

傳燕啤入圍競投金威

外電消息指出，全球大型啤酒商百威英博、華潤創業（00291），以及北京控股（00392）旗下燕京啤酒，三公司在競購金威啤酒（00124）資產中入圍。消息人士透露，金威出售的6家啤酒廠、啤酒商標及海內外銷售網絡，作價高達7億美元（約54.6億港元）。百威英博與華潤創業拒絕就此置評，金威啤酒和燕京啤酒亦未有作出回應。

消息指出，金威啤酒已邀請買家競標旗下的6家啤酒廠、所有啤酒產品及相關商標以及國內外經銷網絡。不過，該公司打算保留其中兩家工廠。目前市值約達6.55億美元的金威啤酒不打算出售公司股權。此次招標的最終贏家，有望從中國啤酒市場的消費強勁增長中獲得豐厚盈利。

2010年中國市場的啤酒需求量達到4.5億百升，幾乎相當於美國市場的兩倍，並且預計在未來幾年內每年增長5%，相當於2011年全球啤酒市場增幅2.5%的兩倍。

中信大錳料產量達14萬噸

中信大錳（01091）執行董事兼首席執行官田玉川於午餐會表示，今年電解錳產量可達14萬噸，高於去年的10萬噸。公司今年資本開支為16億元，若無重大收購項目，暫無融資需求。該集團股價昨勁升16%至1.45元。

公布截至2011年12月底止全年業績，錄得營業額36.55億元，按年增加41.7%；純利增長78.3%至4.09億元，每股盈利13.51仙。不過田玉川稱，撇除去年收購貴州遵義匯興後產生收入2.6億元後，其核心盈利下滑逾三成。主要是由於廣西等西南地區第四季度缺電導致公司產量下降所致。第四季電解錳產量原計劃可達3至4萬噸，實際僅生產1.5萬噸。不過今年第一季度生產情況已經恢復正常。他表示，廣西政府會重點保護公司電力供應，以確保公司正常生產。

他強調，公司現在正在進行技改，以降低每噸電解錳的耗電量。目前每噸電解錳的耗電量為6500度，預計今年部分工廠每噸電解錳耗電量可望有300至500度降幅。

被問及今年電解錳價格走勢時，他回應，由於今年房產市場仍面臨調控，鋼鐵產業及電解錳廠均面臨整合，故預計每噸電解錳價格可維持在1.65至1.75萬元人民幣，較去年的1.9萬有所下跌。

他透露，公司已探明錳礦儲量達1.1億噸，佔全國儲量30%，可供開採70年；預計今年錳礦產能可達280萬噸。他稱，由於電解錳企業在加速整合，公司會尋找合適的併購機會，目前正在與廣西政府商談收購項目。而海外項目亦有興趣，會考慮南非等地區。截至去年12月底，公司手頭現金為19億元，若無重大收購項目，暫時無融資計劃。



▲剛下線的豐田汽車在日本仙台灣等待裝船啟運
路透社

汽車滾裝船租金漲33%

【實習記者李先達報道】德國航運貸款銀行DVB bank SE的數據顯示，隨著美國汽車銷量的增長，汽車滾裝船租金已上漲33%。

目前可運輸6000輛汽車的滾裝船日租金約為3萬美元，較去年前11個月的平均價格2.25萬美元上漲11%。DVB數據來源於倫敦的航運諮詢公司，海運證券有限公司。

據美國通用汽車公布的數據，其2月份在美國的汽車銷量增長驚人，福特、克萊斯勒、日產等汽車生產商的分析員也認為，現在的市場形勢是2008年5月以來最好的時期。中國汽車生產商聯合會數據顯示，今天中國汽車的銷量將比去年上升8%。

DVB表示，「面對來自歐美市場的負面消息對於市場情緒和經濟指數的影響，新興汽車消費市場仍然經受住了考驗」。DVB預測，今年全球汽車運輸市場的需求將增長8%。

2009年，面對上年最後一季度汽車運輸量的巨大下跌，汽車滾裝船的日租金曾下跌到1.2萬美元。一般情況下滾裝船的租期為5年。

目前全球共有818艘滾裝船，可以同時運載約360萬輛汽車。DVB預測，保守估計今年汽車滾裝船數量將增長5%，2013年將進一步增長3%。隨着在建中的滾裝船不斷投入運營，目前供不應求的市場局面將在2013年左右達到平衡。過去3年，在輪船公司不斷削減運力和控制船數的背景下，滾裝船運力仍增長了14%。

