



全力打造長三角北翼經濟中心，加快建設江海交匯的現代化國際港口城市，加快建設經濟實力和創新能力較強的特大城市，加快建設國內一流的生態宜居城市。



洋口港LNG接收站生產區夜景

南通 率先基本實現現代化 加快建設「一中心三城市」

享有「江海明珠」、「揚子第一窗口」美譽的江蘇省南通市，「靠江靠海靠上海」，地處沿海經濟帶與長江經濟帶T型結構交匯點，有着得天獨厚的地域優勢。經過多年艱苦拼搏，勇於前行，潛在優勢日益凸顯，經濟和社會科學發展、協調發展、和諧發展。

在這一目前我國經濟發展速度最快、經濟總量規模最大、最具有發展潛力的長三角經濟板塊裡，以雄壯有力的步伐急起直追，在擁有上海、南京、杭州、蘇州、無錫、寧波等名城的長三角十六城市裡，南通位次不斷前移。2011年，南通實現生產總值4080.22億元，同比增幅12.1%；實現財政總收入951.65億元，同比增幅33.4%。

「一中心三城市」藍圖宏偉

如果把浩瀚長江比作一條巨龍，其入海口區域毫無疑問是昂揚的龍頭，崇明島是龍舌，上海是一隻光亮閃耀的龍眼，那麼另一隻龍眼就是南通——一個正在崛起中的城市。

進入21世紀的第二個十年，與時俱進的南通人再次吹響進軍號角：今後五年，是南通「加快現代化、再創新輝煌」的關鍵期，也是南通持續跨越的趕超期、大有作為的歷史性機遇期。

國務院通過的《江蘇沿海地區發展規劃》和《長三角地區區域規劃》賦予南通新定位：建設「長三角北翼經濟中心」和「江海交匯的現代化國際港口城市」。

南通市委、市政府搶抓國家兩大戰略的疊加機遇，確立了率先基本實現現代化，奮力建設長三角北翼經濟中心，加快建設江海交匯的現代化國際港口城市，加快建設經濟實力和創新能力較強的特大城市，加快建設國內一流的生態宜居城市的目標。「一化一中心三城市」目標獲得了中國共產黨南通市第十二次代表大會的高度認可，作為今後5年乃至更長一段時間的奮鬥目標。

「建設長三角北翼經濟中心，是國家《江蘇沿海地區發展規劃》對南通的定位，是江蘇省委、省政府站在區域共同發展的高度，對南通發展的新要求、新期待，是南通今後5年乃至更長時期的主要奮鬥目標。」南通市委書記丁大衛指出，「建設以上海為龍頭的長三角北翼經濟中心，就是要把南通建設成為區域性物流中心，打造江海交匯的現代化國際港口城市；建設成為先進製造業中心，打造經濟實力和創新能力較強的特大城市；建設成為宜居創業中心，打造國內一流的生態宜居城市，積極推動滬甬通「一體兩翼」和滬蘇通「小金三角」發展格局加速形成。」

南通高點定位的奮鬥目標獲得了江蘇省委、省政府充分肯定與明確支持。2011年11月6日開幕的中國共產黨江蘇省第十二次代表大會，省委書記羅志軍在會上所作的報告中指出，「支持南通建設長三角北翼經濟中心，在港口建設、產業發展、城鎮建設、灘塗開發上取得更大突破，使我省沿海地區盡快成為我國東部重要的經濟增長極。」在2012年2月9日舉行的江蘇省第十一屆人民代表大會第五次全體會議，江蘇省人民政府代省長李學勇在所作的政府工作報告也明確表示，支持南通建設長三角北翼經濟中心。

橋港時代來臨 發展好戲連台

南通打造江海交匯的現代化國際港口城市，內涵十分豐富，即：成為上海國際航運中心北翼的重要組合強港，港口設施、管理和運營達到國內一流水平，建立覆蓋面更廣的國際航運網絡，初步形成結構合理、功能完善、服務高效的現代化江海港群；港口、產業、城市融合度明顯提高，基本成長三角北翼具有較高國際化程度的門戶城市、樞紐城市和區域現代物流中心。

2012年2月6日，由中國最大、全球第六的工程機械製造商——三一集團投資建設的三一東工業園投資項目正式簽約落戶南通。該項目計劃總投資30億元，建成投產後五年內預計實現銷售規模100億元，成為一流的現代化機械裝備製造基地。吸引三一集團眼光的，正是南通優越的區位條件、良好的產業基礎以及和諧穩定的社會環境。近年來，南通正是充分發揮了獨特的區位優勢，大力發揚「創業創新創優、爭先領先率先」的江蘇精神和「包容會通、敢為人先」南通精神，全力推動沿江沿海開發全省領先。

