

洋山啟動保稅船舶登記

吸引中資「方便旗」船回歸註冊

備受全球航運界矚目的中國內地「保稅船舶登記」試點，在上海洋山保稅港區正式啓動。洋山保稅港區由此成為中國內地第一個開展「保稅船舶登記」的試點區域，可為註冊在此之企業所擁有的，從事國際航運業務的保稅船舶，即辦理了出口退稅或進境備案手續的船舶，辦理船舶登記業務。

【本報記者楊楠上海六日電】

具體實施中，將由上海海事局在洋山保稅碼頭設立船舶登記機關，將洋山作為一個特殊的中國籍國際航運船舶登記港，採取靈活的制度構架和配套政策，以增加國際航運船舶登記註冊量，促進發展高端航運服務業。

享受保稅政策

上海綜合保稅區管委會副主任簡大年表示，這是中國內地首次開展「保稅船舶登記」，企業可在關稅、進口環節增值稅政策方面享受保稅。而此前這些稅是必須繳納的，各種船舶稅率有所不同，稅率大約在25%左右。今後除了最主要的稅收優惠外，船員僱傭等配套政策也在研究中。

簡大年就此指出，這次「保稅船舶登記」的啓動，是上海綜合保稅區推進「國際航運發展綜合試驗區」建設的重要舉措，是借鑒航運發達國家和地區先進經驗，創新船舶登記制度的重大探索，對遍建設國際航運、金融中心具重要意義，並一舉實現四大突破。

首先，洋山保稅港區成為中國內地第一個可開展保稅船舶登記的區域，開創了國內保稅船舶登記先例，為進口保稅船舶、國內製造入區退稅船舶進行船舶登記創造了條件。

第二，是中國首次在海關特殊監管區域設立船舶登記機構，提升了洋山保稅港區航運資源的配置能力，並將促進航運金融等高端航運服務業發展；第三，這是探索建立「國際船舶登記制度」的第一步，使中國航運企業可更為平等地參與國際競爭，有望形成規模化的航運市場經營主體；第四，這也是中國第一次在「特案免稅」政策之外，為吸引中資國際航運船舶回歸登記所開闢的新途徑。

他指出，保稅船舶登記政策的創新突破，也為上



◀保稅船舶登記試點在上海洋山啓動，上海市常務副市長楊雄（左）、上海市政協副主席、浦東新區區長姜樑（右）主持啓動儀式

本報攝

船舶註冊量與回歸內地註冊的難處			
	上海	新加坡	香港
船舶在冊登記量(至2011年底)	380艘(935.3萬總噸)	3936艘(4662萬總噸)	1952艘(6833萬總噸)
中資「方便旗」船數量	1609艘(6342萬總噸)		
中國籍國際船進出滬港比重降	由2005年的8.28%降至2011年的4.15%		
「方便旗」船回歸的難處	一、內地實行封閉登記制度，對船東國籍、船舶檢驗限制多，使船東營運成本偏高；二、內地限制船舶進口，導致大量中資國際航運船舶在境外登記		
擬出台的優惠政策	在關稅、進口環節增值稅政策方面享受保稅		

海綜合保稅區開展融資租賃業務，創造了有利的條件，解決了融資租賃企業在跨境船舶租賃業務中，對船舶所有權登記、國籍登記、抵押權登記、光租登記的實際需求。

研究船註冊操作流程

下一步，上海綜合保稅區管委會將會同上海海事局、上海海關等部門，重點研究完善「保稅船舶登記」制度操作流程體系，確保相關登記工作順利開展；發揮政策的先發優勢，主動引導國內外重點航運企業、融資租賃企業在洋山開展保稅船舶登記業務，力爭

將政策用好用足，盡快形成示範效應、聚集效應和規模效應。

與此同時，上海還將繼續爭取國家各相關部委的大力支持，積極探索符合中國國情的「國際船舶登記制度」，在海關、外匯、稅收、財政等方面提出配套支持措施，進一步充實上海國際航運中心的建設體系。

上海市常務副市長楊雄，上海市政協副主席、浦東新區區長姜樑出席儀式，並為「上海海事局船舶登記中心保稅區分中心」揭牌。來自船公司、航運金融機構、造船企業、船舶代理、海上保險、船舶租賃等數百位代表出席儀式。



