▲外高橋手持3+3艘鑽井平台合同，為應對造船業低谷吃下「定心丸」。圖為其已交付的世界第六代深水半潛式鑽井平台「海洋石油981」 本報攝

外高橋獲中石油訂單

【本報記者楊楠上海八日電】上海外高橋造船今天在北京與中石油海洋工程公司，正式簽訂總包建造1艘400呎長的JU2000E型自升式大型鑽井平台建造合同。

這是繼去年8月外高橋造船與挪威上市公司「Prospector Offshore Drilling」公司簽訂2+3艘同類型自升式鑽井平台合同後，獲得的又一高技術鑽台訂單，標誌着外高橋已形成海洋工程裝備批量不間斷建造的新格局。據悉，目前海工訂單已佔到外高橋造船總產值的15%。

該公司透露，中石油鑽台訂單計劃於今年8月份開工，2014年年初完工交付。訂單金額方面可據參考的是，前述挪威上市公司訂購的每座鑽井平台價值2.09億美元，包括項目管理、委託成本、鑽井、裝卸工具、備用零件等，挪威訂單預計交付時間為2014年第一季和第二季度。

外高橋造船400呎的「JU2000E型自升式鑽井平台」，是適合於惡劣海況的高端自升式鑽井平台，工作水深400呎，鑽探深度35000呎，入級美國船級社（ABS）和中國船級社（CCS），可滿足中東海域的操作要求。

簡訊

揚子江滬錫港線增航班

由揚子江貨運航空承辦的浦東—無錫—香港的波音B747全貨機航班有望從4月起開始加密，每周除周日外飛六班，比之前增加一倍。航線自2月9日開通以來，已執飛11班。一些企業反映，因能在無錫碩放國際機場完成國際（地區）貨物報送，實現國際貨物經上海或香港中轉至歐美，物流成本節約20%，時間更可縮短一天。但由於一些貨代公司仍存在觀望心理，航班載運率在20%左右。

英航增香港倫敦航班

英國航空宣布，由3月25日起，每周新增3班由香港前往倫敦希思羅機場的日間航機。新航班將配合現有的每日兩班傍晚航機，充分滿足旅遊高峰期間大增的需求。

新增的BA22航班將於逢星期一、四、六早上9時10分由香港出發，並於英國時間同日下午3時抵達倫敦希思羅機場。由倫敦出發的新增航班BA21將於逢星期三、五、日在英國時間約中午12時開出，並於翌日清早抵達香港。新航班將於下列日期提供服務：2012年3月25日至4月28日、5月27日至9月3日，以及10月3日至27日。

「海運行業的春天即將來臨」
魏家福料航運業勝去年

中遠集運董事長魏家福日前訪問美國，在洛杉磯舉辦的「泛太平洋海運」年度大會上表示，今年航運業的表現一定會較去年優勝，但復蘇的步伐不會很快。在美國經濟蘇醒和國際貿易增長的帶動下，泛太線的貨物表現良好，為今年主要航線提供了基礎。

◀魏家福表示，國際集裝箱海運業的春天即將來臨

「泛太平洋海運」是美國西岸碼頭投資商組成的太平洋海運協會（PMA）每年一度的盛事。魏家福在會上說，「國際集裝箱海運行業的春天即將來臨，我對此充滿信心。有很多跡象表明全球運輸業正在逐步復蘇，包括美國製造業和房地產市場的回升、失業率的下降和出口量的增長等。」在美國經濟蘇醒和國際貿易增長的帶動下，泛太線的貨物表現良好，為今年主要航線提供了基礎。

美經濟復蘇中國穩增

魏家福在會後接受新華社訪問時解釋，「我的信心基於對中國和美國經濟的判斷。美國經濟正在穩定復蘇，中國經濟保持穩定增長。中國和美國是世界上兩個最大的經濟體，是最大的發展中國家和最大的發達國家，這兩個國家經濟同時增長會推動世界經濟走出危機。」