交通基礎設施建設突飛猛進。2008年6月，蘇（蘇州）通（南通）大橋正式通車，一橋飛架南北，長江天塹變通途，南通因此融入了上海一小時都市圈。

2009年5月，南通深水海港——啓東呂四港正式通航，成為上海國際航運中心重要深水組合港之一。東方大港——如東洋口港同年8月正式通航，百年天然漁港——海門東灶港開發加快推進，位於長江下游黃金航道的如皋港成為國家一類開放口岸。海（南通海安）洋（南通如東洋口）鐵路已經建成，沿海高等級公路和寧啓鐵路南通段複線電氣化改造、滬通鐵路大橋等交通基礎設施建設快速推進，沿江沿海大港集疏運體系初步形成。為未來建設江海交匯的現代化國際港口城市打下了堅實的陸海空立體化交通基礎。

崇（上海崇明）啓（南通啓東）大橋2011年12月

戰略定位

2009年6月10日國務院常務會議審議通過的《江蘇沿海地區發展規劃》提出，南通港是國家沿海主要港口，上海國際航運中心北翼的重要組成部分；將南通建成我國獨具特色的「江海旅遊」門戶城市和歷史文化名城。

南通以建設長三角北翼經濟中心為目標，加快中心城市建設，強化在區域發展中的輻射帶動作用。2010年5月24日國務院批准實施的《長江三角洲地區區域規劃》明確：南通，發揮濱江臨海優勢，建設以海洋裝備、精細化工為主的先進製造業基地和綜合性物流加工基地，建設江海交匯的現代化國際港口城市。

奮鬥目標

2011年9月16日開幕的中國共產黨南通市第十一次代表大會首次明確提出了南通今後5年乃至更長時期的奮鬥目標：

- 奮力在江蘇江北率先基本實現現代化
 - 第一步是到2015年，全市基本現代化總體實現程度達70%左右，奠定具有決定性意義的基礎。
 - 第二步是到2018年，對全省經濟的貢獻份額力爭超過10%，以市為單位提前兩年在江蘇江北率先基本實現現代化。
 - 其中，今後5年要努力實現「六個更加」：經濟更加強盛，科教更加發達，社會更加和諧，文化更加繁榮，生態更加優良，人民更加幸福。
- 奮力建設長三角北翼經濟中心
 - 重點推進「三個城市」建設，即加快建設江海交匯的現代化國際港口城市，加快建設經濟實力和創新能力較強的特大城市，加快建設國內一流的生態宜居城市。

24日正式通車，實現南通、啓東與上海的無縫對接，從啓東出發不到1小時即可到達上海浦東國際機場。

江海開發捷報頻傳。2011年5月，洋口港太陽島LNG項目順利投產，迄今已有21艘LNG船成功靠泊。日前又有總庫容300萬立方米能源倉儲大項目落戶，我國重要的液化天然氣中轉基地初步形成，加上長江12.5米航道整治，超大船舶直航進江，南通國際資源港和區域性物流中心建設邁出關鍵性步伐。目前，全市萬噸級以上泊位達到92座，港口貨物年吞吐量突破1.5億噸。2011年南通港貨物吞吐量達1.73億噸，其中沿海港區吞吐量突破1000萬噸，成為新的增長點。

跨江聯動開發好戲連台。目前，南通與上海、蘇州、無錫等地合作共建產業園區有7個。蘇通科技產業園、錫通科技產業園、上海市北高新（南通）科技城等一批跨江合作園區全面啟動建設並已取得階段性成果。濱海產業帶建設加快推進，一批具有重大拉動力的新興產業布局沿江沿海，江海優勢競相發揮的局面正加快形成；2011年9月，南通決定在沿海前沿海地區8個重點城市鎮實行「區鎮合一」新的管理體制，全力助推沿海開發全省領先。

沿海重大項目的加快實施和跨江合作的深度推進，一批旗艦型、基地型、鏈條型船舶海工、新能源、新裝備、新材料等新興產業項目集羣向沿江沿海地帶集羣，船舶海工及重裝備，能源、新能源及其裝備，化工醫藥，電子信息等「六大產業板塊」產值均突破千億元，沿江、沿海兩條在國內乃至全球最具競爭力的特色黃金產業帶正快速崛起，為未來建設江海交匯的現代化國際港口城市奠定了堅實的產業基礎。

創新能力趨強 經濟實力超群

2012年2月14日，一條喜訊從北京傳來：在中共中央、國務院舉行的國家科學技術獎勵大會上，由南通中遠船務工程有限公司、江蘇大學完成的「深海高穩性圓筒型鑽探儲油平台的關鍵設計與製造技術」項目，榮獲2011年度國家科技進步獎一等獎。

以企業為主體獲得如此高規格的科技創新獎，這在江蘇省、南通市的歷史上還是首次，標誌着南通實施科技創新工程，加快轉變發展方式，推動經濟轉型升級取得了歷史性的突破。

南通歷來高度重視創新型城市建設，大力實施科教興市、人才強市戰略，堅持從環境營造到平台搭建，從政策扶持到人才激勵，全方位集聚創新資源，多渠道推進自主創新，創新型城市建設邁出了堅實的步伐。早在2008年，南通市就被評為全國「最具創新環境城市」和中國城市綜合創新

