

# 一日死亡120隻雞 病因尚在確認中

# 島內禽疫頻響警號

# 彰化再有雞場淪陷

台灣彰化縣再傳有蛋雞場雞隻疑似感染禽流感病毒死亡，彰縣動防所表示，竹塘鄉一處蛋雞場5日有120多隻蛋雞死亡，已前往蛋雞場進行採樣，確認是否為H5N2高病原禽流感病毒。

【本報訊】綜合中央社及中通社6日報導：彰化縣動物防疫所所長郭丑哲說，彰化縣先前有2處養雞場傳出禽流感疫情，其中芳苑鄉陳姓雞農的蛋雞場驗出H5N2高病原禽流感病毒，場內5萬多隻蛋雞都已經撲殺完畢。郭丑哲表示，至於另一處驗出禽流感病毒的養雞場，場內的肉雞都已經進行移動管制，且已經進行採樣，把檢體送交給防檢局進行檢驗，確認是否為H5N2高病原禽流感病毒。

郭丑哲說，除了這2處養雞場之外，5日竹塘鄉1處蛋雞場也傳出120多隻蛋雞死亡，雞農向鄉公所通報後，他們已經前往這處蛋雞場進行血液及喉頭採樣，以確認雞隻的病因。郭丑哲表示，這處蛋雞場目前還有6000隻活雞，已經進行移動管制，不准雞蛋及雞隻運出，同時加強對周邊雞場的監測。

## H5N1 疫苗不能防 H5N2

島內防疫單位3月1日起為禽畜從業人員接種H5N1禽流感疫苗，部分雞農以為可以預防H5N2禽流感，行政院衛生署6日澄清，接種H5N1疫苗，不能交叉預防H5N2感染，但人接種H5N1疫苗對H5N2防疫的唯一好處，是可以避免接觸到H5N2之後，發生兩種禽流感病毒的基因重組。

衛生署疾病管制局不建議一般民眾接種H5N1疫苗，而且防疫官員透露，首次接種H5N1疫苗，身體的反應很強，有人打疫苗以後，手臂痠痛3天，有人發燒「病3天」。

## 追蹤檢驗59名接觸者

至於禽流感病毒有沒有變種傳染給人，台灣衛生署疾病管制局副局長周志浩6日表示，疾管局已緊急針對彰化、台南和南投3地共59名接觸者抽血進行檢驗，到目前為止，接觸者全數沒有臨床類流感徵狀。



▲高雄市路竹養雞場業者表示，高雄市動保處每月2次派員前往養雞場抽檢，請消費者不必恐慌，安心食用雞蛋。

## 綠委籲「倒閣」 抗議解禁瘦肉精

【本報訊】據中通社6日報導：針對台灣「行政院」5日晚間突然宣布擬有條件開放含有萊克多巴胺（瘦肉精）美牛進口，消息傳出立時在島內引發各界激烈反彈。

佔台灣肉牛總飼養量約三成左右的雲林縣肉牛業者6日一早，數十位養牛業者拉着白布條，聚集在斗南鎮一處養牛場，強烈抗議政府的政策。

全台灣養豬協會也於6日一早到「立法院」陳情抗議，協會發言人潘連周強調，為了人民健康及養豬業的永續經營，養豬協會8日還是要北上抗議，預料將發動有200輛遊覽車、8000名以上豬農參加，而且將會有非常激烈的動作。

針對「行政院」宣示有條件開放美牛進口，台聯黨立委6日上午在「立法院」杯葛議事，台聯黨主席

黃昆輝也召開記者會表示，杯葛議事最主要的原因是，「行政院長」陳冲2月24日才承諾「近期內」絕不開放使用瘦肉精，事隔一個多禮拜就改口有條件開放，認為「行政院」的態度是藐視「國會」，因此台聯會繼續杯葛議事。多名民進黨立委包括趙天麟、陳其邁等人提議不排除發動「倒閣」，親民黨黨團總召集人李桐豪也聲稱，除非「行政院」正式向社會大眾道歉，把事情真相原委說清楚，否則很可能面對在野黨的集體杯葛，而親民黨會慎重考慮「倒閣」的可行性。

不過，民進黨團總召集人柯建銘則表示，「倒閣案」目前還言之過早、時機未到，美牛事件未來戰場在「立法院」的修法，民進黨團一定堅持黨版的瘦肉精零檢出。

## 輔仁大學登陸招生 15中學可實名薦才

【本報訊】據新華社南京6日消息：台灣輔仁大學近日在南京宣布，今年首次實施「中學校長實名推薦」以招收部分新生，目前已確定具有推薦資格的大陸高中有15所，其中江蘇4所。

據輔仁大學「大陸工作小組召集人」劉兆明介紹，首度採取「中學校長實名推薦」，是希望招收到更多意向明確、定位清晰的學生。江蘇已確定具有推薦資格的學校分別是金陵中學、海安高級中學、寶應中學、儀徵中學。