據會議主辦方提供的數據，去年第二季度，中國貨物佔美國集裝箱進口總量的47%，幾乎任何中國的重要變化都會影響北美地區的集裝箱供應鏈。「這就是中國企業、中國經濟形勢在『泛太平洋海運年會』上備受關注的主要原因。中國經濟是國際海運業發展的引擎。」魏家福說。

年會主持人、會議主辦方美國《商業日報》高級副總裁特斯威爾表示，「目前，包括中遠在內的很多中國公司在美國經營，為美國提供海運等行業的服務，為美國人提供就業機會，他們為美國經濟和美中貿易作出了貢獻，他們的努力正在獲得美國各界越來越多的認可。」

此次會議吸引了來自美國、中國和其他國家的海運、物流、貿易、服務等領域近1800名企業家參加。另外，「中國因素」仍是該次會議相當重要的一部分，其中中國企業、中國議題在這一行業年度大會上佔據了顯著位置。本屆年會還專門設置了一個關於中國的分會議題，供與會者了解與中國有關的行業動態。

國際集裝箱海運行業往往被視為國際經濟和國際貿易形勢的一個重要窗口。受世界經濟不景氣影響，集裝箱海運行業在2010年陷入歷史谷底，大量企業在虧損狀態下維持運營，持續「燒錢」。去年，國際集裝箱海運業經營狀況雖略有好轉，但供需失衡、惡性競爭、成本上升等問題仍使企業面臨巨大挑戰。

作為全球第二大海運企業，中遠集團正在以實際行動為世界經濟復蘇作出貢獻。魏家福利用各種國際場合宣傳中遠的主張，呼籲國際海運企業共同努力，控制運力，理性對待運價，改善供求關係。對於本屆年會頒發給他「海運行業領袖獎」，魏家福說，「這說明中國企業正在國際同行中發揮越來越重要的領導作用。」

◀波音公司新款737MAX將與C919展開競爭

波音料獲200架737MAX訂單

【實習記者李先達報道】儘管中國預計自主研發的C919大飛機將提前一年投入市場，美國波音公司仍期待本年度能在中國銷售200架新型單通道B737MAX客機。波音執行總裁阿爾巴特在北京接受彭博採訪時說，「我們正向中國的所有航空公司推銷737MAX型機，其訂單數量可能達到200架，此外747-8s的訂單也不少」。

阿爾巴特表示，「中商飛將取得很大的國內市場份額，也會獲得一些海外訂單。再過些年，他們將成為一個強大的競爭對手。」C919和737MAX將在單通道客機市場展開激烈的競爭。根據波音公司的預測，單通道客機的銷量將佔到中國各家航空公司2030年前可能採購的5000架飛機的71%。

C919將在2016年投入市場，空巴也將在2015年發布最新的A320neo單通道客機。目前C919的唯一海外訂單來自美國通用電氣集團。

香港上市公司業績公布日期

3月9日		
08265	宏峰太平洋	（末）
00876	永利控股	（末）
00068	利興發展	（末）
01068	雨潤食品	（末）
08068	新宇國際	（末）
00316	東方海外	（末）
00080	中國新經濟	（末）
00218	申銀萬國	（末）
00382	威靈控股	（末）
08272	華人飲食	（季）
01378	中國宏橋	（末）
01109	華潤置地	（末）
00286	金匡企業	（末）
3月10日		
01080	勝利管道	（末）
3月12日		
01777	花樣年控股	（末）
02198	中國三江化工	（末）
03308	金鷹商貿	（末）
01217	中國創新投資	（末）
08211	浙江永隆實業	（末）
01048	新源控股	（季）
01361	361度	（末）
00873	國際泰豐	（末）
00368	中外運航運	（末）
01097	有線寬頻	（末）
01997	峻凌國際	（末）
00106	深圳科技	（末）
00217	中國誠通	（末）
00960	龍湖地產	（末）
3月13日		
00044	港機工程	（末）
01968	匹克體育	（末）
01066	威高股份	（末）
08021	匯隆控股	（季）
08058	羅欣藥業	（末）
00665	海通國際	（末）
00891	利邦控股	（末）
00806	惠理集團	（末）
02378	保誠	（末）
01058	粵海制革	（末）
00877	昂納光通信	（末）
01193	華潤燃氣	（末）
08169	環康集團	（季）
3月14日		
00700	騰訊控股	（末）
00293	國泰航空	（末）
03868	群星紙業	（末）
02382	舜宇光學	（末）
08070	中裕燃氣	（末）
08012	仁恒實業	（末）
01293	寶信汽車	（末）
00698	通達集團	（末）
00410	SOHO中國	（末）
08120	東麟農業	（中）
03322	永嘉集團	（末）
01234	中國利郎	（末）
00894	萬裕科技	（末）
08075	寰亞傳媒	（中）
02268	優源控股	（末）
01308	海豐國際	（末）
00888	路訊通	（末）
00380	中國管業	（末）
02362	金川國際	（末）

