



2月10日，贛湘鄂三省高層在湖北武漢簽署「共建長江中游城市群戰略合作框架協議」。三省力圖以武漢、長沙、南昌等三個城市圈為核心，形成跨省域的經濟一體化城市群，打造繼長三角、珠三角、環渤海地區中國經濟增長三極之後「第四極」——中三角。

這是一台「大戲」，是沒有主角和配角之分的合作共贏。集群內每個成員的表現都是三角穩固的基礎。如何融入、怎樣對接？本報為此採訪了全國人大代表、武漢城市圈內的成員：武漢市長唐良智、黃石市委書記王建鳴、咸寧市委書記黃楚平、黃岡市長劉雪榮。

本報記者孔嘉 李曉波 北京7日電



武漢：建國家中心城市求突破



唐良智

溫家寶總理在《報告》中強調，加大實施中部地區輻起戰略的力度。

武漢市長唐良智認為，促進中部地區崛起，着力點就是按照鄂湘贛三省達成的共識，構建中三角，來推動武漢城市圈、長株潭城市群和鄱陽湖生態經濟區聯動發展。

中三角建設就像一場「集體舞」，大家都要盡力的跳、跳出活力與魅力，這場「舞」才能跳得精采。「串珠為盤，握掌成拳。我們將加強與長沙、南昌等城市的合作，集體共舞」。他表示，武漢將在五方面做好工作：

做好交通的融合，進一步推動城市之間的高速鐵路網、城際鐵路線、高速公路網和航空航運的對接對網；加強協作與分工，共同打造產業密集的協作區，構建「中三角」的剛性支撐；加強創新的合

作，建設國家重要的整體創新區域；在生態保護方面通力合作，保護生態資源，為中國生態安全構建中部保護屏障；進一步推進湘鄂贛市場一體化，促進區域資源的自由流動，提高資源利用的效率。

最終使「中三角」由交通圈演變為經濟圈、生態圈，成為中國經濟未來新的增長極，助推全國區域協調發展。

如何突破？唐良智表示，中三角要成為中國新的增長極，就要從地理概念轉變為經濟概念，關鍵是形成新的資源核、經濟核。這個經濟核就是功能強大、能夠起到核心引擎作用的中心城市。

目前，國家除了中部地區外，在東南西北四個方向上，分別布局北京、上海、天津、重慶、廣州五個國家中心城市。

「武漢應該練內功、強實力，建設成為國家中心城市，作為核心引擎發揮服務引領和輻射帶動作用」。

必須在經濟上做大做強，盡快邁入萬億元GDP城市行列，建設國家先進製造業中心和國家商貿物流中心。

交通上提高通達能力，成為全國鐵路四大主樞紐之一、高速公路主骨架網絡節點、內陸國際門戶機場和長江中游航運中心。

科技創新上，建設國家創新中心，將「武漢·中國光谷」打造成世界光谷，將武漢建成國家創新型城市。

公共服務上發揮優勢，發揮教育資源優勢，加快建設全國重要的高等教育中心；發揮醫療衛生資源優勢，建設中部地區醫療衛生服務中心；發揮歷史文化資源優勢，建設區域性國際文化交流中心。

舞動中三角 共謀第四極

咸寧：期核三角先行



黃楚平

咸寧位於武漢、長沙、南昌三大省會交匯中心，是武漢城市圈連接另外兩大城市群的重要通道。

在黃楚平看來，作為中三角成員咸寧有着天然的優勢。長江水路聯通三省，杭瑞高速、武廣高鐵承東啓西，正在興建的武咸城際鐵路、咸宜吉鐵路打通了省際間的「斷頭路」。

同時，三地產業有互動，特別是咸寧旅遊市場已經輻射湘贛甚至其他周邊地區，湖南、江西遊客日益增多。

並且，隨着中三角建設納入國家發展戰略層面，解決好三圈（群）基礎設施的對接和融合，合力構建長江中游城市群互聯互通的區域基礎設施網絡已迫在眉睫。而且按照一體化的要求，整合長江中游城市群相關產業資源，大力促進產業融合與協作，推動形成特色突出、優勢互補、分

工合理、互利共贏的產業發展新格局也要重新構建。

咸寧位於三省交匯中心，其區域交通網絡一體化格局的形成，是三省互聯互通一體化區域交通網絡形成的基礎。此外，還有產業產業鏈重組戰略、環境優先保護戰略等。

特別是與岳陽、九江地區地理相連、人文相親，相互之間素有往來交流與合作。

也因此，咸寧的戰略規劃將咸岳九稱為「核三角」——中三角裡最核心部位。

「能否抓住機遇，乘勢而上，咸寧要在中三角發展戰略中承擔起『尖刀連』的角色，以自身的先行先試，率先啟動咸岳九『核三角』建設」。黃楚平介紹，咸寧在全市開展調研，與湖北省社科院聯合對構建核三角進行論證。今年年初先後組織黨政代表團赴九江、岳陽考察交流，就雙線啟動核三角、推動中三角發展進行溝通與交流，並分別與之簽訂了戰略合作協議。

