

白天鵝賓館停業裝修

斥6億巨資整舊如舊 保留標誌性景觀

中國第一家內地與港商合作的五星級賓館——白天鵝賓館三月一日起全面啓動裝修工程。賓館自籌超過6億資金，計劃用1年時間進行升級改造。作為登記文物，白天鵝賓館享受文物待遇——受《中華人民共和國文物保護法》保護，需嚴格按照修舊如舊的標準來修繕。

【本報記者黃寶儀廣州二十九日電】

繼去年9月份啓動了客房裝修工程後，白天鵝餐飲及大堂三月一日起將全面啓動裝修工程，全酒店計劃於2013年重新開業。記者從白天鵝賓館公關部了解到，此次升級改造與世界頂級的HBA設計公司合作，除公眾充滿回憶的標誌性景觀——「故鄉水」將被完全保留外，富有傳統特色的部分也會保留，如玉堂春暖廳極具特色的滿洲窗，以及賓館中標誌性的玉船、水池等，保存及提升其原有的嶺南園林風格和文化底蘊。

升級成國際化酒店

升級改造完成後，賓館客房數從843間減少到約500間，絕大部分房間面積約60平方米，成為一家集商務休閒會議為一體的具有濃厚中國特色的國際化酒店。停業期間，部分工作人員將留守賓館，其他人參與賓館安排的培訓，提升業務水平。

作為廣州老字號五星級酒店，29歲的白天鵝賓館無疑是老資格，而作為「登記文物」則顯得非常年輕。白天鵝賓館是廣州市第四次文物普查中新發現的不可移動文物，2008年原廣州市文化局根據《中華人民共和國文物保護法》第十三條的規定，將之以近現代重要史迹與代表性建築的類別公布為廣州市登記保護文物單位，屬於尚未核定公布為文物保護單位的不可移動文物。

享受文物保護待遇

廣州市文廣新局日前出具書面回應，明確指出白天鵝賓館享受文物待遇，即修繕和維護等方面都受到《中華人民共和國文物保護法》的保護和制約。目前，第八批廣州市政府文保單位的審批正在籌劃中，屆時白天鵝有望正式成為文物保護單位。

列為登記文物，卻又遇到修繕等問題，尷尬的身份讓白天鵝此次裝修引起社會廣泛關注，是否符合文物保護的相關規定，其升級改造會不會造成破壞文物，是爭議的焦點。廣州大學建築與城市規劃學院教授湯國華接受記者採訪時表示，對於像白天鵝賓館這樣仍在使用的建築，定位為「歷史建築」更加合適。

湯國華解釋說，國家對歷史建築和文物建築在合理使用上有嚴格區別：歷史建築只需保持外立面歷史風貌，保留內部重要組成部分，內部布局可進行調整，以適應新的使用功能；文物建築無論內外原貌和布局，都嚴格不能改變。因此，定位為「歷史建築」既能對白天鵝賓館實現有效的保護和管理，又不會影響其作為酒店的功能。



白天鵝賓館全面啓動裝修工程，將停業一年
黃寶儀攝

懷舊首選「故鄉水」

本報記者 黃寶儀



特寫

廣州白天鵝賓館明天開始為期一年的大裝修，不少廣州市民今天都專門前來懷舊，品味裝修前的最後一頓自助餐，並在「故鄉水」等標誌性景觀前合影留念，還有趁賓館內服裝商鋪大促銷的機會掃貨。

與平時的車水馬龍相比，今天上午白天鵝賓館大門外停靠的車輛有所減少，略顯冷清。不過，一進入大堂馬上熱鬧起來，參觀、懷舊的人絡繹不絕，賓館大堂、首層、二層擠滿了拿着照相機、攝像機記錄的人。

已經退休的羅萍今天帶着小孫子前來喝茶，她感慨萬分地告訴記者，年輕的時候偶爾奢侈一下，與老公到白天鵝喝茶，後來兒子結婚在這裡擺喜酒，如今退休了，常帶着孫子與好友前來嘆早茶，白天鵝承載了她很多的美好回憶。