王祖湲：船員保障機制需完善

專家之見

【本報記者宋偉大連七日電】中國現有船員155萬人，船員數量居世界第一。然而，船員隊伍的現狀和發展並不能完全適應我國對外開放和改革發展形勢下航運發展的要求。船員隊伍發展存在着「船員數量嚴重不足，船員綜合素質不高；船員隊伍結構不甚合理，高級船員緊缺，普通船員富餘；船員流動性進一步加劇，高素質船員流失嚴重」等一些深層次的矛盾。船員短缺勢必會威脅到航運安全，阻礙我國航運業的發展。

國際海事大學聯合會執委會主席、大連海事大學校長王祖湲接受本報記者專訪時表示，穩定發展船員隊伍，滿足中國航運發展需求，拓展海員勞務輸出，是一項利國利民的「惠民工程」。隨着經濟崛起和國家實力的增強，我國在融入國際化的進程中，對船員權益保障的關注度應進一步提高，對船員權益的保護需更加法制化。

職業穩定發展受制約

他認為，目前制約船員隊伍穩定發展主要有以下5種因素：第一，船員收入存在行業性差距和國際性差距。他表示，船員職業是國際化的職業，因而需要從國際視野來審視船員的工資收入。船員不同於其他職業，培養一個高素質船員需要很高的成本投入，培養周期較長，而船員本身對船舶安全、貨物安全、人員安全、保護海洋環境負有重大責任。船員收入的行業性差距和國際性差距，成為船員無規則流動的重要因素之一。加入WTO後，隨着航運市場的進一步開放，外國航運企業加快進入中國。外企和民企不培養船員，卻利用高薪，搶挖國企船員人才，造成了大量國企船員向私企和外企流失。另外，改革開放以來，對外貿易活躍，船員收入與陸岸職業收入差距正逐年縮小，較大的職業風險與較低的實得收入，使船員「棄海登陸」現象嚴重，將在船舶工作視為終身職業的人愈來愈少。

第二，船員個人所得稅徵收沒有充分體現船員工種的特殊性。王祖湲表示，船員職業是國際公認的特別艱苦的職業，因而需要特別的保護。雖然國家已對遠洋船員納稅起徵點給予政策優惠，但起徵點仍然較低，並多年沒有調整，且稅率較高。他進一步說，目前的稅收政策，不僅大部分船員需要納稅，部分職務高的船員納稅額相當高，降低了船員工作實際所得。高昂的成本也使國企缺乏財力給船員漲工資，造成很多高級船員人才流失到那些註冊在國外的中小民營企業，影響了航運企業經營船舶和船員外派的競爭力。

第三，船員職業的優越感和歸屬感下降。王祖湲說，隨着經濟的發展和全球航運中心的東移，發達國家呈現船員的空洞化現象，沿海城市也開始出現類似現象，沿海城市船員職業的優越感和歸屬感已日趨淡薄，航海類專業生源和船員的招聘向不得不向西部縱深發展，影響了船員隊伍的穩定和發展。

