

港區人大代表： 習近平講話凸顯國家對港關注

【本報記者馮慧婷北京八日電】對於中共中央政治局常委、國家副主席習近平今日參加香港代表團審議時的講話，多名代表均表示，習近平的講話凸顯了國家對香港發展的高度關注，作為港區人大代表，應更積極發揮引導作用，從國家和香港的整體利益出發，顧全大局，多建言獻策。

全國人大常委范徐麗泰認為，習近平呼籲代表和衷共濟，是置諸四海皆準的說話，亦是至理名言，是對人大代表的要求，也是鼓勵。范徐麗泰說，以她的理解，習近平的講話是指，一個地方若有發展及繁榮，一定要穩定，若社會不和、不斷內耗，將無法集中精力與其他國家及地區競爭。她認為，香港有很好的優勢，亦有很多發展機會，且有國家作為堅強的後盾，應珍惜這些發展條件。

顧全大局多建言獻策

港區全國人大代表吳清輝表示，他覺得習近平的講話「一如既往，很平實」。他說，習近平講話中還談到近期出訪美國、愛爾蘭、土耳其，這些國家都非常願意和中國加深聯繫。他提出，中國現在實力增強了，希望更加重視「軟實力」的提高。

港區全國人大代表、工聯會副會長黃國健說，習近平在

講話中提到，香港有很多不可替代的優勢，最大的優勢是「一國兩制」的制度保障以及與內地結成密不可分的經濟合作共同體，這些都充分體現了國家對香港發展的關注。黃國健認為，作為港區人大代表，是愛國愛港力量的組成部分，習近平所講的引導作用，就是要做表率的作用，顧全大局，站在高一點的角度看問題。

港區全國人大代表馬逢國亦表示，習近平的講話現實地關注香港的繁榮穩定，以及香港內部是否團結，呼籲代表作為愛國愛港的參與者，要從整體利益考慮。

港區全國人大代表吳亮星則表示，作為人大代表，有責任支持國家發展，要多建言獻策，不論在哪个行業，只要配合香港與內地的發展，就要多點出主意，一齊參與，向積極、正面的方向推動，若發現不足，就要督促當地政府及時作出調整，使兩地銜接更加順利。他又表示，面對市民關注的議題，人大代表要在不同行業、不同層面進行解說，爭取社會團結。

港區全國人大代表、民建聯立法會議員葉國謙說，習近平今年的講話更加全面，思路清晰，在肯定香港對國家貢獻的同時，也對人大代表提出了要求，希望代表們發揮積極引導作用。

港人代紛為國建言

【本報記者馮慧婷北京八日電】中共中央政治局常委、國家副主席習近平今日參加了香港代表團審議。在會上發言的包括全國人大常委范徐麗泰，港區全國人大代表吳清輝、馬逢國、廖長江、霍震寰。

范徐麗泰首先發言表示，香港與內地唇齒相依、密不可分，十多年的發展歷程，證明兩地合作是增強競爭力、開創新局面的基礎。她認為，香港的價值在於它的「不同」，香港的思維方式接近西方，與內地有文化上的差異表面上容易引起誤解，但深層次上，可作為國家現代化建設的排頭兵，如果香港放棄與西方接軌的價值觀，思維方式同內地看齊，對國家將毫無戰略重要性。

范徐麗泰又提到，近期香港特首被批評受富豪款待，一些內地網民對此有不同意見，有人覺得只是小事無需大驚小怪，亦有人欣賞港人對官員廉潔標準要求高。范徐麗泰說，在香港當高官，就像「金魚缸裡的錦鯉」，一舉一動都在公眾的注視下進行，步步為營，但少數有權利影響力大的人，受到「被透明」的壓力，換取社會的公平公正，她認為是值得的。隨著香港與內地交往頻密，內地人對廉潔公義社會有所期望，正是政府工作報告主張的民主監督及輿論監督。

馬逢國的發言則關注國家文化發展。他提出，打造文化強國，關係到國家的軟實力，現時因為傳統文化價值觀得不到外面的認知和理解，國家軟實力相對較弱，所以要注意在文化藝術作品、文化產業的發展過程中，承載好的價值觀。他認為，溫總理在政府工作報告中提到社會主義價值體系，就是要將東方和西方在核心價值上有不同的地方融合起來，發揮其優越性，提升自身的競爭力。