由於是第一年「實名推薦」，輔仁大學還處在探索階段，所以規定「各中學推薦名額以1名為原則，如有表現特別優異的學生，經招生委員會審議通過後，可酌情增加推薦名額，每校最多推薦3名學生」。

新中國成立前，輔仁大學曾與北京大學、清華大學、燕京大學並稱「北平四大名校」。自1960年在台灣復校以來，輔仁大學已發展成擁有11個學院、47個系的綜合大學。

## 攜6條以上香煙赴台或究刑責

【本報訊】據《聯合報》6日報導，台財政部日前突然下令，赴台旅客攜帶6條以上香煙入境，將被製作問單筆錄，並可能被函送地檢署法辦。不少旅客得知新規定後相當震驚，紛紛表示超帶香煙被沒收已損失慘重，如今卻還可能面臨刑責追訴。

報導稱，台財政部過去規定，成年旅客入境攜帶香煙，每人可以1條免稅，第2至5條可補課稅後放行，每條須補繳煙稅、營業稅、關稅及健康捐共370元（新台幣，下同），第6條起將被沒收。

台財政部日前發函通令關稅總局轄下各關稅局，依據「煙酒管理法」規定，未經許可輸入私煙酒，處2年以下有期徒刑、拘役或並科20萬元以上200萬元以下罰金；公務員執行職務時發現有犯罪嫌疑者，應告發。

報導說，各縣市關稅局過去對超帶煙酒只作課稅、沒收處理，但財政部下令後，執勤人員從3月1日起已改變程序，除扣留超出的香煙外，同時對攜帶的旅客製作問單筆錄，再甄別是否為私煙。

## 「憤怒鳥」數學教材受歡迎

【本報訊】據中通社6日報導：玩物，不一定會喪志，如風靡全球手機使用者的「憤怒鳥」遊戲，原來其中蘊含豐富的數學知識。台灣中正大學課程研究所副教授鄭勝耀，與他的研究團隊將手機上的「憤怒鳥」、夜市的套圈、釣魚等遊戲加入其新研發的初中數學教材當中，引導學生用數學知識在遊戲中闖關破陣。

鄭勝耀介紹，研發教材的團隊發現，大部分學童在學習數學時遇到障礙，慢慢地就會形成恐懼，「如果還是使用一般傳統教材，恐怕會加深學生對數學的排斥」。他說，其實數學的道理無處不在，用遊戲的方式代替，可以增強課程的互動性，也可引起學童的興趣。

「抓好角度，一放，彈弓裡的小鳥就會飛出去，擊中目標」，鄭勝耀介紹，憤怒鳥的遊戲可以讓小學生理解函數角度，「他們（學童）自己調整角度，擊中目標，這樣就可引起興趣。」

據介紹，目前這套融合遊戲、闖關概念的數學教材，在全台已有超過4500名學童試用，受到不少學生的歡迎。

# 世界名企入閩培養藍領

福建工業學校校長楊運齊日前在接受本報記者採訪時說：「福建正在成為世界級大企業踴躍投資發展實體經濟的熱土，我們學校的畢業生也正在成為世界名企不惜重金搶奪人才的對象。」據悉，德國戴姆勒、寶馬、美國通用、日本豐田等著名汽車生產廠商，甚至介入了該校的專業設計、教材保障和師資選拔、培訓等教學環節。他們渴望得到更多高水準的藍領技工人才。

本報記者 史兵報導

上周六下午，福建工業學校舉行專業建設指導委員會成立大會，30位校外企業的老總、技術專家、業內翹楚成為了該會的成員。其中包括閩省著名機械製造企業、行業協會的負責人、省內外院校科系領導，以及中外汽車製造商、維修中心等方面的技術專家、人力資源培訓部門的主管等。

## 校企合作開設「訂單班」

據楊運齊校長介紹，福建工業學校是首批國家中等職業教育改革發展示範學校、首批國家級重點中專學校。開設有機械、汽車、城市軌道交通、信息、經貿等五大類25個專業。其中，以汽車運用與維修、機械、模具製造技術、數控技術應用等專業的畢業生最搶手。曾出現十餘家企業爭搶一名汽車專業畢業生、五家企業以競價方式爭搶一名數控專業畢業生的火爆場面，這與國內許多大學生畢業即失業的局面形成了鮮明的反差。

據介紹，戴姆勒、寶馬、通用等一批世界名企出資百萬元以上，在福建工業學校設立「定單班」，提前訂購畢業生。寶馬公司還通過提供教學車輛、設備、師資培訓等形式，已向福建工業學校投入350萬元，以期換得該校保證輸送合格的汽車運用與維修專業畢業生。