力五十強；2011年，南通成功實現全國科技進步先進市（縣、區）「滿堂紅」；2010年，南通全市研發投入總額達到65.92億元，五年翻了兩番多；高新技術產業產值由2005年的426億元增至2010年的2600億元，5年增長了6倍，躍升至全省第4，到2011年，南通高新技術企業達到280家，產值突破3000億元；全市科技企業孵化器由2005年的8家增至2010年的58家，孵化面積由5萬平方米增至215萬平方米；省級以上企業研發機構由2005年的6家增至2010年的198家，列全省第二；全市實施產學研合作項目349個，產業技術創新戰略聯盟總數達到16家。目前，南通科技發展已站在一個新的起點，處於快速上升時期，為實施科技創新工程、建設創新型城市奠定了基礎。

以大通道建設提升區位優勢，以通州撤市設區拓展發展空間，以組團互動發展加快城市化步伐，實現中心城市空間格局的大跨越。被譽為「一核」的以老城區和新城區組成的核心區建設如火如荼；以南通火車站前北大街兩側為核心的北翼新城，以能達商務區及蘇通科技產業園等構成的南翼新城，以通州城區與主城區相向發展開始融合，三個片區建設日漸加速。南通新的「一核三片」T型城市組團互動並進的特大城市發展新格局正在加速形成。

如果說「一核三片」是人的四肢，那麼連接各個片區的城市道路就是皮肉之下不停湧動的經脈。僅2011年，南通市區城建設投資近兩百億元，創歷史之最。按照「一環一軸八射」布局，204國道改線、長江路、江海大道、通寧大道快速化改造等一批事關全局的重大交通基礎設施項目相繼建成，10分鐘上快速路、20分鐘上高速、30分鐘的交通暢通工程初見成效，初步實現

了城市交通「幹道快捷化、道路網絡化、交通立體化」的總體要求。

文明生態宜居 硬件軟件宜業

2012年2月7日，國家旅遊局舉行5A級旅遊景區頒獎儀式，南通濠河景區成功晉升為5A級旅遊景區。濠河原是南通的護城河，水面70萬平方米，距今已有一千多年的歷史，是全國至今仍保存最為完好的古護城河之一。濠河風景名勝區以千年古護城河——濠河為依託，獨具城包水、水包城、城水一體的自然格局，匯自然景觀與人文景觀於一身，集食、住、行、遊、購、娛等功能於一體的環狀開放式景區。

長久以來，南通市委市政府着力建設文明、生態的中心城市人居環境。成功創建全國文明城市和國家衛生城市、平安城市、環保模範城市、園林城市、歷史文化名城，大力改善了城市人居環境，促進了城市軟實力的提升，進而推動城市現代化建設後勁與潛力的增強。

為了建設生態示範區，南通積極實施「清水工程」、「藍天工程」，加大印染、化工、鋼絲繩行業整治力度，強化機動車尾氣污染防治。同時，老城區的改造也在穩步推進。



南通市民在生態宜居的家園裡幸福生活。圖為市區體育公園內一角

陸續啟動20個「城中村」、12個危舊房片區改造工程，投入4億元完成154個老居民小區綜合整治工程。瞄準打造「國內一流的生態宜居城市」，僅城市重點道路和綠化美化建設一塊，未來5年，南通就安排了1471億元投資，共計300多個項目。

數據顯示，近5年來，南通相繼興建了園博園、五里樹公園、城市綠谷等7座高水準、規模化公園，以及清源廣場、北翠園等40多處精品園林綠地，新增公共綠地414.35公頃，建成綠化覆蓋率達到40.6%。公園、綠地全部實行免費開放，市民在空氣清新宜人的環境裡遊玩、鍛煉，甚是愜意。

在改善人居環境的同時，南通「中國近代第一城」的人文底蘊正日益凸顯。環濠河文博館群「續千年古韻」、「開一代新風」，使得植根於南通的江海文化獨領風騷、精采紛呈。依託比較完整的近代工業遺存、歷史街區等特色鮮明、底蘊深厚的歷史文化資源，南通加快打造南通·1895·天生·古港風情·寺街·名人文化區等一批能夠體現城市品位的精品力作。

在政府工作效率不斷提升的同時，南通市爭創江蘇省乃至全國最佳辦事環境的努力一直堅持。前不久啓用的政務中心，具有審批權的53個部門全部進駐，實現行政審批的「三集中三到位」，而雙休無休、午休無休的全天候服務，更讓市民和投資者感到十分方便。

如今，南通正以一座人與自然、城與風景、歷史與現代、經濟與文化高度融合、兼具江海風韻特質魅力、充滿生機與活力的特色城市被越來越多人們所關注。打造環境優美、社會文明、民生幸福、宜居宜業的品質之城的努力一定會大見成效。



▲中遠南通船務工程有限公司為主研發圓筒型鑽探儲油平台關鍵設計與製造技術獲國家科技進步獎一等獎。圖為該平台命名時的鏡頭
▶猶如蛟龍入海的洋口港黃海大橋，連接陸地與太陽島，長達12.6公里
◀南通新城核心區一角