▲上海海事局在洋山保稅碼頭設立船舶登記機關，將洋山作為一個特殊的中國籍國際航運船舶登記港

本報攝

鏈各要素的歡迎和積極參與」。

對此，常富治亦分析，中資國際船舶境外登記的發展趨勢，客觀上制約了以國際航運船舶為對象的船舶貸款、船舶租賃、船舶保險等航運金融業務的發展。航運金融發展的滯後，又使得國際航運企業融資渠道減少，進一步導致內地的國際航運企業規模無法借助金融平台擴張。

方便旗與國有資產流失

【本報記者楊楠上海六日電】世界範圍內的船舶國籍登記，按照登記條件劃分，可分為嚴格登記和開放登記。嚴格登記，是指該國對申請登記的船舶，有着一一定的限制條件，如對船舶所有人、船員國籍的限制等。中國是採取嚴格登記制度的國家之一。開放登記則指登記國對船舶登記方面的要求較為寬鬆，也稱為國際船舶登記制度。

船舶在實行開放登記制的國家註冊，取得該國船旗，並懸掛該國國旗，該種國旗就稱為「方便旗」。目前，世界上提供方便旗的國家與地區主要有：巴拿馬、新加坡、塞浦路斯、馬耳他、摩洛哥、聖馬力諾、哥斯達黎加、馬紹爾等。

「方便旗」船的大量增加，導致國家國有資產失控、稅源流失。而「方便旗」船在國外買賣和建造，又嚴重影響了中國造船業的發展，使國內相關

企業失去了造船及零配件供應市場。此外，船東僱傭外國船員，同樣使國內廣大船員失去了就業機會。此次上海洋山保稅港區獲批開展「保稅船舶登記試點」業務，建立以「中國洋山」為船舶籍港的具有中國特色的船舶保稅登記制度，可降低中國船隊營運成本，提高中國遠洋貨運國際競爭力，這對於加快吸引國際航運船舶在洋山港註冊登記意義重大，有利於維護國家戰略利益，維護石油、天然氣、礦石等原料貨運，強化中國負責任大國形象，帶動航運金融、船舶保險以及相關產業發展。

與此同時，船舶在保稅狀態下進行登記，亦具有一定的「離岸港」功能特點，使上海船舶融資租賃行業不但可服務於內地市場，更能輻射至區域乃至全球市場，對上海國際航運中心建設無疑有着巨大的促進作用。

的眼神接觸，需要從旁提醒。」

國泰目前有132架飛機，今年已交付3架，仍有17架未交付，至2019年還有95架交付。



▲服務領隊及顧客服務主任均認為師徒制對新入職同事有莫大幫助

本報攝

張近東提案促增物流效率

【本報記者賀鵬飛、趙璐北京六日電】

針對中國物流效率低且價格高企等突出問題，全國政協委員、蘇寧電器董事長張近東在全國政協會議上遞交提案，呼籲國家從立法層面，整合物流資源，改善公路收費，優化交通管理，規範第三方物流等方面促進現代物流業發展。

中國物流費用偏高

張近東引用中國物流與採購聯合會發布的最新數據指出，去年中國物流總費用佔國內生產總值比重約18%，比發達國家高出1倍。而國內商品90%的時間都用在倉儲、運輸、包裝和配送等環節上，直接導致物流效率低下且價格高企，嚴重影響國民經濟發展和社會民生幸福。

據中國倉儲協會去年統計，15年前中國倉儲用地總面積約為5億平方米，隨著國民經濟高速發展，倉儲物流需求大幅攀升，但時至今日，倉儲用地規模依然為5億平方米左右。據悉，隨著中國城市化進程的加快，物流企業一再往城市外圍轉移，運輸、倉儲、配送等各环节成本迅速增加，絕大部分城市規劃中沒有規劃物流用地，很多物流企業面臨無地可用、無處可搬的困境。

此外，高速公路通行費用高，在市區內設置車輛通行禁區，也是導致物流成本居高不下的主要因素。據中國物流與採購聯合會統計，國內各種過路過橋費已高達運輸行業成本的1/3，增加了大量的物流和社會成本。城市分時段禁止、甚至全天禁止貨車通行，導致最後一公里車難行、車難停，許多物流企業不得不採取先用貨車運到郊區，再用麵包車送進市區的方式，既違反了客貨混裝的規定，也大大增加了成本。

