國產大飛機年內完成裝配

全國政協委員、中國商飛公司副總經理、大型客機項目總設計師吳光輝日前表示，中國C919型號大飛機研製正按照預定計劃穩步進行，有望今年底完成裝配，2014年實現首飛。

吳光輝表示，中國商飛於去年完成了大飛機的初步設計工作，並通過了國家級評審，今年將進入詳細設計階段。按照計劃，今年要完成設計工作，年底將完成裝配。去年12月，大飛機首個裝機零件在成都開工製造，今年將全面進入詳細設計、製造、實驗階段。

關於大飛機使用的發動機，吳光輝表示，第一階段還是會選用當前國際最先進的LEAP－X1C發動機，它也是波音、空巴等採用的主流發動機。他稱，該型號發動機將降低巡航燃油消耗率13%到15%，減少污染排放50%，改善噪音情況，直接使用成本較現役同類客機降低10%。該發動機將由GE公司和法國賽峰集團聯合研製。

他還透露，中國針對C919大飛機專門設計的國產發動機正在上海進行認證，型號爲「長江1000」。未來中國大飛機會有兩款發動機供選擇，「將來肯定會有我們的中國『芯』」。

C919大型客機是中國正在自主研製的新型150座級單通道窄體客機。截至2011年底，這一項目完成了立項論證、可行性論證和預發展三個階段工作，並於2011年12月9日通過國家級初步設計評審，全面進入工程發展階段。

目前，國產大飛機已獲235架次訂單。除了大部分是國內需求外，國外需求客戶更包括美國及東南亞國家。

今年C919大型客機項目仍將快速推進，將完成三級數字樣機設計，發放全部生產用數據；完成共計70項風洞試驗、結構強度研發試驗、零部件符合性驗證試驗，飛控、液壓、起落架、航電等主要系統綜合試驗開展安裝調試；完成16項關鍵技術攻關，開展18項關鍵技術攻關。

重慶國際空運貨站啟用

同時停放4架波音747全貨機

全國首個保稅港區內的國際航空貨運站日前在渝正式投用。該貨運站配備的專用貨機坪也同時運作，能滿足4架波音747全貨機同時停放。重慶機場國際航空貨站暨專用貨機坪項目總投資11億元，由重慶機場集團全資修建，能實現保稅港區與機場無縫銜接。

【本報記者韓毅重慶五日電】

國際航空貨運站及專用貨機坪位於重慶機場第二跑道北端，爲一級貨站（保稅監管一級貨站），面積爲3.5萬平方米，按滿足2015年貨運業務量30萬噸進行設計建設，全部用於國際（地區）航空貨運保障。並配置包括7個升降打板平台和50餘個移動打板機等作業設施，可實現8分鐘／個的打板速度；專用貨機坪面積爲7.1萬平方米，該機坪沿南北向布置4個波音747全貨機位。

保稅港區機場通道工程投資6.2億元，保稅港區航空貨運站區（一期）工程投資4.8億元。爲方便保稅港區內貨物快速運往貨機坪，在緊鄰貨機坪北側特別修建了一條長約1200米，寬16米的貨機坪至保稅港區的專用貨運通道。並新建一條長800米、寬23米的E類滑行道，南端與第二跑道北端東側平行滑行道相連等配套設施。

保稅區與機場無縫銜接

新的國際貨運站暨專用貨機坪投用後，重慶機場物流倉儲設施面積從不足9萬平方米提升至12萬平方米，；貨運站面積由不足7萬平方米提升至超過10萬平方米；航空貨物保障能力由50萬噸提升爲80萬噸。重慶機場預計2012年將承載12萬噸以上國際(地區)航空貨運量，其中IT產品將達10萬噸以上。

從保稅港區內的緯創廠房到新啓用的國際航空貨運站，僅需5分鐘車程，直線距離不到300米。重慶市經信委副主任、物流辦常務副主任楊麗瓊表示，投用後，能實現保稅港區與機場的無縫銜接，將極大增加地面操作空間、增大處理能力、提高國際貨運生產效率、滿足IT企業物流需求，助推重慶打造亞洲最大筆記本電腦生產基地。

楊麗瓊表示，預計今年，重慶將生產7000多萬台筆記本電腦，大量IT貨物將通過機場發往全世界。她同時透露，漢莎航空、盧森堡航空、澳洲澳大利亞航空今年將陸續赴渝開通國際航線。

