



湖北
支點戰略
跨越發展
系列報道

陽剛是一種積極向上、自強不息的寶貴品格的自然流露，是一種敢為人先、永不言敗的魄力的表現。天地一洪爐，千年礦火傳，綿延不息的礦冶文明孕育了黃石陽剛之氣。

三千多年前先民在此「大興爐冶」，孕育了中華民族燦爛的青銅文化；一百多年前，湖廣總督張之洞，在此創辦了中國近代第一個鋼鐵聯合企業「漢冶萍公司」，20世紀初誕生了中國最早的水泥企業——華新水泥廠。

而今，礦冶名城煥發青春，正用自己的智慧和勇氣直面轉型，重新崛起。

事實證明，對於資源枯竭型城市，通過大力發展新興產業，城市轉型發展就能再創輝煌。

文：李曉波 萬金光 丁元拾 王劍



鄂東長江大橋



九曲橋

陽剛

黃石

兩節為翼 翱翔世界

文化是城市的靈魂和根基，黃石的「國球——乒乓球」文化和礦冶文化獨具特色。乒乓球，是黃石的金字招牌。

中國乒乓球隊黃石訓練基地是國家領導人親筆題字的唯一國乒基地，在國內有着廣泛影響。基地先後培養出鄧亞萍、喬紅、陳靜等多位奧運冠軍。

先後16次接待中國乒乓球一隊、二隊，亞洲地區和全國乒乓球優秀選手集訓，集訓運動員有1800餘人次；20多人在奧運會、世界錦標賽、世界杯乒乓球賽中獲得世界冠軍30多個；被授予「傑出貢獻獎」、「世界冠軍搖籃」、「中國乒乓球隊之家」……

黃石已連續舉辦兩屆國際乒乓球節，給世人留下了難忘印象。不僅大幅提升黃石的知名度，更使黃石的城市建設和經濟發展有了質的飛躍。

今年2月，經國家體育總局乒乓球羽毛球運動管理中心和中國乒乓球協會批覆，黃石市將在今年9月舉辦第三屆國際乒乓球節。

近幾年，黃石積極謀劃體育事業發展，投資近3億元新建的多功能現代化黃石體育館已

投入使用，投資1.5億元重建的中國乒乓球隊黃石訓練基地2011年12月破土動工，將成為第三屆國際乒乓球節的主要場地。

彰顯礦冶文化魅力

2010年，中國·黃石首屆國際礦冶文化旅遊節成功舉行，大大提升了黃石的知名度和美譽度，在國內外產生了廣泛影響。

今年9月，中國·黃石第三屆國際乒乓球節暨第二屆國際礦冶文化旅遊節將舉行，屆時將舉行開幕式及大型文藝晚會、女子乒乓球世界盃比賽、礦冶文化國際學術研討會、國際時裝模特表演賽、投資貿易洽談會等活動，文化盛宴讓黃石陽剛之氣再次沸騰。

國際乒乓球節和礦冶文化旅遊節的舉行，意義不僅僅在於一次節會，更是用乒乓文化和礦冶文化助推黃石經濟結構調整、產業轉型升級，為黃石城市轉型插上一雙騰飛的翅膀。

黃石市市長楊曉波表示，國際乒乓球節和礦冶文化旅遊節是黃石兩張閃亮的「名片」，要把打響擦亮這兩張「名片」作為黃石擴大開放、聚集資源的重要手段，全力以赴辦好中國·黃石第三屆國際乒乓球節暨第二屆國際礦冶文化旅遊節，聚焦更多的世界眼光，把黃石全面推向世界。

鄂東長江大橋立交

理念為魂 引領轉型

中國共有近一百二十座資源枯竭型城市，涉及總人口超過1.5億。越來越多的資源枯竭型城市走進公眾視野，這些城市的發展，不僅關係到城市的命運，更影響到中國未來幾十年的資源戰略、經濟前景。

襟江帶湖的黃石市是中國眾多資源型城市的縮影。黃石在六十多年前因礦建廠、因廠設市，一直享有「青銅古都」、「鋼鐵搖籃」、「水泥故里」、「服裝新城」的盛譽。但多年的資源開採已讓黃石市不堪重負，隨之而來的就是環境污染、地質災害頻發、失業率增加、產業結構不合理等問題。

2008年以來，該市和下轄的大冶市分別被列為全國資源枯竭轉型試點城市，成為全國唯一的市、縣「雙試點」城市。大冶市在黃石的轉型中「試水先行」，黃石市委書記王建鳴親自擔任大冶市資源轉型小組組長。大冶市依靠新冶特鋼、華鑫實業、興成鋼鐵、遠成鋼鐵等企業，初步形成了礦石開採—冶煉—型材加工的鋼鐵產業鏈條，起到了很好地帶動作用。

