

民建聯擬「兩會」提案遏「雙非」

【本報訊】民建聯多位全國人大代表和政協委員，本月將赴北京出席全國人大會議及全國政協會議（簡稱「兩會」），並將就多項有關香港與內地合作、國家發展的熱點議題提出意見和建議，重點關注近期在社會引起強烈回響的「雙非」孕婦湧港產子問題，建議兩地確立清晰政策禁止懷孕一定時間的內地婦女赴港。

研究各種根治方法

近年內地婦女赴港分娩引起兩地關注。民建聯建議，兩地都應確立清晰政策，不批准懷孕一定時間的內地婦女赴港，除非她們有香港醫院的預約確證書，或有產子以外的其他特殊人道理由。若內地婦女在出境時已經懷孕，必須向內地口岸管理人員申報，獲放行者亦須聲明赴港並非為分娩。

此外，民建聯亦建議加強對中介服務業者的監管，並研究各種根治問題的方法，包括提

請全國人大常委釋法，使基本法二十四條第二款各項的立法原意能夠重新在香港確立。

國務院副總理李克強去年八月訪港時提出，爭取到「十二五」末期，通過CEPA內地對香港基本實現服務貿易的自由化。民建聯認為，兩地政府應制定清晰的指標，包括階段性指標，爭取在前海、橫琴、南沙三個發展新區和在廣東省內提前對香港基本實現服務貿易自由化。

在人民幣業務方面，民建聯建議提高香港銀行獲准投資內地銀行間債市的額度與範圍，以及擴大准許參與界別至保險及基金業；在港發行年期不同的人民幣債券，以加快形成完整的孳息率曲線；容許內地股票以交易所買賣基金（ETF）等方式在香港上市，並以人民幣計價；容許內地與香港銀行之間進行人民幣同業拆借；及逐步提高並最終加快取消兩地人民幣匯款限額，以及由港元兌換人民幣的限額。

除關注兩地合作的議題外，民建聯的代表

、委員亦就社會風氣、環境保護等多方面提出建議。

去年在內地發生一宗小悅悅被汽車輾過後，十多名途人目睹卻無動於衷的見死不救事件，引起社會各界廣泛討論。如何鼓勵公民勇於貢獻和回饋社會，保障他們見義勇為行為的合法權益，民建聯建議為見義勇為行為設立廣泛的表彰和鼓勵制度，並研究立法向見義勇為者提供恰當的保障，以助形成良好的社會風氣。

促立法禁止抽熊膽

對於活熊取膽汁的做法在社會引起相當大的反對意見，民建聯建議，立法禁止以任何形式從黑熊身體提取膽汁，以及販賣天然熊膽產品的活動；加強執法與懲罰力度，打擊非法捕獵、飼養和虐待黑熊及提取熊膽的活動；同時，加強對天然熊膽替代品的研發工作，增加相關投資，不斷提升替代品的品質，並推動替代品的商品化。



▲民建聯非常關注近期在社會引起強烈回響的「雙非」孕婦湧港產子問題 資料圖片

銀彈攻勢 名人招徠 旅發局吸東南亞客

【本報訊】今年一月份在農曆新年效應之下，整體訪港旅客錄得超過四百一十四萬人次，按年增加約一成半，當中內地旅客升幅最多，接近兩成四。香港旅遊發展局預料，短途市場繼續是今年的主要增長來源，旅發局將沿用「名人效應」在東南亞及韓國推廣，包括邀請新加坡名廚及熱門韓國男子組合來港。

旅發局昨日公布，一月訪港旅客共四百一十四萬二千人，升百分之十五點一，升幅主要受內地旅客來港度假帶動。內地旅客超過三百一十萬人次，當中自由行政客超過二百一十五萬，佔整體內地客近七成。