根據DVB的數據，目前市場中最大6家汽車運輸商瓜分了57%的滾裝船運力和四分之三的市場份額。日本東京日本郵船，擁有70艘船，位居全球第一。緊隨其後的分別是擁有60艘船和43艘船的商船三井及韓國Cido航運公司。

香港上市公司業績公布日期					
3月5日					
00547	奧亮集團	(未)	01189	珀麗酒店	(未)
08340	城高金融	(未)	01008	貴聯控股	(未)
08171	中國趨勢	(未)	3月8日		
08295	卓亞資本	(未)	00014	希慎興業	(未)
08207	中國信貸	(未)	01038	長江基建	(未)
03813	寶勝國際	(季)	00066	港鐵公司	(未)
00551	裕元集團	(季)	00302	永亨銀行	(未)
3月6日					
00151	中國旺旺	(未)	08189	泰達生物	(未)
00975	MONGOL MINING	(未)	00124	金威啤酒	(未)
00522	ASM太平洋	(未)	08231	復旦張江	(未)
00935	龍翔集團	(未)	03383	雅居樂地產	(未)
3月7日					
01111	創興銀行	(未)	00051	海港企業	(未)
00775	長江生科	(未)	01278	中國新城鎮	(未)
00194	廖創興企業	(未)	3月9日		
00006	電能實業	(未)	08265	宏峰太平洋	(未)
00174	盛洋投資	(未)	00876	永利控股	(未)
00831	利亞零售	(未)	00068	利興發展	(未)
00082	第一視頻	(未)	01068	雨潤食品	(未)
			08068	新宇國際	(未)
			00316	東方海外	(未)

日本環宇建低成本船舶 目標2017年收入達5000億日圓

由日本鋼鐵商JFE和船企IHI合併的日本第二大造船企業環宇造船，將加快發展燃料效率和成本競爭力的船舶，以建集裝箱船、散貨船和油輪為重點，目標在至2017年，年收入達到5000億日圓（約62億美元或483億港元）。

環宇造船（US）是由日本第二大鋼鐵生產商JFE控股公司和造船大企業石川島播磨公司（IHI）合併而成的日本第二大造船企業，目標是與韓國和中國同業一爭高下。公司總裁三島慎次郎在東京接受媒體採訪時表示，計劃至2017年，新企業年收入達到5000億日圓。

兩大企業各自所屬造船業務將於今年10月合併成新公司環宇造船。三島慎次郎說，公司將加快發展燃料效率和成本競爭力的船舶，其中集裝箱船、散貨船和油輪為重點對象。

持續擴張嚴控成本

他日前在東京附近的川崎重工總部接受採訪時表示，「我們期望擴張，同時亦嚴控成本開支。」日本造船協會數據顯示，2005年以來，日本船廠的全球市場份額縮減了超過一半，跌至12%。日本於2000年失去了世界第一造船大國的地位，並於2009年落後中國，跌至第三。

US將挑戰其他大型造船廠，如韓國現代重工等。日本造船業正經歷經濟放緩，新船需求減慢，加上日圓升值，使本地造船成本遠高於韓國和中國。日圓在過去三年上升了20%，並於去年10月31日上升至戰後的最髙水平。

三島慎次郎表示，為獲得最大的折扣，新公司將繼續向日本鋼鐵公司和JFE鋼鐵公司購買鋼材。他說，「預測至2015年，全球船舶仍持續過剩，運

揚子江上季利潤升24%

【實習記者李先達報道】據江蘇揚子江造船控股有限公司昨日公布的數據，該廠去年第4季度造船淨利潤上升24%，這為中國造船廠盈利創紀錄的一年畫上了句號。

根據該公司上周三提交給新加坡證券交易所的報告，第四季度淨利潤為10.4億元（人民幣，下同），這個數據與道瓊斯通訊社4名分析員的預測的10.5億元相符，比2010年同期的8.38億元大幅增長，目前船廠已接近滿負荷生產。