流淌了29年的「故鄉水」，承載着市民最濃厚的思鄉情懷，成為今天最受歡迎的景觀。幾乎所有市民一進門，都首先奔到「故鄉水」前拍照。大堂的工作人員告訴記者，最近一周客流量不斷增加，除部分外地觀光遊客外，絕大部分都是用膳、懷舊和購物的市民。

與市民參觀懷舊的悠閒相比，搶購折扣服裝的市民則顯得有點忙亂。記者看到，賓館首層商鋪內人來人往，大部分服裝店、工藝品店都推出五折以下的優惠促銷清倉，一些服裝店甚至因顧客太多，需要限流、分時段放人。

【本報廣州二十九日電】



▲白天鵝著名的故鄉水景觀吸引了眾多市民前來拍照留念
黃寶儀攝



簡訊

徐少華出任廣東副省長

【本報訊】中通社廣州二十九日消息：廣東省十一屆人大常委會第三十二次會議28日在廣州召開，會議決定：免去林木聲的廣東省副省長職務，任命徐少華為廣東省副省長。

據廣東省政府最新公布的正副省長分工，新任副省長徐少華分管省政府機關、發展改革、財政、國有資產、稅務、糧食、發展研究中心、重點項目工作。

據悉，徐少華在廣東省委辦公廳任職期間，力推廣東網絡問政，與省直多個部門負責人一起進行網上接訪，不僅留言「頂帖」不含糊，7次網友集中反映問題交辦會都親身參與、親歷指揮。

會議還決定：免去徐建華的廣東省發展和改革委員會主任職務，任命李春洪為廣東省發展和改革委員會主任；免去何忠友的廣東省交通運輸廳廳長職務，任命曾兆庚為廣東省交通運輸廳廳長。

另據媒體報道，近日，中央批准林木聲任廣東省委常委。

河南再有百人終生禁駕

【本報記者楊家軍鄭州二十九日電】河南省公安廳交警總隊今日發布100名因涉重大逃逸交通事故被終生禁駕人員名單，駕駛最長者18年，最短的僅有6個月，年齡最大者56歲，最小者21歲，均為男性。

河南省已於2010年和2011年先後公布了兩批終生禁駕人員名單，第一批79人，第二批100人。今次公布的2010年7月至2011年10月發生重大逃逸交通事故被終生禁駕的人員信息，是根據中國《道路交通安全法》的相關規定，被依法追究刑事責任，並被公安機關交通管理部門吊銷機動車駕駛證，且終生不得重新獲得機動車駕駛證的100名人員信息。

河南省公安廳交警總隊隊長張益民表示，公布被終生禁駕人員情況意在警示其他駕駛人員，提高其遵守交通法律的自覺性。

北京培訓專業社工

【本報實習記者步瀟瀟北京二十九日電】在今天上午舉行的北京市社會建設情況新聞發布會上，中共北京社會工委書記、北京市社會建設工作辦公室主任宋貴倫表示，為了提高社區工作者的專業化和知識化水平，北京市從今年起，將連續三對三萬名社區工作者進行培訓。他透露，北京社工待遇比2010年平均上漲800元，未來將繼續提高。

在《國家中長期人才發展規劃綱要（2010-2020年）》中，社會工作人才第一次被單獨提出，成為國家統籌建設的六大類專業人才之一。宋貴倫介紹，北京市現行招聘社工的標準是要求學歷為大專以上，年齡低於40歲。目前北京市社區工作者待遇從體上，正職達到3000元以上，在3100-3500元之間，副職達到2900元左右，一般工作人員達到2700元左右，而這個數字比2010年平均上漲了800元左右。

廣東承認港澳社工資格

另據本報記者袁秀賢廣州二十九日電，廣東省委副書記朱明國日前透露，要分類指導和統籌推進專業社工服務，在粤港澳達成社工專業資格互認共識的前提下，廣東率先承認港澳兩地的社工專業資格。有專家表示，此舉可吸引香港社工人才前往廣東，對社會管理有利。



