



▲警燈帶來吉祥的夜色

天街巡控鐵臂擔，颯颯伏瞻金盾寒。誰曉霜彫殘髮影？只緣夙夜解烽煙。在長春市，每晚都有千餘名治安巡邏民警堅守在自己的崗位上。2011年7月至今，他們未曾享受過溫暖安逸的夜晚，卻從未有過任何怨言。用責任擔起一片藍天，用忠誠構建社會和諧。

最近，國家統計局長春調查隊發布《長春市民安全感問卷調查》報告：高達86.63%的被訪者表示「遇見過」巡邏警察；88.43%的被訪者在當前的治安環境下能夠感到「安全」；89.79%的被訪者對本地區治安情況評價為「滿意」；市民安全感平均綜合得分達到93.1。

今天，「夜巡」已經成為了長春市民口頭的熱詞。「夜巡民警」已經成為了這座城市裡最可愛的人。

為了百姓的平安生活織下天羅地網

「堅持科學發展，加快吉林振興，努力讓城鄉居民生活得更加美好。」面對吉林省對人民群眾作出的莊嚴承諾，長春公安能分擔什麼？人口密集，治安管理難，居民對幸福感、平安感指數的追求愈發強烈。面對百姓蒼生，長春公安能奉獻什麼？

「還警於民。讓更多的民警深入到社區、街面，讓群眾隨時隨地看到警察，努力創造一個穩定的治安環境，不斷提高市民對社會治安的滿意度，增強群眾的安全感。」吉林省公安廳副廳長、長春市公安局局長李祥告訴記者，這就是長春公安的助力之舉。

2011年7月25日晚7時30分，長春警方啟動夜巡工作，至今，他們的腳步從未停止過。每晚千餘盞紅色的肩燈在暗夜裡游曳，星星點點，雖然照不亮夜空，卻帶來平安吉祥的夜色。

夜巡的成效，如同暗房裡曝光的膠片，逐漸清晰地顯現出來。截至目前，長春市有效警情同比下降41.09%。刑事案件發案率同比下降25.4%。「兩搶一盜」案件發案率同比下降27.3%。

長春市公安局夜巡辦主任、巡警支隊長李新濤表示，出警率高了，警情少了，是夜巡帶來的最明顯的變化。出警速度快、效率高，有的甚至在案發的同時民警就在現場。「神兵天降」已不再是神話。

去年10月17日晚，電台裡突然響起夜巡指揮部的警情通知：在朝陽區新區附近，一名女子遭兩名男子持刀搶劫。案發地夜巡警員迅速做出反應，23分鐘後，在吉大三院門前將犯罪嫌疑犯全部抓獲。

全國「清網行動」展開後，這裡不是主戰場，作用卻不容小覷。長春夜巡民警屢立戰功，先後抓獲網上逃犯15人。

在處置突發事件上，夜巡的作用也得到顯現。去年8月4日20時55分，東天光路一農家菜館門前，發生行政執法人員與露天燒烤商販衝突事件。2035巡區接到指揮中心派警後，立即趕到現場，並與隨後趕過來的五個巡區民警一起，30多人手拉手組成環形人



▲夜巡民警辦案中

牆，將執法人員及車輛與圍觀群眾隔離開，避免事態進步擴大和人員、財物損失，很快，平息了這場重大的突發性群體事件。

為澆灌平安之樹灑下汗水和鮮血

「你在長夜裡辛勞，愛已灑滿每一寸土地，因為有了你，永遠春意與你相伴，夜才更美麗。」這是巡邏民警們自創自拍的MTV《夜巡之歌》。而當這首歌的旋律在各支隊的聯歡會上響起時，在場所有的人都沉默了，繼而有人在低泣，有人在忍淚，因為，夜巡的酸澀苦辣，只有他們自己最清楚。

