約一成四買家是經貿發展局獲得在港舉辦展覽會的資訊。

身兼關注組召集人的環球資源展覽部總裁黃譚偉批評貿發局抄襲業界展覽，如嬰兒展、紅酒展及寵物展等，「行家依依都唔敢睇香港做新項目，驚人攞咗去」。他又指，本港展覽公司僅三十間，不及競爭對手新加坡、悉尼及日本。又指貿發局更着眼於經濟利益，沒有出力促進香港貿易。

環球資源行政總裁區乃光指，不少中小企誤以為競爭法規管貿發局就不能以優惠價辦展覽，「如果多競爭，反而會自然調低價格，競爭法亦無礙公職」。他又指貿發局收費並不低於私營機構：「貿發局唔係幫展覽業界，係直接競爭，好人就唔使受法律規管？」

貿發局發言人稱，不特別回應其中一個意見，但尊重不同聲音。立法會收到超過二百份贊成豁免意見書，僅一小部分反對。

他強調，作為法定貿易推廣機構，職責是為中小企業爭取更多生意機會，舉辦展覽是最有效推廣之一，貿發局每年為超過一萬四千家香港公司帶來接單機會。

商經局發言人回應本報查詢時表示，貿發局舉辦的行業展覽會與促進貿易的政策直接相關，有別



▲展覽業發展關注組強烈反對貿發局免受競爭法規管。圖為黃譚偉（左）和許文昌

本報記者號書攝

於私人展覽主辦者以賺取利潤為目的。貿發局把會展中心交託給獨立經營者，即香港會議展覽中心（管理）有限公司管理，也沒有參與會展中心的日常運作。會展中心管理公司與貿發局簽訂的營運協議，訂明禁止向任何主辦者給予任何形式的優待。

發言人強調，即使貿發局不受競爭法規限，亦應遵守競爭守則，當局會致力確保貿發局不會從事反競爭的活動。

## 任志剛：新特首須維護金融穩定



▲任志剛認為，金融系統穩定甚為重要 本報記者林雨棠攝

【本報訊】智經研究中心昨日舉行「下屆政府的政策路向」論壇，就下屆政府如何面對環球經濟動盪以及社會及民生的挑戰進行討論。前金管局總裁任志剛表示，本港需要保持金融體系的穩定，以健全的系統支持經濟發展作為目標，並認同要增加福利開支。

任志剛認為，系統穩定甚為重要，政府亦需要以適當的干預抵擋外來衝擊。他指出，過往本港曾受多次的外來金融衝擊，政府採取多項手段包括入市及存款保障等手法，以回應當時經濟動盪，故此穩健的金融系統有助回應當時的危機。不過他認為，市民不可以苛求政府推出逆周期措施，該等政策對香港經濟不會有幫助，始終政府有足夠的數據下才能推出，導致成效可能出現滯後。

他建議增加間接稅作為增加財政收入來源之一，此舉可減低市民的直接影響，又建議部分外匯基金收益可作為財政來源，因為無必要不斷增加儲備資本，在足夠儲備基礎上，可撥出部分款項以支援政府支出，而不需市民額外付出。他認為，現時施政失效源於市民對政策推行的理由不了解，甚至政府的理據不足

，導致利民政策變成擾民，但當市民清晰了解政府施政理由，及相關政策有足夠的支持，他相信市民會理解及樂意支持。

智經基金監護人何柱國表示，早前曾蔭權發表的言論認為，若金融危機在現屆政府發生，官員有足夠經驗去作出反應，以及能於現有機制下作出相應行動，但在新政府班子上任期間爆發，政府需處理交接事宜或者會令到處理手法未能完善，故無可避免出現手忙腳亂的情況。

行政會議成員張炳良表示，目前貧富懸殊問題導致仇富心理，近十年工資增長一成，但是GDP卻有三成增長，低收入家庭情緒發泄導致矛盾激化，也導致青年人幹勁受到打擊。政府未來政策應該使真正有需要的人群受到利益。

香港大學社會工作及社會行政學系講座教授周永新表示，自由和雙非問題應該分兩方面來看，不能只看到雙非「搶」，也要看到新移民給香港帶來的經濟效益，但是需要政府積極配合出相應的管制措施，在不影響香港人的利益下，優化移民措施。