揚子江造船廠是一家以製造商用船舶主要業務

泉州重金鼓勵航運業發展

【本報實習記者沈璐容泉州2日電】泉州出台了「關於鼓勵航運業規模發展的若干意見」，旨在促進泉州航運業持續發展。

《意見》從稅收、財政、人才、信貸、保險等方面提出多項扶持舉措。值得一提的是在這些舉措中，為鼓勵航運企業做大做強，財政方面將籌集建立航運發展專項資金，以重點扶持規模發展和規模企業。其中，船舶方面，企業新建船舶或購買船舶在10年以內外省、市的船舶且在泉州市落戶的，普通貨運船舶、集裝箱運輸船舶在1萬載重噸及以上、其他專業運輸船舶在5000載重噸以上，每載重噸

船舶融資壞帳料1014億

據日本野村證券研究部在東京發表報告，未來兩年銀行業在船舶融資上的壞帳損失有可能是130億美元（1014億港元），佔總貸款額3%，原因是不少船公司盈利受到嚴峻考驗，面對低迷的資產價值，船東在現金流缺失所造成很大壓力。

報告表示，至少佔三分之一的借貸額，涉及83家船公司2010億美元，目前處於「可能脆弱情況」，有可能成為「不良」資產。



▲南航啓用第三架A380，昨首航京港線，圖為空姐在客機內提供服務
▲南航第三架A380客機
新華社
新華社

BDI上月平均701點 26年最低

據倫敦豪爾·羅賓遜船舶經紀公司的最新報告指出，波羅的海乾散貨指數（BDI）2月份平均報701點，這是自1986年8月以來（接近26年），單月最低平均指數。

2月份在所有29條散貨航線之中，其中2條線組金錄得單月平均最低數字。另外，海岬型船新船訂單佔所有船型訂單量的32%，巴拿馬型船訂單佔37%。紐約戴安娜娜航運公司總裁麥格羅尼斯上月28日在倫敦一個電話研討會議上表示，「這對供應方面是一個沉重的挑戰。」

波交所的數字顯示，海岬型、巴拿馬型的回程航線月租金在整個2月份是零增長，意味着船東要



費亦受壓。」日本造船工業協會會長和IHI總裁益和明於2月21日表示，「日本造船工業需要鞏固，正如國內航運公司結合為三家大型公司，和鋼鐵製造商合併成為兩個集團。」

歡迎新資金加入

日本郵輪、商船三井和川崎汽船是日本三大航運公司，而國內鋼鐵製造商合併成2大集團，一個是日本鋼鐵公司，另一個是JFE。日本鋼鐵公司計劃

的企業，產品包括集裝箱船、散貨船、多用途船，該公司去年第四季度營業額增長21%，為52.4億元，大大高於37.4億元的預期。

去年最後一季，該集團交付船隻14艘，其手持訂單量達到100艘，價值47億美元。此外，2012年初以來，該集團又獲得了7艘新船訂單，價值2.06億美元。

根據公司報告，2011年全年淨利潤增長35%，達到39.8億元，營業額上漲16%，為157.1億元。

一次性獎勵20元。

企業方面，航運企業總運力規模達到10萬載重噸的，一次性獎勵企業10萬元；達到20萬總載重噸的，一次性獎勵40萬元；達到30萬總載重噸的，一次性獎勵60萬元。航線方面，為鼓勵開闢國際航線，泉州市航運企業自主開闢以泉州港為出發港的國際航線並持續經營2年以上的，每開闢一條國際航線，給予一次性獎勵100萬元。

在「十二五」期間，企業年繳營業稅和所得稅100萬元及以上的航運企業，當年所繳的這兩項稅收比上年度新增地方分成60%部分，將回撥企業。

報告還稱，歐洲銀行為全球商船累積提供了共4300億美元的融資貸款，乾散貨船的融資情況目前情況是「最麻煩的」，另外，有可能出問題的船型排名次序：油輪、集裝箱船。

野村報告在回顧全球船舶融資情況，指出07年延長借貸，結果在08年遇上「糟糕的一年」而抵押的船舶已經無法保值，其中重要原因是運費處於低水平。

南航第3架A380運營



▲南航啓用第三架A380，昨首航京港線，圖為空姐在客機內提供服務
▲南航第三架A380客機
新華社
新華社

向租家補貼船燃料費用，回程航線通常是指由太平洋區至大西洋的回程貨船。

根據豪爾·羅賓遜船舶經紀公司的預測，今年全年全球乾散貨船超過9000艘，運力升17%，對比海貿原材料運量需求7.3%的預測升幅，運力足足多出一倍。即使今年老舊船撤出市場總量比上年同期增加一倍，船租金只能與去年同期持平。