韓國及菲律賓錄得百分之七點七及十點三的升幅，但其他市場均錄得單位數字跌幅，短途及長途市場整體旅客分別減少百分之四點九及六點二。

東南亞市場包括新加坡、馬來西亞、泰國、菲律賓及印尼，印尼訪客增長速度最快。旅發局今年續用「名人效應」吸客，區域幹事（東南亞）黃文山指，該區政治及經濟環境都相對穩定，加上港幣疲弱及航班增加，料該區訪港旅客按年增百分之五點六。他說，名人效應在該區非常受落，包括電視明星、blogger、網絡劇集名人及電台DJ都具影響力。九月前將邀請熱愛香港美食的新加坡名廚劉偉仁（Willin Low）來港尋找美酒佳餚，並創造一道地道香港菜式十月初在他新加坡的餐廳供應，推廣十月底舉行的美酒佳餚巡禮。他表示，今年將投放一千五百萬元於東南亞市場作宣傳推廣，按年增三成。為照顧伊斯蘭教人士，旅發局夏季將推出新版穆斯林旅遊指南，內容較舊版豐富一倍，將加強交通、飲食及觀光資訊。

韓國方面，去年年輕客群佔整體五六成，「韓流」和電視節目影響力非常大，知名男子組合MBLAQ及FT Island將隨韓國電視節目製作團隊於四月來港拍攝。韓國亦將組娛樂名人龍舟隊來港參與七月初舉行的龍舟世界杯賽事。旅發局預料今年韓國旅客將有百分之五升幅。

旅發局昨日舉辦一年一度的「香港旅展展望」簡報會，向約千名旅遊、零售及餐飲業界代表簡介本年度推廣策略等。

抗日飛虎英雄病逝香江

【本報訊】居港最後一名「抗日飛虎隊」英雄，西點軍校第一個華人教官林炳煌，日前病逝香江，享年93歲。林炳煌大女兒林慈慈在香港僑友社的安排下，接受了中新社記者專訪，分享英雄父親的輝煌故事。

林炳煌生於福建，一生傳奇。年幼時因家貧被賣到菲律賓大戶人家作養子。1941年，日本偷襲珍珠港，中美兩國結盟，美國協助中國訓練飛行員。林炳煌被送到美國西南部鳳凰城鹿角航校接受飛行訓練，畢業後又被送去得克薩斯州美國航空西點接受訓練教官的課程，沒有留在美國當軍校教員，而是回到中國，加入當時由中國及美國空軍聯合組成的「中華民國空軍美籍志願航空隊」（又名飛虎隊），參與抗日戰爭。

林炳煌人生有兩大「壯舉」——抗戰、北飛。任職飛虎隊隊員期間，他執行89次戰鬥任務，負責攻擊日佔區，空戰擊落日敵機6架，擊毀地面日機5架，以及殲敵超過200人，榮獲14枚獎章，其中有2枚空軍勳章和1枚十字勳章。

1949年11月9日，林炳煌參加了震驚中外的兩航起義，放棄安逸舒適的生活，毅然回歸新中國的懷抱，林炳煌是起義人員中唯一帶著妻子和女兒北飛的飛行員。

林慈慈說，父親在兩航起義時的工資，一個月就能在香港買一層樓，也買得起加長勞斯萊斯；但回到新中國，他卻沒提出任何要求，只任民航學校一個副科長，拿到的工資只有原先的十分之一，而當他看到勞苦大眾，還自動申請「減工資」。

香港僑友社長黃英來讚嘆林炳煌是民族的驕傲、國家的驕傲、中航的驕傲、華僑的驕傲。

首十月財盈1025億元

【本報訊】財經事務及庫務局昨天公布，今年一月份錄得財政盈餘四百三十億港元，令本年度截至一月底的首十個月，錄得一千零二十五億元盈餘。財政儲備六千九百七十九億元。

本財政年度首十個月，政府整體支出二千九百三十二億元，收入三千九百五十七億元，因而錄得一千零二十五億元盈餘。

計及二、三月的開支需要，包括基本工程開支約一百六十億元、向精英運動員發展基金注資七十億元及部門的日常開支等，估計該兩個月會出現赤字，而全年的累積盈餘預料應符合預期。

英公布香港半年報告書

【本報訊】英國政府昨日公布最新一期提交國會的香港半年報告書，內容及由二〇一一年七月一日至十二月三十一日期間香港的發展情況。

報告書內容包括香港區議會選舉，以及於現有政制安排下，將選出香港特別行政區下一任行政長官之選舉委員會的選舉過程，並述及有關香港權利自由、重大法律個案和司法案件、經濟、雙邊關係、教育連繫和貿易投資等事項。