「我們以被列為全國資源枯竭轉型試點城市為契機，探索出了一條以「理念、功能、項目、創新、民生」五位一體、全方位轉型發展的新路子，初步實現黃石經濟社會全面轉型」。王建鳴表示，轉型中首先是堅持理念為魂，用創新的思路引領轉型。轉型之初，該市堅持着眼於從戰略高度確立黃石轉型的總體定位和發展思路，結合黃石歷史方位和轉型實際，適時提出並實施了發展大產業、打造大園區、建設大城市「三大戰略」，有效破解制約黃石轉型的產業基礎、發展空間、城市功能等瓶頸問題。

創新為路 鑄就範本

在2011年的湖北省資源枯竭型城市可持續發展會議上，湖北省委書記李鴻忠充分肯定了黃石轉型經驗在全省有普遍的推廣和借鑒意義，要求各地認真研究黃石的經驗，從黃石的工作當中獲得啟示。「轉變發展方式，可持續發展是資源枯竭型城市轉型發展的根本要義。黃石過去是銅礦的採掘和加工，通過轉型，現在有了高新技術、服裝、食品加工等產業，這就體現了城市發展」。

李鴻忠指出，改革創新，走創新型驅動道路是資源枯竭型城市轉型要走的根本道路。黃石在轉型上重視軟資源開發以及通過創新驅動解決資源問題和長效機制，特別在大部制、綜合體制改革等方面下了大功夫，走在前面，效果很好，這些經驗值得全省吸收和借鑒。如推進黃金山工業園、大冶城西北工業園、陽新城北工業園和沿江經濟帶「三園一帶」規劃建設，加快培育壯大機械製造、食品飲料、紡織服裝、化工醫藥四大接續替代產業；投入20多億元啟動城市生態環境修復治理，實施銅綠山地質環境治理、城鄉供水一體化和污水處理工程；實行城區「大部制」和扁平化管理體制改革，實行「兩集中一代辦」行政審批制度；在推進棚戶區改造中，成立黃石眾邦城市住房投資有限公司，構建「政府主導、市場運作」的融資機制，較好地解決了保障性住房建設錢從哪裡來的問題，其經驗被住建部在全國推廣等等。最重要的是黃石把解決民生問題作為出發點和落腳點，這是黃石經驗最寶貴的地方。

直面轉型，迎難而上，黃石的再度輝煌也得到社會廣泛認可。黃石被評為2010中國經濟轉型示範城市。連續四年城市空氣環境質量良好天數在310天以上，榮獲「國家園林城市」和「水環境治理優秀範例城市」稱號。

目前，以銅綠山古銅礦遺址、漢冶萍煤鐵廠礦舊址、華新水泥廠舊址、大冶鐵礦露天採場為代表的「湖北黃石工業遺產片區」也已全面啟動申報世界文化遺產的各項工程。

闊步轉型

路港為盤 棋行天下

交通能源基礎設施是經濟社會發展的「底盤」。黃石是國家規劃的長江水系16個主要港口城市之一，處於京廣、京九兩條鐵路大動脈與滬渝、福銀、大廣、杭瑞、黃咸5條高速公路和長江黃金水道的交匯處。黃石港是長江十大良港之一，為國家一類開放口岸。引進深圳鹽田港、新興際華、中糧等戰略合作夥伴參與開發建設的棋盤洲新港，建成後將成為長江中游運力充分、設施領先、輻射面廣的公鐵水一體化深水大港。

2011年，黃石強力推進交通項目建設，基礎設施承載能力顯著增強。全年交通基礎設施建設完成投資42.5億元，佔年計劃的116%。其中重點項目建設全線貫通，杭瑞高速黃石段主線65公里及陽新連接線建成通車，大廣高速黃石段78公里主線全線貫通，武黃城際鐵路黃石段進展總體順利，黃咸高速大冶段超額完成建設目標。

目前，黃石市有28個項目進入全省交通運輸「十二五」規劃綱要重點項目清單，正式認可的項目總投資達193億元，佔該市「十二五」公路水路規劃項目總投資的85%。特別是棋盤洲長江公路大橋的規劃取得突破性進展，在湖北省上報國家發改委「十二五」擬建的23

個過江通道規劃中，棋盤洲橋位列第三，並納入交通運輸部編製的長江過江通道規劃初稿。與此同時，316和106國道分線等也納入交通運輸部國道網調整規劃方案，該市有望新增國道2條，新增里程170公里。

同時圍繞「建設現代化大港口」新目標，黃石全年完成港航投資2.03億元，棋盤洲港區一期工程7-9號泊位建設全面拉開，二期工程8個泊位共10億元投資的前期工作正同步推進；王英仙島湖景區中心碼頭工程、陽新港區興國作業區建設工程相繼開工建設。新港大道、東湖路等疏港道路工程和新興現代際華鋼鐵重件物流園、中糧集團糧食物流園等臨港產業項目先後動工興建。全面開展了全市長江幹線碼頭調查工作，擬定並上報了全市碼頭整治工作方案。

特別是經過不懈努力，港口招商引資取得重大進展，黃石市政府與深圳市鹽田港集團正式簽訂合作開發棋盤洲新港共建協議，整個項目概算投資37億元，成為該市建市以來單項投資額最大的招商項目。

一個輻射鄂東皖西贛北地區和中三角城市群中的區域性中心城市正在崛起。



人民廣場