此外，廖長江談到香港如何利用國家「十二五」規劃和國務院副總理李克強早前公布的三十六項惠港措施，打造內地企業「走出去」的平台，而吳清輝則關注教育問題。

信德參股財團中標 十年租金1300萬 新郵輪碼頭「筍價」批出

啓德新郵輪碼頭十年的租賃安排塵埃落定，旅遊事務署昨日宣布批出啓德郵輪碼頭的營運及管理租約予以環美航務、皇家加勒比郵輪及信德集團旗下的冠新有限公司的合資財團 Worldwide Cruise Terminals Consortium (WCT)。營運十年期內的固定租金總數約一千三百萬元，並收取一定比例浮動租金。環美航務表示，將完善交通吸引本地及內地旅客前來搭乘郵輪，並與鄰近港口合作，預計五年達到收支平衡。有經濟學者稱，租金是「超筍價」。

本報記者 魏書



股東公司	股權
環美航務	60%
皇家加勒比郵輪	20%
冠新 (信德全資持有)	20%

啓德郵輪碼頭大樓和首個泊位將於二〇一三年年中啓用。旅遊事務署去年三月以公開招標形式，邀請任何具備經驗和能力的投標者，參與競投碼頭的營運和管理租約。該署去年六月截標時接獲兩份標書，經評審委員會評審後，認為WCT的標書符合要求，建議接納。中央投標委員會審核評審後批准接納該標書。

中標的WCT由三間公司合資組成，包括環美航務、皇家加勒比郵輪有限公司及信德集團旗下的冠新有限公司，分別佔六成、兩成、兩成股份。為首的環美航務是世界主要機場服務提供者之一，目前為一百二十一個機場，提供機場地勤服務、航空貨運及航空技術服務，當中包括香港國際機場。皇家加勒比郵輪是世界主要的郵輪公司之一，亦有營運郵輪碼頭的經驗。信德集團核心業務包括發展、租賃及管理物業，以及經營交通運輸業務等。

預計五年收支平衡

根據租約，WCT負責安排郵輪的停泊和上落客、郵輪碼頭的運作及管理，如運輸區的交通和保安安排、附屬商業區的租務、推廣郵輪碼頭等。WCT除向政府繳交十年總固定租金一千三百萬元外，政府會收取營運商總收入百分之七點三至三十四作為浮動租金，收入越高攤分給政府的比例越高。

環美航務郵輪業務項目總監班智榮表示，昨日得知中標後才着手與郵輪公司談合作。吸引郵輪來港停泊主要有三方面策略，首先是與本港旅行社合作推廣本地旅遊，包括迪士尼、海洋公園在內的景點作招徠；其次是幫助郵輪公司拓展本地、廣東省、華南地區的客源市場，吸引更多人來港搭郵輪，同時完善啓德周邊交通安排，包括與本地巴士、小巴、的士及地鐵公司商討合作，選購有接駁渡輪由機場及市區其他碼頭載客到碼頭；還計劃與周邊其他港口合作，推出「一程多站」行程，增加吸引力，初步目標包括天津、上海、廈門、海南、台灣及越南等。他又估計，五年可達到收支平衡，現時難以估計需聘請多少員工，但運輸、裝卸、地勤等將外判。

學者：租金「超筍價」

新郵輪碼頭可停泊目前最大最長的郵輪，目前最大郵輪是海洋綠洲號，全長近一千兩百呎，屬於皇家

2007年曾「流標」 政府去年3月再招標

特區政府於〇六年十月宣布在啓德發展區前機場跑道南端預留的七點六公頃土地上，發展新郵輪碼頭設施的計劃，並於〇七年十一月正式公開招標，至翌年三月截標，共收到兩份不完全符合要求的標書。當時政府希望批出建造連營運合約，經營權長達五十年。

〇八年九月，政府決定自行設計及出資建造，並出租有關設施的營運權。總體耗資八十一億五千六百萬港元，計劃將其打造成區內的國際郵輪中心。

首個可容納全球最大郵輪的泊位將在明年年中落成，碼頭範圍內還包括五十萬平方呎商場，客運大樓上蓋亦會有園景平台，將分階段落成。第二個泊位預計在二〇一四年落成，待相關的海床疏浚工程在二〇一五年完成後，第二個泊位亦可停泊最大的郵輪。