豪爾·羅賓遜船舶經紀公司的報告還顯示，今年拆解廢鋼船總量預測在5000萬載重噸，有可能是上年同期的一倍。運費低迷成為船東願意出售廢鋼船的動力。有船經紀在剛發表的報告認同要大量拆解廢鋼船的講法。甚至認為，任何復蘇將取決於能

在10月，與住友金屬工業公司成為戰略夥伴關係，建立世界第二大的鋼鐵公司。

JFE和IHI將分別持有新公司45.93%股權，日立造船將持有8.14%。三島慎次郎說，「新公司歡迎日本其他船廠的加入。」截止至3月31日財政年度，兩家企業的營業額總和達到3820億日圓（約47億美元或366億港元）。而去年現代重工營業額達到25萬億韓國（220億美元或1716億港元）。他於1月份時說，合併後的公司排名在世界第四或第五位置。

海航擬改購波音747-8

海南航空集團董事長陳峰昨日在北京接受訪問時表示，該集團有可能修改訂購飛機計劃，由原來訂購波音787「夢幻」機，改為波音747-8型飛機。

陳峰表示，「波音787機訂購因一再延誤，周期太長，有好的機型可轉換是會考慮的」，波音787「夢幻」型機一再延誤交付，已經令客戶增添了不少麻煩，據波音在公司網站上的資料顯示，海南航空集團原本訂購了10架787-8型機。陳峰對記者稱，海南航空機隊年運力增加10%，選擇更大型飛機是配合中國經濟發展和旅遊業的增長所需。波音飛機公司未來五年已獲得787-8型飛機36架的訂單。

波音飛機公司首架787型飛機是交付給全日空，但比原定交付期延遲了3年，原因是與新技術和材料使用有關。波音上月28日表示，預期在未來一週內，完成747-8飛機的測試。至於747-8貨機去年已交付投入服務，按波音的飛機報價單顯示，747-8型機價格3.329億美元，比787-8機的1.935億美元，明顯要高。

傳港航可能取消購A380

據外電報道，香港航空公司有可能取消向空巴飛機公司訂購的10架A380型「巨無霸」飛機。

外電引述公司總裁楊建紅的話，稱香港航空正在重新審閱飛機訂購計劃。本地傳媒引述消息來源港航內部消息，港航原計劃訂購的該批「巨無霸」飛機是未來投入北美和歐洲線服務。

香港航空未能立即就此事作評論，但空巴在新加坡區域公司一位發言人表示，香港航空的訂購已納入其年終訂貨計劃表，至今未有任何改變。據空巴的飛機生產計劃，港航首架A380型機將於2015年交付。

外電認為，港航擬取消A380飛機，原因是歐盟於今年1月起實施航空碳減排徵收費用，遭到中國航空業界的強烈反對和拒絕支付。而港航母公司是海南航空集團。

【本報記者楚長城鄭州2日電】南航第3架空巴A380客機今日正式投入運營北京—香港航線，每天一班。

該架A380執飛京港航線的航班時刻表為，北京—香港航班號為CZ310，計劃8：50起飛，到達時間為12：20；香港—北京航班號為CZ309，起飛時間為14：40，17：50到達。

票價頭等艙往返11580元，公務艙往返8340元，經濟艙往返最低為1830元。

據南航方面介紹，第3架A380於2月29日在法國圖盧茲空巴公司總部交付南航，3月1日抵達北京。該架A380延用三艙布局，共有8個頭等艙、70個公務艙以及428個經濟艙。南航共訂購了5架A380，前2架分別於2011年10月和12月交付使用。

否遏制新船訂單的供應量。

克拉克森的一份最新報告稱，今年頭2個月乾散貨船訂單共24艘，比上年同期的128艘，已大大降低，顯示船東對今年市場的看法多不容樂觀和謹慎。

2月29日，BDI報750點，3月1日報760點，升13點，連續第六反彈，六日共升59點。靈便型船租金上升，創下2年多以來的新高，該型船指數去年平均報1549點，是9年來最低，野村證券估計今年平均數在1500點。

海岬型船日租金上月28日升0.5%，報6010美元，超靈便型船升2.8%，日租金報7443美元，巴拿馬型船日租金報6684美元，升幅微不足道。