張近東認為，物流業面臨的主要問題之一是缺乏相應的政策法規支持，建議將培育高效、綠色的現代物流業作為國家戰略，加大扶持，加強規範引導，並抓紧研究制定物流產業政策，建立和完善物流業的政策法規體系，通過立法明確物流業的產業地位。

他說，許多一二線城市規劃中缺乏物流用地規劃，希望地方政府將物流基地、園區等物流用地作為城市功能規劃的必須板塊，並在地價、稅收、資金等方面給予政策扶持。同時，建議政府引導物流業提高信息化管理水平，鼓勵製造和流通企業供應鏈無縫對接，提高物流資源的共享和使用效率。

聯合航推機艙 Wi-Fi 網

【實習記者王錦輝報道】美國聯合航空今年將擴大亞太市場網絡。另外，公司預計投資5.5億美元，建設全方位的機艙設施系統，包括定今年7、8月份推出機艙 Wi-Fi 網絡服務項目。

聯合航空和大陸航空於2010年合併成新的美國聯合航空。該公司大中華及韓國地區總經理戴亞斯昨日會見傳媒時表示，新公司去年的美國國內航班量下降了2.8%，國際航班量增加了2.4%。他稱，新公司將在確保盈利前提下增加在亞太地區的航線。但目前未有具體方案。

新美國聯合航空上月宣布向員工派發總額為2.65億美元的紅利，這是聯合航空和美國大陸航空於2010年合併之後的首次成果。據悉，合併為公司帶來4億美元的利益。

戴亞斯表示，新美國聯合航空將在2012年推出24架波音新飛機，其中包括19架波音737-900ERs型和5架「夢幻」型客機。



▲中國商飛將拍波音將在北京創建航空節能減排技術中心，雙方昨簽定合作協議。該中心將支持旨在提高民用航空業燃油效率和減少溫室氣體排放的研究項目

新華社



▲泰國國際航空首架A380於本月6日在法國圖盧茲空巴飛機廠完成機身組裝及系統測試後，進行首次飛行。經過4小時的成功飛行，飛機降落在德國漢堡並進入下一階段生產步驟

空巴供圖

香港上市公司業績公布日期

3月7日			08068 新宇國際 (未)		
01111 創興銀行 (未)	00316 東方海外 (未)	00080 中國新經濟 (未)	00018 申銀萬國 (未)	00382 威靈控股 (未)	08272 華人飲食 (季)
00775 長江生科 (未)	00066 港鐵公司 (未)	00302 中國創新投資 (未)	01217 浙江永隆實業 (未)	01378 中國置業 (未)	01109 華潤置地 (未)
00194 廖創興企業 (未)	00124 盛洋投資 (未)	08231 復旦張江 (未)	01048 新源控股 (季)	01019 華潤置地 (未)	00286 金匡企業 (未)
00006 電能實業 (未)	00831 利亞零售 (未)	03383 雅居樂地產 (未)	01361 361度 (未)	000873 國際泰豐 (未)	
00174 盛洋投資 (未)	00082 第一視頻 (未)	00051 海港企業 (未)	00873 國際泰豐 (未)	00368 中外運航運 (未)	
00831 利亞零售 (未)	01189 珀麗酒店 (未)	01278 中國新城鎮 (未)	00368 中外運航運 (未)	01097 有線寬頻 (未)	
00082 第一視頻 (未)	01008 貴聯控股 (未)	01112 至祥置業 (未)	01097 有線寬頻 (未)	01997 峻凌國際 (未)	
01189 珀麗酒店 (未)	3月8日			00106 深圳科技 (未)	
01008 貴聯控股 (未)	00014 希慎興業 (未)	01038 長江基建 (未)	02198 中國三江化工 (未)	00217 中國誠通 (未)	
	01038 長江基建 (未)	00066 港鐵公司 (未)	03308 金鷹商貿 (未)	00960 龍湖地產 (未)	
	00066 港鐵公司 (未)	00302 永亨銀行 (未)	01217 中國創新投資 (未)		
	00302 永亨銀行 (未)	08189 泰達生物 (未)	08211 浙江永隆實業 (未)		
	08189 泰達生物 (未)	00124 金威啤酒 (未)	01048 新源控股 (季)		
	00124 金威啤酒 (未)	08231 復旦張江 (未)	01361 361度 (未)		
	08231 復旦張江 (未)	03383 雅居樂地產 (未)	00873 國際泰豐 (未)		
	03383 雅居樂地產 (未)	00051 海港企業 (未)	00368 中外運航運 (未)		
	00051 海港企業 (未)	01278 中國新城鎮 (未)	01097 有線寬頻 (未)		
	01278 中國新城鎮 (未)	01112 至祥置業 (未)	01997 峻凌國際 (未)		
	01112 至祥置業 (未)	3月9日			
		08265 宏峰太平洋 (未)	00106 深圳科技 (未)		
		00876 永利控股 (未)	00217 中國誠通 (未)		
		00068 利興發展 (未)	00960 龍湖地產 (未)		
		01068 雨潤食品 (未)			