▲重慶機場國際航空貨運站投入使用　本報攝

►重慶市經信委副主任、物流辦常務副主任楊麗瓊　本報攝

DNV完成架構重組

【本報記者楊楠上海五日電】挪威船級社（DNV）正式完成其史上最大一次內部結構調整，通過組建集團架構，強化全球地位。從3月1日開始，業務將通過三家獨立公司展開，即：DNV海事、石油和天然氣服務公司、DNV KEMA Energy & Sustainability公司、DNV管理服務集團。每家公司都將建立專門的領導團隊。

本月2日，DNV對荷蘭世界級諮詢認證企業KEMA的併購，獲美國、荷蘭、德國競爭監管機構批准，由此成立DNV KEMA公司。作爲DNV史上最大一次投資，購買了KEMA 74.3%的股份，未來將服務於清潔能源、可持續發展、發電、輸配電等領域。

DNV KEMA公司有逾2300名專家，總部在荷蘭阿納姆，核心市場在歐洲、北美和中國，由此DNV亦將成爲第三方和技術諮詢領域的全球領導者。

加強中美市場地位

DNV集團執政總麥恆力表示：「DNV憑藉在海事業奠定的堅實基礎，拓展到石油和天然氣行業，之後進一步拓展到了清潔能源行業，並建立了認證業務。現在兩公司合作，更進一步將業務拓展至發電和輸電、天然氣配送、可持續能源應用等領域。」

DNV成爲DNV KEMA最大股東，荷蘭Alliander公司仍擁有25.4%的股份，而Cogas則擁有其餘0.3%股份。Alliander是荷蘭最大的配電公司。

三大公司布局全球

在DNV集團架構中：DNV海事、石油和天然氣服務公司，總部位於挪威奧斯陸，服務於傳統的核心市場，在海洋工程、石油和天然氣領域建立了堅實基礎。行政總裁是Remi Eriksen。石萬勝則擔任該公司總裁。

▲DNV通過組建集團架構，強化全球地位，圖為挪威奧斯陸的DNV全球總部　本報攝

香港上市公司業績公布日期

3月6日		
00151	中國旺旺	（末）
00975	MONGOL MINING	（末）
00522	ASM太平洋	（末）
00935	龍翔集團	（末）
3月7日		
01111	創興銀行	（末）
00775	長江生科	（末）
00194	廖創興企業	（末）
00006	電能實業	（末）
00174	盛洋投資	（末）
00831	利亞零售	（末）
00082	第一視頻	（末）
01189	珀麗酒店	（末）
01008	貴聯控股	（末）
3月8日		
00014	希慎興業	（末）
01038	長江基建	（末）
00066	港鐵公司	（末）
00302	永亨銀行	（末）
08189	泰達生物	（末）
00124	金威啤酒	（末）

08231	復旦張江	（末）
03383	雅居樂地產	（末）
00051	海港企業	（末）
01278	中國新城鎮	（末）
00112	至祥置業	（末）
3月9日		
08265	宏峰太平洋	（末）
00876	永利控股	（末）
00068	利興發展	（末）
01068	雨潤食品	（末）
08068	新宇國際	（末）
00316	東方海外	（末）
00080	中國新經濟	（末）
00218	申銀萬國	（末）
00382	威靈控股	（末）
08272	華人飲食	（季）
01378	中國宏橋	（末）
01109	華潤置地	（末）
00286	金匡企業	（末）
3月10日		
01080	勝利管道	（末）

滬航交所倡買衍生品作對沖

【本報記者楊楠上海五日電】「從過去半年多的實踐看，不少企業利用上海航運運價交易公司提供的『集裝箱運價遠期合約交易』實現套期保值，也有一些交易商達到了套利目的」，上海航運交易所總裁張頁表示，「當前低迷的航運形勢之下，運價劇烈波動使企業倍感生活不易，航運衍生品交易就顯得更有必要」。

他是日前在由上海航交所主辦，上海航運運價交易有限公司承辦的「當前航運經濟形勢分析會」上說這番話的。此次分析會上，張頁詳盡展示了上海國際航運中心建設項目之一，中國乃至全球第一個第三方航運運價交易平台「SSEFC交易系統」。

去年6月28日，SSEFC推出首批兩個產品：基於上海出口集裝箱運價指數（SCFI）的上海—美西、上海—歐洲兩條航線的航運運價衍生品交易。前不久，SSEFC又成功掛牌交易秦皇島—上海、秦皇島—廣州兩條航線的「中國沿海煤炭運價衍生品」。至去年年終，SSEFC總成交額達人民幣838億元，已可充分滿足船企套期保值、對沖風險等交易需求。