報告書在總結部分稱，「一國兩制」原則於報告期間在香港運作良好，而聯合聲明所承諾的權利及自由也得到尊重。

質檢總局認真落實中央惠港措施 供港食品安全重中之重

國家質檢總局此間宣布，將繼續把確保內地農產品食品安全充足供應香港市場作為重中之重，抓好源頭管理、過程管理，同時加強與香港食物及衛生局等部門的交流與合作，共享信息技術。

【本報記者馬浩亮北京二十九日電】

質檢總局有關負責人表示，總局認真落實中央政府一系列惠港措施，繼續確保供港食品農畜產品質量安全。一是保障供港活動物安全穩定供應。質檢總局已建立了從養殖源頭到離境口岸的大監管體系、大安全質量保障機制和協同把關的大合作機制，有力保障了供港活動物的質量安全和持續穩定供應。

確保安全及供應穩定

2011年，質檢總局通過飛行檢查、各直屬局自查、專項督察、專家研討、法律法規梳理、全國專題工作會議等系列活動，對當前供港活動物檢驗檢疫工作面臨的新形勢、新挑戰及監管薄弱環節進行了全面剖析，出台了《關於進一步加強供港活動物檢驗檢疫工作的指導意見》。

雖然受到國內動物疫情複雜和農產品安全風險增大，飼料漲價、運輸費用增加和匯率變化等因素所致的「價格倒掛」等多重因素影響，2011年質檢系統已順利完成供港活牛34690頭、活豬155萬頭、活禽872萬隻、水生動物5.8萬噸的檢驗檢疫和監管任務，沒有發生重大疫情和藥殘超標等質量事故。

其次，質檢總局將切實保證內地對香港食品農產品的充足供應。認真做好供港蔬菜等生產加工企業的管理，積極推進供港食品原料種植、養殖基地備案和出口企業備案，在確保安全前提下保證足量供應。

截至目前，內地檢驗檢疫部門共備案供港蔬菜種植基地529個，57萬餘畝；供港冰鮮禽肉備案飼養場229家，供港食用禽蛋及蛋製品備案養殖場147家；供港備案水產養殖場1622家。根據香港消費市場需求，積極同港方磋商，成功實現內地冰鮮牛肉供港，滿足了香港消費需求。

2012年1月份，質檢總局專門派員赴港與香港特區政府進行了交流，聽取了各有關方面的意見和建議，了解了市場、企業和消費者的反映，也介紹了內地保證供港食品等生活必需品的有關做法。

質檢總局表示，下一步將繼續把確保內地農產品食品安全充足供應香港市場作為我們工作的重中之重，抓好源頭管理、過程管理，同時加強與香港食物及衛生局等部門的交流與合作，共享信息技術。

港檢測機構參與認證

國務院副總理李克強訪港時宣布的中央挺港措施中的第35條，明確提出「允許經香港特區政府認可機構（香港認可處）認可的、具備國家強制性產品認證（CCC）制度相關產品檢測能力的香港檢測機構承擔CCC認證檢測任務的範圍，在《〈安排〉補充協議七》的基礎上擴大至現行所有需CCC認證的香港本地加工的產品。」

質檢總局對此表示，總局於2011年8月、9月與香港有關機構就上述議題進行了磋商，確定了CEPA補充協議八中列入支持香港檢測業務發展的內容表述，該補充協議八已於12月正式簽署。總局所屬國家認證認可監督管理委員會已就上述安排與香港科技創新署及香港認可處協商了具體的實施措施，即將頒布實施。



▲質檢總局加強對供港蔬菜基地的管理，在確保安全的前提下保證供應穩定 資料圖片

互通訊息完善檢疫機制

【本報記者馬浩亮北京二十九日電】質檢總局有關負責人表示，未來將統籌兼顧，多層面加強內地與香港質檢領域合作。在CEPA框架內積極推動與香港有關部門建立高層質檢合作磋商機制，統籌內地與香港質檢合作資源和渠道，提升合作水平，服務CEPA協議的落實，促進香港經濟社會發展。