船員應列特殊工種

第四，船員職業未能列為特殊工種。船員是高風險的艱苦職業，工作強度高，生活環境差，傷病風險大，精神壓力大，還隨時面臨海上風浪和海盜的襲擊。隨着中國經濟持續快速發展，海員與陸上人員的收入差距逐漸縮小，船上與陸上的生活條件差距越來越大。做船員需要一種與眾不同的奉獻，這樣一種艱苦職業，國家應將它列為特殊工種，給予船員特殊的待遇。

第五，經營秩序尚不規範。王祖湲說，當前，外派船員派遣渠道統一的問題尚未完全解決，缺乏健全的法規和有效的市場機制。一些非法中介公司違反《船員條例》的有關規定，利用高薪四處搶挖船員，隨意解聘和外派船員，造成外派船員市場的混亂，船員的正當權益得不到保障，應有的福利待遇也成為一些中介公司惡性競爭的犧牲品。受市場惡性競爭的影響，正規公司經營成本增加，效益降低，影響了我國外派船員業務的健康發展和船員權益的保護。

王祖湲表示，船員資源緊缺，特別是高級船員嚴重不足，在職船員流失問題嚴重，究其原因主要是與陸地相比，船員職業承擔更多的艱苦和風險，缺乏相應的保障機制。他建議，應考慮船員職業實際和目前海員隊伍現狀，實現免徵船員個人所得稅。

其次，建議政府部門統籌兼顧內地勞務公司和海員的權益，考慮船員外派企業參與國際競爭的需求，在企業經營船員勞務外派業務所得稅稅率方面，參照港資同類企業給予同等政策。企業負擔減輕，會增加實力，自覺規範自身的行為，誠信經營，通過合法合理的競爭手段在市場中站穩腳跟，有條件更好地改善船員的福利和工作生活環境，增加船員培訓力度，提高船員素質。

希望設立《船員法》

最後，他希望盡快批准《2006年海事勞工公約》，設立《船員法》。「加入《公約》是中國海運業與國際接軌的另一重要標誌，是保障船員合理、合法權益的體現，也是還原船員職業體面和穩定發展船員隊伍的重要手段。否則，海運業的競爭力以及我國國家形象都將受到影響。在《公約》的框架和內容下起草專門針對船員勞動和保護方面配套的法律制度，可以規範中國航運業，協調國際與國內產業保護政策的關係，在履約中把握更大的主動權。」王祖湲說。

申請酒牌轉讓及續期啟事

太平洋酒吧

現特通告：楊志安其地址為九龍彩雲邨時雨樓1914室，現向酒牌局申請把位於九龍大角咀杉樹街3-11號德安樓地下4號舖太平洋酒吧的酒牌轉讓給譚婉彤其地址為新界西貢將軍澳景林村景桃樓2720室及續牌，附加批註事項為酒吧。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2012年3月9日

APPLICATION FOR TRANSFER AND RENEWAL OF LIQUOR LICENCE

BAR PACIFIC

Notice is hereby given that Yeung Chi On Mickey of Room 1914, Sze Yu House, Choi Wan Estate, Kowloon is applying to the Liquor Licensing Board for transfer and renewal of the Liquor Licence in respect of Bar Pacific at Shop 4, G/F., Tak On Mansion, 3-11 Pine Street, Tai Kok Tsui, Kln to Tam Yuen Tung of Flat 2720, 27/F, King Tao House, King Lam Est., Tseung Kwan O, N.T. with endorsement of bar. Any person who knows any reason why this transfer and renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Pei Ho Street Municipal Services Building, 333 Ki Lung Street, Shamshuipo, Kowloon within 14 days from the date of this notice.