距離退休的日子屈指可數，今年57歲的寬城公安分局民警王丹夫完全可以在二線享清福，但他卻選擇用夜巡站好最後一班崗。1991年，王丹夫在抓獲一名犯罪嫌疑犯時身中5刀，右手的刀傷最終導致手掌部分功能喪失。

聽說民警上街巡邏，王丹夫的80歲老母連說這是好事，可看到已經做了老爺的兒子也要去守夜，老人隱瞞了自己的不情願，只是囑咐家人給兒子掛去棉坎肩，告訴他有危險別愣住，衝上。

夜巡觸及的不光是皮肉之苦，更勝一籌的是心靈

的磨礪。情報信息處民警賈立軍每天夜巡都要跑七、八趟廁所，很多人對此不解，可他的戰友都知道：那是賈立軍做完結腸癌手術留下的「後遺症」。

1999年夏天，賈立軍患結腸癌做了切除手術，經過治療和放療，暫時控制住體內腫瘤的復發。上報第一批夜巡名單時，賈立軍本不在列，可這個素來拚命的漢子主動請戰，後來擔任巡區的巡長。

「我是警察，為什麼要後退？」賈立軍是這樣說的，也是這樣做的。連續4個月，他一直堅守在夜巡崗位上。他所在的巡區，成績始終名列前茅，可他的身體狀況卻大不如從前。

夜巡的路上還許多關隘需要隨時應對。去年10月22日，呂春雷在夜巡中對停在路邊的一輛套牌車進行盤查。嫌疑車輛突然啟動，將其迎面撞倒，致右踝骨和左手腕骨折。

8月12日凌晨，巡警支隊綠園大隊隊長齊巍，剛剛結束夜巡檢查指導工作回到家，突發心肌梗塞血症，昏厥摔倒，下顎部嚴重創傷，縫合28針。

百姓的幸福是他們最高的獎賞

金杯銀杯不如老百姓的口碑。長春市公安局夜巡領導小組常務副組長、交警支隊政委關連平告訴記者：「我們在考評夜巡工作時，不統計群眾送來多少錦旗和表揚信。我們要的是老百姓實實在在的認可。」

夜巡開展以來，長春警方有效處置求助警情4607件，一幕幕感人的畫面在夜幕中定格：路遇交通事故，挽救一條又一條生命；拾重金不昧及時返還失主的「救命錢」；義務獻血，為了命懸一線卻毫無瓜葛的陌生人……

有為才有位，夜巡民警用樸實卻不凡的行動，在



▲吉林省公安廳副廳長、長春市公安局局長李祥（中）夜巡執勤

百姓心中樹立了他們應有的形象和位置。

吳師傅是出租車夜班司機，說起夜巡他打心眼兒裡高興：「在城區任何一個地方都能看見警察和警車，心裡感到格外的踏實、安全，家人再也不用為我擔心了。」

下夜班的恆客隆超市女工劉鐵英再也不用等着丈夫來接了，回家的路上總有警察的身影擦身而過，她開玩笑說，老公把接她的活兒都交給了警察……

據國家統計局長春調查隊在2011年年底的統計，長春市民安全感平均綜合得分達到93.1分。

對夜巡民警的最大回報，還有警民關係的悄然改變。許多民警在夜巡時不敢到賣店買東西，因為許多店主見他們來了，說啥也不收錢；冬季來臨前，夜巡民警收到了省人大代表送出的5200隻保溫水壺和5200副護膝；夜巡的路上，經常被群眾攔住，非得讓他們進屋歇歇腳……

