



銅陵
轉型新路徑
系列報道
之一

銅陵是一座因銅而興起的濱江城市，「十一五」期間轉型發展成效初顯，2010年地區生產總值與財政收入分別比2005年增長1.6倍和2.7倍，工業化率增至67.6%，位居安徽省前列，高於廣東、江蘇平均水平。去年，該市生產總值與財政收入增幅分別為13%和30%，實現「十二五」良好開局。

與此同時，傳統資源型工業城市工業比重高、能源資源消耗大等瓶頸日漸突出。在今年的銅陵市第十四屆人大六次會議上，中共銅陵市委書記姚玉舟明確表示，要堅持轉型發展，建設現代產業之城。

本報記者 秦炳煜 柏 永

中共銅陵市委書記姚玉舟

實力銅陵：轉型升級 現代產業之城

銅陵位於安徽省中南部、長江下游南岸，1956年建市，現轄一縣三區、一個國家級開發區與三個省級開發區，面積1113平方公里，僅超出香港12平方公里，人口74萬，約為港島的十分之一。

讓外界頗感意外的是，這個江南小邑曾幾度創造中國工業經濟的傳奇。新中國第一爐銅水、第一塊銅錠出自銅陵，第一個銅工業基地建於銅陵，第一支銅業股票亦發自銅陵。

最近五年，銅陵經濟社會發展態勢良好。姚玉舟評價稱，「綜合實力大幅跨越，產業轉型初見成效。」有統計數據顯示，2011年，銅陵實現生產總值580億元、財政收入115億元，全社會固定資產投資410億元，增長30%。

結構優化 一銅獨大變多元發展

產業結構方面，銅陵幾經調整，成功打破採冶銅「單打一」的傳統局面，形成以銅、化工、電子信息、建材為主，紡織服裝、裝備製造、新材料、新能源、節能環保、黃金、生物醫藥等產業快速發展，區域經濟特色鮮明的工業格局。

目前，銅陵已是中國最大的電解銅生產基地、全國重要的硫磺化工基地、國家「火炬」計劃電子材料產業基地、長江流域重要的水泥生產基地，且擁有銅陵有色、三佳科技、銅峰電子、精達股份、六國化工、安納達鈦業等6家上市公司。

「未來五年，我市處於發展黃金期、轉型關鍵期。」據姚玉舟分析，從歷史延續看，銅陵作為資源型城市，對國家貢獻較大，也為自身可持續發展留下很多欠賬，解決歷史遺留問題還需付出更多的艱辛和努力。

工業強市 拓六大戰略新興產業

「從現實情況看，銅陵經濟總量不大，經濟社會發展結構性矛盾比較突出，資源、環境等要素制約短期內仍難完全解決，推進跨越發展與轉型升級的任務十分艱巨。」

鑒於上述考慮，銅陵市第九次黨代會作出決定，「十二五」時期將堅持工業強市與環境立市兩大戰略，全面實施新型工業化，着力發展循環經濟，努力實現清潔生產、綠色發展。

工業強市方面，銅陵着力打造國家級銅基新材料產業基地，推進銅產業結構優化調整，實施「雙千億工程」。按照預期目標，到2015年，實現銅產業「雙千億」，即銅陵有色公司年銷售收入達1000億元，銅陵地方銅產業年銷售收入達1000億元。

推進銅精深加工跨越發展，加速集聚發展泛銅產業，打造中國最強的銅冶煉基地、銅深加工基地和銅商品交易中心，致力於讓銅產業具有全球競爭力和影響力，努力構築集生產、加工、貿易、信息、研發為一體的世界銅都。

尤為值得關注的是，銅陵將戰略性新興產業提上日程。依照銅陵市「十二五」發展規劃，該市未來五年將重點培育和發展



天井湖

展銅基新材料、節能環保、先進裝備製造、新能源、現代物流和文化創意等六大戰略性新興產業。

2010年7月，銅陵市委、市政府正式出台《關於加快培育和發展戰略性新興產業的意見》，明確提出努力把戰略性新興產業培育和發展成為引導該市未來經濟社會發展的先導產業和支柱產業。