同時，進一步完善粵港澳深珠衛生檢疫、動植物檢疫及食品安全合作機制，加強訊息溝通，增強工作互動，在確保安全的前提下，最大限度便利內地與港澳人員及貨物往來。

2011年10月，第十二屆粵港澳深珠「五地會議」在廣東召開，來自質檢總局及五地檢驗檢疫部門的100多位專家就動物及動物源性食品、植物及植物源

性食品、衛生檢疫及食品安全控制等4個領域共49個議題進行了交流研討，有效保障了供港食品農畜產品高質、足量、安全、順暢供應。

此外，將不斷推動質檢總局各地方直屬局與香港有關部門開展質檢合作。2011年，深圳出入境檢驗檢疫局先後與香港特區政府有關部門及高等院校簽訂了包括《關於加強進出口食品安全的合作協議》在內的6項合作協議，並與香港食物及衛生局等部門進一步加強了食品安全聯防體系建設、產品質量信息通報、科研攻關、實驗室檢測技術比對和人員培訓等方面的合作，切實筑牢供港食品安全防線，確保供港食品農畜產品質量安全。

工聯會增設珠三角服務點



▲香港長者向工聯會廣州諮詢服務中心求助 本報攝

【本報記者袁秀賢廣州二十九日電】隨着港人北上發展增加，為港人服務需求亦增加。香港工會聯合會會長鄭耀棠日前在廣州舉行的新春團拜會上表示，考慮到港人在內地求助增加，工聯會將在中山、惠州兩市增設新的諮詢服務中心，進一步拓展服務內地港人工作。此外，現有廣州、深圳、東莞三個內地諮詢服務中心，地方不夠用，正物色地方，擴至二百平方米，亦計劃在今年五月擴充服務。

鄭耀棠說，近年來，港人求助有增無減。目前，每年港人求助三、四萬宗，跟進個案逾萬宗。求助最大家庭團聚、房地產等，還有證件等。隨着港人求助增加，經中央政府批准，工聯會將在中山、惠州兩市增設新的諮詢服務中心，進一步拓展服務內地港人工作。此外，現有廣州、深圳、東莞三個內地諮詢服務中心，地方不夠用，正物色地方，擴至二百平方米，亦計劃在今年五月擴充服務。

機管局斥22億增建停機位



▲吳自淇表示，首階段九個停機位將於明年底前竣工 本報記者黃洋港攝

【本報訊】本港航班升降量持續上升，客、貨運量增長已超出預期，為應付需要，機場管理局將斥資二十二億元於西停機坪增建十六個停機位，首階段九個停機位將於明年底率先投入服務，預計全部工程完成後，每年客運量會增加兩成至六千五百萬人次。雖然受環球經濟影響，但機管局對未來仍感樂觀，認為務必盡早擴建停機坪配合需要。

香港國際機場共有一百四十五個停機位，近七成供客機使用，其餘為貨機及維修停機位。機管局昨日宣布，耗資二十二億元發展西停機坪計劃，增建十六個停機位，並優先予客機、貨機及商用機使用，其中三個更可供機身較長的新式機種使用。工程佔地四十三萬平方米，並將於今年年中展開，首階段會興建九個停機位及開通西飛行區隧道，連接西停機坪及貨運區，方便來往兩地車庫，預計明年底前竣工；餘下七個停機位則將於二〇一四年投入運作。

年客運量可增兩成

去年機場客運量及飛機升降量均刷新紀錄，分別錄得五千三百九十萬人次及三十三萬四千架次，按年增加百分之五點九及八點九；至於全年貨運量則下跌百分之四點六，至三百九十萬噸。

機管局機場發展副總監吳自淇預計，工程完成後，客運量將可增加至每年六千五百萬人次。民航處亦

計劃增加機場跑道的每小時升降量，至二〇一五年的六十八架次，吳自淇相信，發展計劃正好配合機場航空交通量的預期增長。他又謂，機場島中場二十個客機停機位亦將於一五年投入服務。

西停機坪發展計劃簡介	
位置	於機場島西端，毗連中場範圍
總用地面積	四十三萬平方米
建築成本	二十二億元
工程重點	興建十六個停機位，優先予客機、貨機及商用機使用；其中三個可供機身較長的新型號飛機使用，如B747-8F型貨機
完工日期	首階段興建九個停機位及開通西飛行區隧道，預計二〇一三年竣工；餘下七個停機位則於二〇一四年底投入運作
資料來源：機場管理局	