夜睡了，我們醒着
我們醒着，為的是守護一個永恆的承諾——
人民公安為人民
為人民過上更加美好的生活
……

這是夜巡民警寫給自己的詩，也是擲地有聲的回答，那就是「只要百姓需要，只要群眾認可，我們夜巡的腳步就不會停歇！」

文：盧冶 尹健 高乙菲 圖：長春市公安局

凝心聚力 鑄警魂 情繫交通 保平安

走在長春大街小巷，你會看到這樣一種景象：哪裡最擁堵，那裡就能見到交警排堵疏導的身影；什麼時間道路最繁忙，卻總能發現交警站崗值勤的英姿。

去年以來，面對日益複雜的交通狀況，長春交警實施「7+1」交通管理，創新10種勤務模式，推進三年嚴管計劃……多措並舉，保障廣大群眾平安出行。

坦蕩如砥，縱橫交錯的城市道路，見證着長春的成長變遷；日新月異，有條不紊，平安暢通的交通秩序，凝聚着長春交警的心血汗水，無私奉獻。

「7+1」交通管理新模式雛形已現

據統計，2010年至今，長春市機動車保有量增加了16萬輛，目前，城區機動車保有量達到62萬輛。面對道路壓力不斷加大的情況，交警部門通過一週期交通調流，總結出「7+1」交通管理新模式。基本化解了機動車快速增長帶來的交通矛盾。



▼交警是城市的文明窗口

長春市交警支隊支隊長王玉民表示，「7+1」管理模式，主要是指對外完善單向通行網絡、實施公交優先、推行路口方向性限制、有效利用道路資源、淨化交通流、實現法規隔離向物體隔離的全面轉變、提高路口通行能力；對內加強交警隊伍自身管理，提高見警率，從嚴交通秩序管理，加強交通安全宣傳等。

去年先後在朝陽區、南關區、寬城區和二道區新增、延長、調整單行線142條，單行線長度增加57.25公里。目前，全市單行線數量已達到217條，總長度達到137.32公里。263處交叉路口的通行方式得到簡化，路網平均車速提高15%，在單行街路上行駛，快速、安全、可達的特點逐漸顯現。

同時，增設路邊停車泊位4500個，有效緩解了中心商業區域停車難的問題。

對人民廣場小外環路的道路進行拓寬，並將其設置為逆時針單向通行，10條公交線路終點站全部改為循環線路途中站，調整了12條公交線路的通行路線。很多市民感慨到，「歷經了20年的努力，這裡終於實現了真正意義上的貫通。」

按照「既要突出公交優先，又要最大程度地減少對其他社會車輛通行影響」的原則，去年，交警部門

在人民大街、解放大路、亞泰大街等主幹路開闢了10條公交專用車道，在光明路等有條件的單行線設置了5條公交逆向專用車道。

交警支隊副支隊長杜占武說，公交專用道的設置大大保證和提高了公交車的準點率及便捷性。「公交車現在的平均車速達30公里/小時，比以前提高了一倍，通過抽樣調查7條公交线路，單程運行時間平均減少了11分鐘，降低16%。」

交警部門還對西安大路康平街口等97個路口、183個方向採取通行限制，減少了路口衝突點，降低了事故隱患，路口通行能力平均提高10%。以同志街解放大路以南路段全線禁左為例，平均通行時間縮短15%，事故率降低35%。

創新勤務模式提高交通管控能力

去年以來，長春交警建立起支隊領導上路巡查，處隊領導站崗帶班，科隊領導站崗出動，執勤民警定點巡查的四級10種全警勤務模式，警控時間擴大到早6時30分至晚22時，對勤務「零容忍」考核。

今年2月22日，長春市遭遇今冬最大降雪，此次降雪持續時間長，市區平均降雪量達到7毫米。交警支隊迅速啟動一級（紅色）應急預案，確保了市區主幹道的交通暢通。

此次雪後勤務，從當日早6時30分開始，連續奮

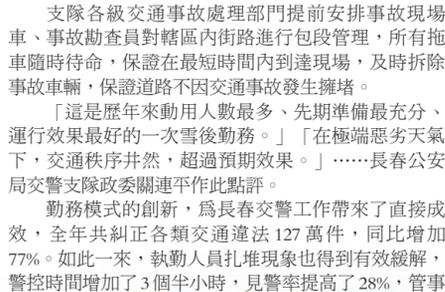
戰12小時。長春交警支隊共出動警力1091人，協警372人，設置崗點521處，其中支隊機關共設置崗點89處。警力覆蓋在時間和範圍上達到極致。