據銅陵市財政局相關人士介紹，自2011年起，連續五年，銅陵市級財政每年拿出1.5億元，設立專項引導資金，用於扶持和培育戰略新興產業。

按照規劃，到2015年，銅陵市戰略性新興產業增加值佔GDP比重高於安徽省平均水平，並培育發展成為新的支柱產業。其中，先進裝備製造業與節能環保產業預計均可實現主營業務收入100億元，新材料產業則將有望實現150億元。

環境立市 發展循環經濟謀突破

環境立市方面，銅陵冀望於通過發展循環經濟尋求新突破。作為典型的資源型工業城市，銅陵高耗能產業佔工業比重近90%。隨著資源日漸枯竭，制約經濟發展的瓶頸日益凸顯，發展循環經濟成為銅陵的戰略選擇。

在銅陵採訪期間，「雙試點」是被當地人談論頻率最高的詞語之一。2005年10月，銅陵市被列為國家循環經濟試點城市，有色控股公司被列為試點企業，這在全國獨一無二，諸多銅陵人因此備感榮耀。

據悉，銅陵市成立高規格的市循環經濟領導小組，設立循環經濟專門辦事機構，先後出台一系列方針政策。市政府每年拿出不少於500萬元，設立發展循環經濟專項引導資金。

最能代表銅陵市發展循環經濟決心的是，該市關閉了冶煉出新中國第一爐銅水的銅陵有色第一冶廠鼓風爐生產設備，關閉了亞星焦化的2套老焦爐裝置，關停了2台12.5萬千瓦機組，拆除了3座100立方米小高爐，拆除38台中心城區的燃煤鍋爐。

「雙試點」以來，銅陵市累計實施了59個循環經濟重點項目，總投資達160億元。其中，銅陵有色80萬噸硫酸、金隆銅業銅冶煉煙氣餘熱利用工程、海螺水泥餘熱發電等一大批項目均已建成投產。

令人欣慰的是，銅陵市發展循環經濟推動了經濟發展由粗放利用資源向集約利用資源轉變、由初級加工向精深加工轉變、由銅產業一枝獨秀向多業並舉轉變。

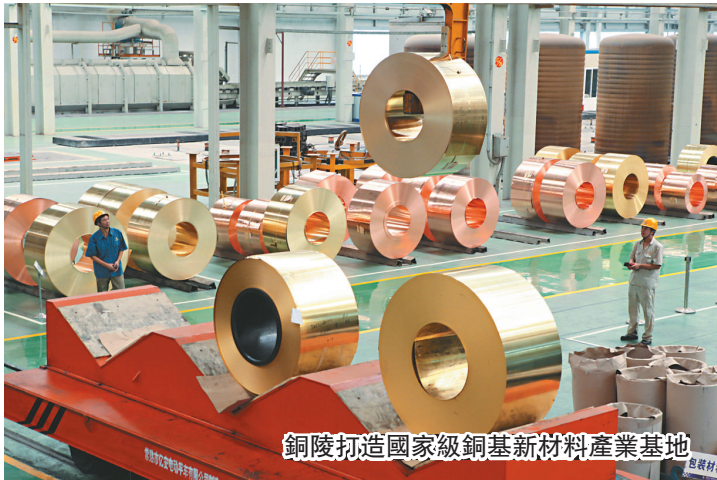
中共中央政治局常委、十一屆全國人大常委會委員長吳邦國等黨和國家領導人、安徽省省委省政府主要領導先後赴銅陵視察循環經濟工作，並給予高度評價。

據銅陵市經濟與信息化委員會有關人士介紹，國家發改委目前已將銅陵發展循環經濟做法稱為「銅陵模式」，並計劃向全國推廣。

編者按：

安徽銅陵建市50餘年來一直以敢於開拓創新著稱，業已探索形成循環經濟、均衡教育、城市社區綜合管理體制改革等多個「銅陵模式」。2011年，銅陵作為一個資源型工業城市，站在轉型發展十字路口，面臨產業升級、城市轉型、社會轉型等多重壓力。