加勒比郵輪，目前航線不經香港。

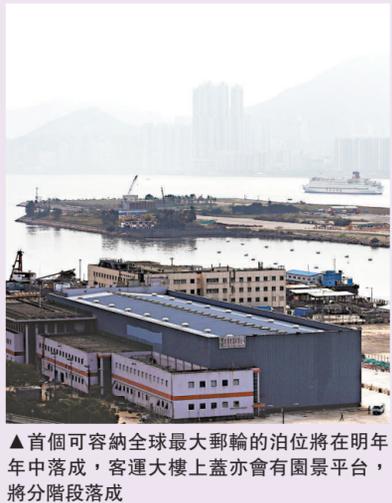
WCT在十年營運期內固定租金為一千三百萬元，相當於每月十萬八千元，外加百分之七點三至三十四的浮動租金。中文大學經濟系副教授莊太量及市場學系教授洗日明均認為，租金是「超筍價」，一個月十萬元僅相當於沙田一間商場五百呎的舖租，估計政府是希望以平價吸引招標。

洗日明表示，這個價錢非常具有吸引力，浮動租金比例定得太低，即使WCT一年可賺九千萬元，每年攤分給政府的不過三千多萬元，十年即三億元，「一個投資八十億嘅項目，應該十至十五年回本先合理，而家遠遠唔到」。

旅遊業議會主席胡兆英則對前景樂觀，因為郵輪旅遊是新興旅遊行業，發展前景大，組成WCT的三間公司經驗豐富，對它們有信心。

亞企鵝和跳岩企鵝，順利誕下十三隻巴布亞企鵝和兩隻跳岩企鵝，其中公園內僅有的兩隻雌性跳岩企鵝首次繁殖便成功懷孕產卵。

海洋公園陸生動物部高級館長祝效忠表示，由於巴布亞企鵝和跳岩企鵝在每次懷孕時均會產下兩隻蛋。跳岩企鵝通常會按習性只孵化其中一隻蛋，而巴布亞企鵝則會孵化兩隻蛋，但由於未能同時照顧兩隻初生企鵝寶，後出生較體弱的那一隻的存活率通常偏低。



▲首個可容納全球最大郵輪的泊位將在明年年中落成，客運大樓上蓋亦會有園景平台，將分階段落成

郵輪碼頭建造進展順利

【本報訊】旅遊事務署發言人表示，新郵輪碼頭是香港重要的旅遊基建項目，對香港發展成為亞洲區內的郵輪中心及提升香港的旅遊地位至為重要。WCT有多方面的豐富經驗，適合擔任新郵輪碼頭的營運商。當局會要求WCT就主要的範疇，如郵輪乘客的滿意度、乘客登船／登岸的安排及行李的處理等，向政府提交服務承諾及評核表現的指標，並需得到同意後方能採用；亦會成立由政府、營運商代表、業界及其他人士組成的管理委員會，監察碼頭的營運情況。

郵輪碼頭建造工程進展順利，現正進行打樁和混凝土填樁工程，碼頭平台澆灌混凝土亦已開始。碼頭大樓方面，地下一樓支柱的安裝工程已經完成，一至二樓的支柱裝設模板及紮鐵工作正在進行中。旅遊發展局將會加強郵輪旅遊的推廣，以鞏固香港作為亞洲郵輪樞紐的地位，並為新郵輪碼頭的啓用做好準備。

「冰極天地」開幕時見公眾

為提高企鵝寶的存活率，海洋公園的飼養員便肩負起人工飼養的責任，祝效忠指出目前有四隻巴布亞企鵝及一隻跳岩企鵝寶接受人工飼養，其餘十隻則交由企鵝父母照顧，全部企鵝寶健康情況穩定，存活率達百分之百。十五隻可愛活潑的企鵝寶，將於今年七月至九月期間開幕的「冰極天地」正式與市民見面。



▲新論壇在昨天早上約見私隱專員公署，要求公署跟進谷歌事件

新論壇籲私署跟進Google侵權

【本報訊】Google於三月一日實施了新的《私隱權政策》和《服務條款》，將六十多項產品的客戶個人資訊合併處理，統一各用戶在其不同服務的使用資料，再按用戶喜好和搜尋紀錄，針對性地發放相關網上廣告，此舉惹來世界不少政府及關注私隱組織的批評。新論壇在昨天早上約見私隱專員公署，要求公署跟進事件。在會面中，新論壇理事龐愛蘭表示，新條文授權Google合法收集使用者的上網習慣、瀏覽紀錄、電郵內容、行事曆等資料，再描繪出一份完整的個人檔案，令Google有可能成為監察工具。