「但目前咸寧豐富的資源優勢沒有全部轉化為比較優勢和經濟優勢。」黃楚平坦言，在推進「咸岳九」核三角戰略中，缺乏跨區域協調機制，在對接方面還存在着較大的困難。「我們希望國家盡早編製出台《長江中游城市群發展規劃》，積極推進長江中游城市群的基礎設施、產業發展、市場建設、文化旅遊、生態環保一體化，共同構建統一的區域市場體系」。

同時，支持咸寧優先啟動「咸岳九」核三角建設，並在政策、資金、項目等方面給予優先安排，以率先啟動贏得主動，為武漢城市圈與長株潭城市群、鄱陽湖生態經濟區實現有效對接奠定基礎。

黃石：力拓區域輻射力



王建鳴

工業重鎮黃石市作為武漢城市圈唯一的副中心城市，在《全國主體功能區規劃》中被列為「國家重點開發區域」。

該市是國家規劃的長江水系16個主要港口城市之一，處於京廣、京九兩條鐵路大動脈與滬渝、福銀、大廣、杭瑞、黃鹹5條高速公路和長江黃金水道的交匯處。

王建鳴介紹，黃石牢固樹立武漢城市圈內「經濟傳動力越來越強，同城化步伐越來越快」的機遇意識，強化「不能功能化，就會邊緣化」的危機意識，結合黃石產業、區位、交通物流等優勢，立足融入武漢城市圈、輻射鄂東皖西贛北地區，千方百計確立黃石在國家和全省區域發展格局中的戰略性功能地位。

「黃石扮演的角色將立足於武漢城市圈副中心定位，深入實施『三大戰略』

（即發展大產業、打造大園區、建設大城市），進一步強化城市功能、拓展區域輻射力和影響力，努力擔當中三角城市群中重要的區域性中心城市」。

他表示，在總體戰略目標的定位上，黃石將打造全國重要的特鋼和銅產品精深加工基地、中部地區先進製造業基地，充分發揮在產業發展上的引領作用；打造輻射鄂東、皖西、贛北現代物流和綜合交通中心，充分發揮在區域競爭中的輻射作用；爭創全國資源型城市轉型示範市，充分發揮在實施國家戰略上的示範作用。

在交通區位的謀劃上，將把打造內聚外聯的交通體系作為主動融入中三角的重要工作，繼續強化黃石國家一類開放口岸和公路主樞紐城市地位，以棋盤洲新港、武九鐵路、滬蓉高速、大廣高速、杭瑞高速和今年即將通車的武黃城際鐵路、黃咸高速等為依托，加快大交通、大港口、大物流建設。

在產業融合對接上，黃石將按照「傳統產業互補、新興產業共建、協同配套發展」的思路，進一步明晰黃石在中三角城市群中的產業分工，主動做好與中三角城市群中的產業銜接和配套服務，力爭近期謀劃一批與中三角對接的重大產業項目，建立與中三角對接的重點項目庫。在體制機制創新上，我們將充分發揮黃石九項國家級示範試點的政策優勢，努力在經濟轉型、民生改善、破解土地資金瓶頸等方面發揮示範引領作用，同時，積極探索區域協作、項目對接、市場融合等方面的新方法、新舉措。

黃岡：加強短板建設



劉雪榮

「我們計劃從規劃、交通、產業、市場和體制等方面，打破行政壁壘，推進跨江聯合開發。」黃岡市市長劉雪榮回答記者提問時說。

與咸寧地理類似，九江、岳陽和黃岡地緣相近，人文相親，一江之隔，一座大橋相連，具備非常好的區位合作條件和優勢。黃岡要和岳陽、九江在同一層面開展合作和競爭，必須首先要從微觀角度思考，加強「短板」建設，提升城市實力。劉雪榮指出，黃岡正從三個方面開展工作。

完善交通網絡。黃岡正在推進三大工程，一是動建九江二橋，計劃明年通車；二是麻瑞高速公路，連接麻城和江西瑞

昌，去年底已經開工；三是在黃岡境內修建沿江公路，修通斷頭路，能夠加強與九江的銜接。

發展沿江產業。長江在黃岡境內一共216公里，產業資源非常稀缺。黃岡全線都已納入到武漢新港的修編，對於發展沿江產業將發揮重要作用，能夠加強與岳陽、九江的對接。

小池鎮的開發開放。黃梅的小池鎮緊靠江邊，是湖北的東大門，是黃岡連接九江的橋頭堡。然而，小池鎮的發展很落後，嚴重制約兩地的交流合作。目前，黃梅縣正在做小池濱江新城的規劃設計，計劃投資59個億建設中部商貿物流城。

同時堅持大抓項目不動搖，做大做實做強投資。2012年，重點抓好列入全省重點建設計劃的林漿紙一體化、黃岡長江大橋、武漢至黃岡城際鐵路、黃鄂高速、麻竹高速、麻城至武穴高速等重大項目建設，扎實推進滯水核電、抽水蓄能電站等項目前期工作。

作為武漢城市圈成員，黃岡將按照「一港一線一城多園」的發展思路，主動對接大武漢、連通大武漢、融入大武漢，着力構建臨港產業、綜合交通、綜合物流三大體系，加快形成與武漢同城化發展新格局。