張頁指出，上海航運運價交易公司推出的航運衍生品交易有利於參與航運交易的各方在波動劇烈的航運市場上，實現規避風險、穩定經營。

代表集裝箱運價未來方向的SSEFC集裝箱運價衍生品EU1204，即「上海—歐洲航線2012年4月交易合約」，今年1月19日啓動了一輪明顯的上漲行情，1月31日甚至以漲停報收，此後連續收報7個漲停，充分展示了其價格發現功能——與此同時，該合約亦引領BDI指數從今年2月4日起觸底反彈，上海—歐洲航線遠期運價突破每箱1000美元後，市場上的多空雙方出現分歧，略做徘徊，2月22日實現向上突破。

綜觀這輪集裝箱運價先於BDI展開向上突破的行情，上海航運金融研究院副院長童奇勝亦進行了解讀。他認爲，歐洲債務危機趨於尋找解決方案，美國經濟形勢好轉，中美、中歐關係保持正常，馬士基爲首的航運巨頭採取「保價保本」經營策略等，是這次集裝箱運價走向恢復正常的主要原因——「如果航運巨頭們繼續保持相應策略，這輪漲價取得成功的可能較大，並有可能保持，但能否完全實現漲價目標，則要看各方是否予以配合。」

對於船公司今年的經營形勢，張頁在分析會上直言「保本相當困難」，他同時就航運企業應對行業寒冬給出8條建議。

戰略方面：1、須集中資源，全面布局，擴大市場佔有率；集中企業優勢，營造品牌，提升議價能力；2、講究綜合效應，充分發揮綜合優勢，形成多元的上下游產業競爭優勢，轉移成本；3、航運企業要聯合起來，抱團取暖，橫向形成船企聯盟，縱向形成船貨聯盟，直至形成國際聯盟；4、現金爲王，可通過「售後回租」等方式增加現金流。在戰術方面，張頁則認爲航運企業當前應注重發揮政策優勢、改善決策機制、控制成本，並注意用好運價衍生品等有效工具。

伊朗海事保能支付西方索償

【實習記者李先達報道】據外電報道，伊朗Kish保險協會副總經理表示，儘管西方國家正對伊朗的濃縮鈾提煉實行制裁，他們仍有信心在海貿活動的海事事故發生時，能支付西方航運與航商的索賠保費。Kish保賠協會是伊朗國家油輪公司(NITC)的承保人。

由於美國對所有與伊朗中央銀行有業務關係的外國金融機構進行制裁，市場普遍擔心與伊朗關係密切的保險公司將無法支付西方的索賠。民營的Kish保賠協會（Kish P&I Club）目前正爲擁有40多艘油輪的NITC提供保賠業務，而伊朗國有的中央保險公司正是Kish的「再保險人」，因而與其相關的索賠款項都可能經過正被制裁的伊朗中央銀行處理。這意味着，當與NITC有關的事故索賠發生時，美國的航運公司可能無法從Kish獲得保賠索償，進而蒙受上億美元的損失。

Kish副總經理達滋福里在德黑蘭一次電話採訪中說，「這不是Kish的責任，我們一直是準備進行賠付的。並盡最大努力，尋找一個合法的解決方案。」他強調，保賠通常要經過數年才能完成，目前的制裁只是暫時。

儘管美國在與被制裁企業進行商業交往方面仍留下了空間，執行特殊案例會以特殊政策對待。但目前仍不清楚保賠是否屬於豁免範圍。達滋福里稱，「對於船舶和機械設備保險進行制裁也許是合法的，因爲那只會影響伊朗的船東。但是對於保賠的制裁卻是不公平的，這會傷害到船員、第三方及海洋環境。」

他認爲，發生事故時，協會也許會讓一個成員預先付款，再將資金償還給它。儘管伊朗國家油輪公司並不在美國運營，但是船隊會使用全球大部分航線和港口，這與其他國家的做法相同。

國際保賠協會聯會（IG P&I）的負責人布魯米尼表示，「目前對於一些機構、組織和個人實施的金融制裁，會使獲得保賠變得更爲困難。」國際保賠協會聯會是一個海運保險協會組織，其成員佔有世界貨輪保險額市場95%的份額。

Kish保賠協會並不是國際保賠協會聯會的成員。由於制裁，歐洲海運保險停止了承保伊朗國家石油公司，其後，一些伊朗航運公司成立了Kish。目前，美國國會議員正考慮將伊朗國家油輪公司加入制裁名單。