## 工學結合創設仿真環境

在該校汽車實訓服務中心，記者與兩名三年級學生交談。得知這是他們在校的最後一年，全年均在該中心實訓，與4S店裡的員工完全一樣，每天工作八小時，有時還要加班。中心總經理林道誠告訴記者：2010年，學校參照4S店標準，引入企業管理運營模式，建成兼具生產與實訓雙重功能的汽車實訓服務中心。為創設「真刀真槍」的仿真環境，該中心的汽車維修廠對外承接維修保養業務，對內承擔學生實習實訓，師傅即學校教師，員工即在校學生。這種做法有效地推進了學生專業能力與社會就業崗位的無縫對接。林道誠說：從這裡畢業的學生，完全達到了4S店的員工水準，不僅百分百就業，而且不少人很快就成為了所在公司的業務骨幹，當上了班組長，薪酬待遇甚至高出普通畢業生一倍多。

對此，楊運齊解釋說：國家政府高度重視當前我國因職業教育不足導致藍

領技術人才缺乏問題，在《國家中長期教育改革和發展規劃綱要（2010-2020年）》中特別指出：「職業教育要建立健全政府主導、行業指導、企業參與的辦學機制，職業院校要大力實行工學結合、校企結合、頂崗實習的人才培養模式改革」等。對此，本校一直在不斷探索，大膽實踐。

據悉，2008年在福建省原機械廳長、現任省機械工業聯合會理事長陳文劍的推動下，福建工業學校牽頭組建了福建機械職教集團，並在校外的福州金山工業區建立起閩省首家中高端數控加工技術共享實訓基地，完全按照企業標準建設，現建有數控產品加工線、模具注塑產品加工線等，基地教學與實訓、生產開發與技術服務、職業資格與技能鑒定於一體，已先後同40多家企業開展長期合作。

## 高起點培養雙師型教師

福建工業學校「嚴謹認真，追求卓越」的辦學理念得到了戴姆勒、寶馬、通用等世界級大企業的欣賞，紛紛主動上門與該校展開「訂單式」合作。據主管教學工作的陳礁副校長介紹，戴姆勒中國職業教育培訓經理魏蘭德每兩周來校授課一次，或檢查督導「訂單班」的教學情況；學校每年選派出幾名教師赴德國戴姆勒公司總部培訓師資。而寶馬公司要求更嚴格，要求擔任寶馬「訂單班」的教師，必須首先獲得寶馬「技術導師培訓師」的資格。

據介紹，福建工業學校首批有5名教師通過筆試，獲取了赴上海寶馬公司參加技能面試的資格。經過2個月14門網絡全英文課程的學習，通過考核後進入寶馬4S店，在生產維修一線跟班3個月實訓，最後參加認證考試，獲取寶馬「技術導師培訓師」的資格後，才被允許進入寶馬「訂單班」的教師講台，而培訓的全部費用均由寶馬公司承擔。陳礁說，這種登上講台是教師，走進車間是師傅，既能說又能做的「雙師型」教師培養之路，正是中國職業教育未來必須走的一條道路，也只有經過「雙師型」教師嚴格培養出來的畢業生，才是我們國家、社會實際需要的藍領技術人才。



▲福建省原機械廳長、現任省機械工業聯合會理事長陳文劍（左三），福建工業學校校長楊運齊（右一）向該校專業建設指導委員會委員頒發聘書



崛起海峽西岸 第365期



▲戴姆勒中國職業教育培訓經理魏蘭德（右二）每兩周來校授課一次。圖為魏蘭德在實訓課堂檢查學生的作業

楊曉清攝

## 閩高職校將組建一批職教集團



▲福建工業學校實訓服務中心總經理林道誠（左）向參加實訓的學生講授汽車發動機保養知識

【本報訊】記者從五日在榕召開的閩省教育工作會議上獲悉，今年閩省將加大職業教育的發展，將研究制訂《關於推進中等和高等職業教育協調發展的若干意見》，探索中職、高職、應用型本科、專業學位教育銜接貫通的現代職業教育體系建設，系統培養技能型人才。同時，將指導組織中職和高職學校組建一批職教集團。

閩省今年還將全面推進高職內涵建設，爭取省政府和國家有關部委共建省重點建設高職，推動省重點建設高職與國內外高水平大學合作辦學。省教育廳將從今年開始，每年發布普通高職內涵建設主要指標研究分析報告，高職也要發布年度辦學質量報告，接受社會評價、監督。支持高職和國外高水平大學開展合作辦學，積極推進教師互派、學生互換、學分互認和學位互授等。

今年閩省還將成立福建開放大學，發展繼續教育，增強職業教育與培訓的開放性，探索繼續教育課程認證、學分積累和轉換機制，加強職前教育與職後教育的銜接。

## 中国福建工业学校 日本村上学園 合作交流签约仪式



▲福建工業學校與來校訪問的日本村上學園簽署職業教育學術交流合作協議。圖中前排左為福建工業學校校長楊運齊，右為日本村上學園團長森內徹

楊曉清攝