運用交通誘導屏及交通之聲等社會媒體，積極對社會車輛進行交通誘導，對於易堵路段及時分流，緩解主要街道交通壓力。針對雪後路面濕滑、易結冰的特點，各大隊提前準備防滑料、融雪劑對市內主要橋樑、坡路進行施撒，有效防止因結冰導致的車輛滯留。

支隊各級交通事故處理部門提前安排事故現場車、事故勘查員對轄區內街路進行包段管理，所有拖車隨時待命，保證在最短時間內到達現場，及時拆除事故車輛，保證道路不因交通事故發生擁堵。

「這是歷年來動用人數最多、先期準備最充分、運行效果最好的一次雪後勤務。」「在極端惡劣天氣下，交通秩序井然，超過預期效果。」……長春公安局交警支隊政委關連平作此點評。

勤務模式的創新，為長春交警工作帶來了直接成效，全年共糾正各類交通違法127萬件，同比增加77%。如此一來，執勤人員扎堆現象也得到有效緩解，警控時間增加了3個半小時，見警率提高了28%，管事



▼雪後疏導交通

率也大幅提高，民警的幹勁大受鼓舞。

特勤大隊一警員告訴記者，為了更好地管好交通，各支隊還實施錯時、延時制度，節假日期間更是實行24小時勤務制度，全體民警、協警共同參戰，午餐幾乎每天都在路面吃盒飯解決，晚上已是燈火通明方能回家。

愛民助民百姓出行路上見真情

「扶傷救死感頌，千里送歸一念痴。杯水暖懷辭謝禮，警心民意兩相知。」這首詩不是銀杯也不是金杯，而是長春市民對交警的口碑，是百姓對交警實實在在的認可。

今年2月24日午間，長春交警支隊交通治安巡邏大隊安龍山中隊接到報警稱，九台土門嶺13歲女孩小悅因打針引發藥物過敏，隨時有生命危險，當時正沿省道101線趕往吉大一院的途中，由於不知該院地址，希望交警予以幫助。

據執勤民警畢磊介紹，在接到報警時，他們了解到病人已經進入了昏迷狀態，情況極度危險。為了給病人爭取寶貴的搶救時間，接到求助電話後立即安排中隊民警駕駛警車到長春與九台交界處等候。在直接與運送病人的車輛取得聯繫後，用警車為其開道，選擇最佳途徑，用最短的時間，把病人護送到目的地。在女孩脫離危險後，兩名民警才離開醫院。

去年以來，一幕幕感人的畫面在長春交警愛民助民過程中定格：路遇交通事故，挽救一條又一條生命；拾重金不昧及時返還失主的「救命錢」；義務捐款，為了命懸一線卻毫無瓜葛的陌生人……

「丟了價值兩萬多元的郵包，知道被交警拾到了，我們就放心了。」物流公司孫經理在為交警送錦旗時說。

「都說交警工作辛苦，執法嚴格，在面對百姓求助和危險時，不講回報勇於犧牲和奉獻的精神，不但是值得我本人學習的，也是這個社會不可缺少的時代精神。」長春市民高女士在感謝交警第一時間送她回家關掉煤氣閥門後說。

「多虧你們，要不今天上午就沒法拉客賺錢了，公司的分子錢也湊不足。」出租車司機劉師傅在交警在泥坑中推出他的愛車時說。

有為才有位，長春交警用樸實卻不凡的行動，在百姓心中樹立了他們應有的形象和位置。百姓的平安出行，百姓的幸福感，是他們最高的獎賞。

文：盧冶 尹健 高乙菲 圖：長春市公安局



▲雪中推車