▲社工專業在內地越來越受重視
袁秀賢攝

廣州嚴打招工「黑中介」

【本報記者袁秀賢廣州二十九日電】廣州市人力資源和社會保障局副局長陳建龍今天在「2012年廣州市清理整頓人力資源市場秩序動員大會」上會議表示，廣州將嚴打「黑中介」，對檢查中發現的違法違規行為，發現一例，查處一例，規範一例，對「黑中介」採取「零容忍」，保護外來工的合法權益。

陳建龍說，當前，廣州仍存在一些問題，如個別人力資源服務機構經營不夠規範，非法職介經營手段日趨隱蔽等。當局將重點打擊，加強巡查，同時暢通渠道，舉報必查。

會上，100家人力資源服務機構代表現場簽訂《誠信守法經營服務承諾書》。



▲人力資源服務機構代表現場簽訂《誠信守法經營服務承諾書》
袁秀賢攝

南京7000萬改造村校食堂

【本報記者賀鵬飛南京二十九日電】為消除農村中小學食堂食品安全隱患，南京從今年開始啓動「農村中小學食堂提升工程」。其中今年將投入專項資金超過7000萬元，着力提升改造98所農村中小學食堂。

據市教育局介紹，該市將用兩年左右的時間按標準實施「提升工程」，主要通過三種方式實現改造：一是新建食堂；二是改（擴）建食堂；三是維修裝修食堂。

瓊農渠受污十七年未解決



【本報記者羊敏萬寧二十九日電】海南省萬寧市一些村民生活受污水影響，拖延了17年未能解決。

1995年，萬寧市後安鎮水聲村附近出現了一個廢紙加工廠，一條寬約一米的水渠慢慢成了污水溝，由於常年無人清理，淤泥累積加上枯枝殘葉，如今已是臭味難聞，給附近羅墩村、北坑村帶來很大影響。

據悉，這條長約2.3公里的水渠是從萬寧水聲水庫流經水聲村旁，再經羅墩村然後分流排開，是附近村民灌溉農作和飼養家畜的主要水源。

◀受污水渠對附近村民造成嚴重影響

南車列車通過歐洲「路考」

創最大救援坡度紀錄 進軍歐洲鋪平道路

【本報記者劉巧雄、通訊員韓軍、顏常青長沙二十九日電】由中國南車株洲電力機車有限公司研製的土耳其輕軌列車28日通過了歐洲最高標準（EN61133標準）的路考，並在單項路考中創造了我國軌道交通史上的坡道救援紀錄。

由中國南車株機公司研製的首批3列土耳其輕軌列車自去年11月陸續運抵土耳其第三大城市伊茲米爾市後，該公司派出對其開展了為期3個多月的路考。按照國際高標準和精確檢測的要求，通過對「運營功能性、安全性、可靠性」等10個大項、近100個小項指標的綜合嚴格測試後，3列土耳其輕軌列車獲高標準通過。

其中，因為事關乘客的生命安全，坡道救援成為列車投入運行前的路考最重要指標之一。中國南車株機公司研製的列車在當天「一列空載輕軌成功「救援」另一列超載「故障」輕軌」的測

試中，啓動並通過了坡度達千分之四十八的區段，刷新了此前我國輪軌驅動列車最大救援坡度千分之四十的紀錄，還打破了詹天佑創造的軌道交通「人」字型爬坡紀錄（坡度千分之三十三）。

據介紹，坡度千分之四十八，相當於列車要在100米的距離內爬上一層半樓的高度。此次株機生產的土耳其輕軌列車創新坡道救援紀錄，這得益於列車採用了國內同行業領先的高黏着驅動控制技術、磁軌摩擦制動及軸盤空氣制動等先進技術，確保了救援爬坡中不打滑、不溜坡。

據悉，此次土耳其輕軌列車路考符合世界最高的歐洲標準，為列車在下月歐洲首次運營鋪平了道路。

►中國南車株洲電力機車有限公司研製的土耳其輕軌列車
本報攝