去年9月，中共銅陵市市委書記姚玉舟在該市第九次黨代會上提出，努力把銅陵建設成為現代產業之城、創新創業之城、精緻大氣之城、平安幸福之城。專家認為，這是中國資源型城市轉型新的路徑。



銅陵打造國家級銅基新材料產業基地

料成皖江區域物流中心

銅陵轉型發展，構建特色現代產業體系，現代物流業被賦予重任。此前銅陵市把現代物流業納入六大戰略性新興產業範疇，將在「十二五」期間予以重點培育發展。業內人士分析，倘若充分發揮区位优势、產品結構、潛在市場等組合優勢，銅陵有望成為皖江區域物流中心。

日前，記者在銅陵市順達物流園看到，園區停滿了待裝卸的大小車輛，工作人員你來我往，一派忙碌景象。據悉，順達物流園是銅陵市建設最早的物流園區，目前已有入駐企業96家，待入物流企業仍在持續增加中。

組合優勢得天獨厚

截至2011年6月底，該市已備案、簽約和開工的物流和拆解項目共24個，其中已備案項目8個、已簽約項目11個、已開工項目5個。今年上半年，銅陵全市物流業完成固定資產投資3.9億元。

據悉，作為皖江城市帶承接產業轉移示範區核心成員，銅陵發展現代物流業優勢得天獨厚。長江黃金水道流經銅陵60公里，京福高鐵等多條鐵路公路在此交匯。此外，銅陵是重化工業城市，工業產品結構呈現「大進大出」特點，並且擁有皖中南及長江上游的廣大腹地，潛在市場巨大。

近年來，隨著企業潛在物流需求急需釋放，區域物流市場在銅陵市迅速興起。據介紹，2010年銅陵市實現貨運量5526.1萬噸，貨運周轉量47.2億噸公里，增長勢頭十分迅猛。

實施「4321」工程

鑒於此，銅陵市將現代物流業列入六大戰略性新興產業範疇。按照規劃，到2015年，銅陵將實現公路、水路貨物運輸周轉量年均增長8%以上，港口貨物吞吐量年均增長8%以上，現代物流業增加值年均增長20%以上。

目標既定，「十二五」期間，銅陵市將實施「4321」工程，包括建設4個物流園區橫港、新站、濱江循環工業、順安河物流園區，3個物流中心經濟開發區倉儲中心、城山農產品集散中心、江北煤炭配送中心，完善2個配送體系農村、城市配送體系，落實1個物流信息平台。

皖江第一橋——銅陵公路長江大橋
(黃長春／攝)

打造國家環保模範城市

站在轉型發展、建設現代產業之城的背景下，銅陵當前正全面推進節能減排，建設資源節約型、環境友好型社會。同時，該市強力優化生態環境，爭創國家環境保護模範城和國家生態市。

「十一五」時期，銅陵市節能減排成效顯著。與2005年相比，該市2010年二氧化硫排放量減少24%，萬元地區生產總值能耗年均下降4.4%；萬元工業增加值能耗年均下降5.6%。

當年，銅陵一舉甩掉SO₂排放不達標的帽子。此外，銅陵市「三廢」綜合利用產值由

2005年的3億元增加到2010年的30多億元，全市綜合利用餘熱餘壓發電近24億千瓦時。

根據規劃，今後五年，銅陵將堅決淘汰落後產能，實現「五小」企業全部退出轉型，為先進產能發展騰出空間。加快以銅、硫、石灰石產業循環鏈為主的補鏈項目建設，進一步提升資源綜合利用水平。

目前，海螺水泥已經建成並投入使用兩套餘熱發電機組，一套城市生活垃圾處理系統，年發電量已達4億千瓦時，計劃處理生活垃圾19.8萬噸。

銅陵海螺16300KW餘熱發電項目