理事劉定安也指出，在合併計劃中，Google並沒有給用戶提供「不被整合選項」，忽視用戶的選擇權。理事陳財喜則認為，Google的私隱問題比八達通事件更為嚴重，要求公署可以盡快採取相關行動，以保障市民私隱。

公署代表回應，一直關注事態發展，也和各地機構向Google發出聯署信。可是，Google是一間以美國為基地的跨國網絡公司。基於司法管轄權的原因，公署可能有執法上的困難。因此，公署認為透過公眾教育提升市民對私隱保障的認識也可能是一種有效方法。

新論壇希望公署進一步加強宣傳，提高市民對網上私隱的認知，亦擔心公署的處理手法與市民期望存在落差，將會繼續跟進事態進展，並進行相關調查，了解市民對此事的關注。

港鐵十億改善車站設施

【本報訊】港鐵經常被批評「賺到盡」，每年有龐大利潤之下，亦不願意在鐵路站內設立廁所方便乘客。為此，今年二月新上任的行政總裁韋達誠即表示，為回應乘客需要，由即日起會推出「用心聽、用心做」計劃，以改善車站的設施及提高服務素質，其中一個新方向是於繁忙的轉線車站內（包括金鐘和旺角）加建公共洗手間。他預計，有關措施需投放超過十億元，強調公司會調撥資源作出配合，不會對票價構成加價壓力。

該計劃會即時展開，當中會包括裝置更多升降機及其他車站設施，並於繁忙的轉線車站內加建公共洗手間。另外會於東鐵線和馬鞍山線車站加裝月台閘門，以及加快在車站設置接駁地面車站大堂的升降機。韋達誠指，有關措施需投放超過十億元，公司會調撥資源作出配合。他補充，有關改善計劃與票價有關「可加可減」機制完全獨立，所涉及的十億元亦不會對票價構成加價壓力。

青年賭徒增加 最小13歲

【本報訊】平和基金一項調查顯示，本港過去一年參與賭博的人士出現輕微下降，較〇八年調查減少一成四，但青年病態賭徒卻上升，當中年紀最小的只得十三歲。平和基金諮詢委員會主席邱榮光表示，隨著網上賭博盛行，擔心本港隱蔽賭徒增加，令輔導工作變得困難。

為了解港人參與賭博活動情況，平和基金過去每隔三年便會進行一次調查，基金去年委託理工大學科技及顧問有限公司進行研究，透過電話訪問、自填問卷調查、聚焦小組討論和訪談得出研究結果。在電話訪問方面，共訪問二千零二十四位十五至六十四歲人士，結果顯示，過去一年有六成二的人會參與賭博活動，較〇八年時同類型調查的七成一人，輕微下降一成四。

參與賭博的人士中，近六成人士主要參與六合彩賭博，其次有三成三人參與社交賭博，如打麻雀、撲克或「魚蝦蟹」等，僅有五成的年輕人首次參與賭博時更未滿十八歲，主要是受到家人或朋友的影響。而聚焦小組中，更發現有參與者年紀只得十三歲，開始出現問題賭徒的跡象，如屢次或賭不成功、因賭博而無法集中日常生活。

邱榮光表示，隨著電子科技發達，不少人利用手機便可隨時隨地進行賭博，甚至在境外賭博中，更只需透過信用卡便可賭博，無須有現金在手，令賭徒「越賭越深」，亦正因為賭徒安在家中已可參與賭博活動，這些隱蔽賭徒陷入賭債後，或許有家人幫忙，但已連累身邊親友，而輔導中心亦難以接觸這些個案。

海園新添15隻企鵝寶

【本報訊】實習記者胡禮富報導：海洋公園公布為期五個月的企鵝繁殖季節共有十五隻企鵝寶出生，新成員的誕生令海洋公園的企鵝總數增加至七十四隻。今年共有十三對巴布亞企鵝和跳岩企鵝進行繁殖，並誕下十三隻巴布亞企鵝和兩隻跳岩企鵝，存活率達百分之百。十五隻活潑可愛的企鵝寶將於「冰極天地」開幕時正式與公眾見面。

海洋公園由去年十一月開始，為期五個月的企鵝繁殖季節至今結束。今次進行繁殖的有十三對巴布