Date:9-3-2012

歡迎惠刊
工商分類廣告
請電：28310500

股票簡稱：深赤灣A/深赤灣B 公告編號2012-005
股票代碼：000022/200022

深圳赤灣港航股份有限公司關於2012年2月業務量數據的公告

本公司及董事、監事和高級管理人員保證自願性信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

2012年2月，本公司完成貨物吞吐量387.7萬噸，比去年同期減少5.2%；集裝箱吞吐量完成32.7萬TEU，比去年同期減少12.3%，其中赤灣港區完成集裝箱吞吐量24.4萬TEU，比去年同期減少4.3%；散雜貨吞吐量完成78.8萬噸，比去年同期增長29.4%。

2012年截至2月末，本公司累計完成貨物吞吐量955.1萬噸，比去年同期減少5.8%；集裝箱吞吐量累計完成83.8萬TEU，比去年同期減少10.2%，其中赤灣港區累計完成集裝箱吞吐量59.7萬TEU，比去年同期減少6.7%；散雜貨吞吐量累計完成155.4萬噸，比去年同期減少0.3%。

截至2012年2月末，共有47條國際集裝箱班輪航線掛靠。

特此公告。

深圳赤灣港航股份有限公司
二〇一二年三月九日

股票簡稱：*ST盛潤A、*ST盛潤B 公告編號：2012-012
股票代碼：000030、200030

廣東盛潤集團股份有限公司關於重大資產重組方案獲得吉林省國有資產監督管理委員會批覆的公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容真實、準確和完整，沒有任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏。

廣東盛潤集團股份有限公司（以下簡稱「公司」）以新增股份換股吸收合併富奧汽車零部件股份有限公司暨關聯交易方案（以下簡稱「本次重大資產重組方案」）已經公司第七屆董事會第五次會議審議通過，並已於2012年2月10日在《證券時報》、香港《大公報》、巨潮資訊網www.cninfo.com.cn和深圳證券交易所網站www.szse.cn公告。

近日，公司從富奧汽車零部件股份有限公司獲悉，本次重大資產重組方案已獲得吉林省國有資產監督管理委員會（以下簡稱「吉林省國資委」）《關於富奧汽車零部件股份有限公司與廣東盛潤集團股份有限公司資產重組有關問題的批覆》（吉國資發產權〔2012〕14號），吉林省國資委原則同意本次重大資產重組方案。

本次重大資產重組方案尚需公司股東大會審議通過並獲得中國證券監督管理委員會的核准。

特此公告。

廣東盛潤集團股份有限公司董事會
2012年3月9日

東航：政府應注資三大航

東方航空集團公司總經理劉紹勇日前在北京表示，去年三大航空公司上繳國家各種稅費合計超過150億元（人民幣，下同）。國家應考慮向三大航空公司注資180億至200億美元。航空公司使用外匯購買飛機航材，在加快做優做強做大同時，還能保證外匯儲備保值增值。

劉紹勇表示，目前中國航空公司稅負負擔過重。2011年國航、南航、東航三大航上繳國家各種稅費合計超過150億元，幾乎相當於三大航企當年盈利總和，航空公司持續發展能力受到嚴重制約。建議國家取消飛機進口和維修環節稅費，免徵航油增值稅，延續燃油附加費免徵營業稅政策，使航空公司輕裝上陣，在更優水平上積極參與國際市場競爭。

他說，為積極參與全球市場競爭，打造具有國際競爭力的世界一流航空企業，中央航空運輸企業的資產負債率應當在現有基礎上下降到40%左右。為此國家應考慮利用外匯儲備向三大航空公司注資180億至200億美元左右。「這樣一方面可以保證國家外匯儲備的保值增值；二是有利於國內通脹治理，航空公司若能夠使用外匯購買飛機、航材等，可以減輕國內通脹壓力；三是有助於航空公司做優做強做大，提高發展質量。」

劉紹勇認為，三大航面臨形勢表明，國企進一步發展必須進行制度變革。根據不同行業特點，國家應實施差異化分類政策。「對於航空、海運等周期性強、資金需求量大、投資回報期長等特點的企業，發展一些穩定性好或反周期性、投資回報率高的產業，有利於控制經營風險，對於做優做強中長期目標的實現，具有重要意義。」