特案免稅政策效果微

【本報記者楊楠上海六日電】上海國際航運中心的建設，眼下正向着航運資源配置能力方向發展，船舶要素的集聚，更是促進航運金融等高端服務業發展的基礎，但是中資國際航運船舶的國內登記現狀顯然較為尷尬。

上海海事局副局長常富治表示，從2005年至2011年的7年間，進出上海港的國際航行船舶數量一直呈現增長勢頭，但中國籍國際航行船舶所佔比重卻逐年下降，從2005年的8.28%，下降至2011年的4.15%。

與此同時，中資「方便旗」船國際船舶數量逐年上升，數量已達1609艘、6342萬總噸，並仍在持續增加。

他坦言，中國07年推行至今的針對國際航運船舶的「特案免稅登記政策」效果不明顯。截至2011年底，上海海事局在冊登記的國際航運船舶數量（包括特案免稅船舶）僅為380艘、935.3萬總噸。

相比之下，香港在冊登記的國際航運船舶數量為1952艘、6833萬總噸，新加坡更是達到3936艘、

新聞分析



▲02年4月首航的中遠「香港」號靠泊洋山港作業，船艙明顯標出船舶登記港為倫敦

本報攝

國泰聘400機場客服主任

國泰航空昨日在香港國際機場公布，隨著新飛機陸續交付，為應付日益增加的需求，計劃內招聘約400名機場顧客服務主任，較去年增加33%，人數是歷來最高。國泰傳訊及發展經理陳君燕表示，國泰系統正在升級，未來將調度100名機場顧客服務主任放在新系統的測試中。

陳君燕介紹，申請人必須為香港永久居民身份，中學會考合格，操流利英語及廣東話（能操流利普通話者優先考慮），輪班工作（包括通宵等）。她強調，「申請者要有一定的主動性，喜歡接觸不同國籍人士，有顧客服務行業較理想。」

另外，入職起薪點為1.1萬至1.2萬港元，同比增加3%。多勞多得，平均每星期工作44小時，工時較多的員工可賺取高達數千元額外工資和津貼。除五天工作外，還享受有多項工作津貼、享彈性福利計劃，包括員工和親屬機票優惠、公積金、醫療保障及保險等。

目前，國泰共有850名顧客服務主任，年流失率

為10%-15%，較同業為低。陳君燕表示，「至上周五，已招聘130名，但最終人數視乎經濟及營運狀況需要。」據了解，機場服務主任的職務，包括於香港國際機場、海天客運碼頭、香港或九龍機鐵站登機櫃位為旅客辦理登機手續；於香港國際機場離港開口協助旅客登機，迎接到港旅客及為轉機旅客提供協助、貴賓室服務等。

對初入職機場顧客服務主任的培訓，國泰最大特色是師徒制度。她說，「顧客服務主任除接受課堂培訓，還要跟師10天。」師徒制度是由一位富經驗的服務領隊，帶領一位新人在機場櫃位工作，新人可從師傅的實戰教導中，學到工作所需的技巧，如何處理及解決問題，與客人的合適應對等等。

服務領隊課佩儀有獨特的一套方法教導徒弟，她說，「新人一開始會比較緊張，所以在正式操作的前半小時，是由自己先做，徒弟在旁觀摩，待徒弟有一定的信心後，才讓他們親身操作。」另一名服務領隊周振光則認為，「新入職的同事，缺少笑容及與顧客