歐盟同樣也對伊朗進行了嚴厲的制裁，禁止其原油在歐洲的運輸、銷售和出口，以及與原油產品相關的金融和保險業務，這也迫使相關的印度和亞洲運輸公司向歐洲保險的公司投保，以替代中國、俄羅斯以及中東地區的保險公司。

股票簡稱：小天鵝A、小天鵝B　股票代碼：000418、200418　公告編號：2012-09

無錫小天鵝股份有限公司
關於2011年年度報告更正的公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容真實、準確和完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏。

本公司於2012年3月2日在巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn）上披露的《2011年年度報告》中，由於本公司工作人員的疏忽，出現兩處錯誤，現予以更正：

第一項：
原文披露爲：
（2）主營業務分行業情況表

單位：（人民幣）萬元

地區	營業收入	營業收入比上年增減（%）
國內	873,540.79	17.55%
國外	224,021.38	-5.99%

現更正爲：
（2）主營業務分地區情況表

單位：（人民幣）萬元

地區	營業收入	營業收入比上年增減（%）
國內	873,540.79	-0.95%
國外	224,021.38	-5.99%

第二項：
原披露爲：
公司前三年現金分紅情況

單位：（人民幣）元

分紅年度	現金分紅金額（含稅）	分紅年度合併報表中歸屬於上市公司股東的淨利潤	佔合併報表中歸屬於上市公司股東的淨利潤的比率	年度可分配利潤
2010年	63,248,776.40	506,917,078.13	12.48%	1,404,314,977.71
2009年	0.00	283,733,939.70	0.00%	1,157,412,068.79
2008年	0.00	40,038,312.01	0.00%	914,988,698.82
最近三年累計現金分紅金額佔最近年均淨利潤的比例（%）			22.84%	

現更正爲：
公司前三年現金分紅情況

單位：（人民幣）元

分紅年度	現金分紅金額（含稅）	分紅年度合併報表中歸屬於上市公司股東的淨利潤	佔合併報表中歸屬於上市公司股東的淨利潤的比率	年度可分配利潤
2010年	63,248,776.40	506,917,078.13	12.48%	1,379,624,686.82
2009年	0.00	283,733,939.70	0.00%	1,157,412,068.79
2008年	0.00	40,038,312.01	0.00%	914,988,698.82
最近三年累計現金分紅金額佔最近年均淨利潤的比例（%）			22.84%	

更正後的本公司《2011年年度報告》詳見巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn），敬請投資者注意閱讀。
由此給投資者帶來的不便，敬請諒解。
特此公告。

無錫小天鵝股份有限公司
董　事　會
二零一二年三月六日

保護林木　防止山火

美聯私家偵探社
本社由資深前警務人員創辦於1982年
採用最新高科技之儀器進行辦理案件
自置旺角2381 2388　香港分社2815 2626
攝　分　通　大　兒　職　探　註
影　居　姦　陸　女　員　測　冊
跟　離　証　外　活　工　偷　保
蹤　婚　據　遇　動　傷　聽　密
（28年經驗　信心保證）

東莞市第三人民法院
公　告

（2011）東三法民四初字第103號之二

張錫松：

本院受理原告東莞市樟木頭房地產開發總公司、泰平（香港）有限公司訴你及張永轉擔保追償權糾紛一案，因你下落不明，依照《中華人民共和國民事訴訟法》第八十四條、《最高人民法院關於涉港澳民商事案件司法文書送達問題若干規定》第九條的規定，現向你公告送達民事判決書、民事裁定書之一、查封財產清單。自本公告發出之日起，經過三個月即視爲送達被告張錫松。如不服本判決，被告張錫松可在判決書送達之日起三十日內向本院遞交上訴狀，並按對方當事人的人數提交副本，上訴於廣東省東莞市中級人民法院。

特此公告。

東莞市第三人民法院
二〇一二年二月二十八日

聘請

急聘樂師

急聘京劇樂隊鼓師、二胡演奏員各一名，須熟悉京劇各個行當、流派的劇目及唱段，鼓師須負責領導及管理樂隊的工作，二胡演奏員須指導演唱技巧，每周工作五天，由下午四時至晚上十時，月薪約八千元。來函請寄香港中環砵甸乍街三十七號嘉寶大廈五〇二室雷小姐收，月中截止，合則約晤。

惠刊廣告請駕臨
健康東街39號柯達大廈2座4字樓廣告部
電話：28310500　28311730
傳真：28346631