



汪洋書記：「如果有機會，我想跟您說聲，謝謝！」

——重訪9.21重災區茂名高州馬貴鎮

2010年9月21日，颶風凡比亞攜千年一遇特大暴雨襲擊茂名市高州七鎮，災民損失慘重；一年半過後，大公報記者重訪當年的重災區，這裡的救災復產建設基本完成，茂名高州市馬貴鎮馬貴墟的盧文豪告訴記者，「一直有個心願，那就是如果有機會，我想跟汪書記說聲，謝謝。」

9·21洪災的時候，盧文豪家損失慘重，突如其來的洪水夾雜着泥石流吞滅了他的房屋，連同家裡經營的數萬不鏽鋼門窗也了無蹤影。災後第二天適逢中秋節，一無所有的盧文豪心頭一片茫然，然而他卻等來了廣東省委書記汪洋親自給他送到的月餅。

那一幕，盧文豪記憶猶新。當時是下午6點多，雨還沒停，汪書記就來到了災區，他跟我說「人的生命比什麼都重要，留得青山在，不怕沒柴燒。」他鼓勵盧文豪說，「有各級黨委、政府的關心和幫助，加上你們自身的努力，明年一定能過個好中秋！」

盧文豪說自己那時全家一無所有，徬徨無助，汪書記為自己燃起了生活的勇氣。據悉，9·21洪災發生後，廣東省委書記汪洋曾三次親臨災區指導救災復產重建工作。

正是在政府補貼和親戚的幫助下，災後不到90天，盧文豪一家就搬進了一棟面積約130平方米的一層樓房，還重新做起了不鏽鋼門窗生意，日子又回到了正常的軌道。

災區復產全面完成

9·21洪災高州七鎮遭受特大暴雨襲擊，其中馬貴鎮降雨量740毫米，強度達到千年一遇，暴雨引發山體滑坡和泥石流，共造成16.7萬人受災，直接經濟損失21.77億元，損毀農田27895畝，許多老百姓積攢多年的家業付諸東流，多年努力建成的基礎設施毀於一旦。災情穩定後，高州600多名機關黨員幹部常駐災區，10000多名施工人員日夜奮戰，全市共投入復產重建資金11.3962億元，其中各級財政共投入資金7.7926億元，群眾自籌和社會各界捐資投入約3.6036億元。

博愛點燃村民新希望

三家村博愛新村是高州第一條災後重建的村莊，由廣東省紅十字會對口援建。18棟3層半的樓房整齊劃一，村前的文化樓、舞台、籃球場已經全部建好。記者看到，每棟樓房都已經有村民入住，有好幾戶門口堆放着砂石、紅磚，村民們正在加建和裝修。馬貴鎮黨政辦主任林兆海介紹，按照省委書記汪洋的要求，這18戶全倒戶村民全部都在該年春節前如期搬進了新居。

40歲的黃翠麗的新家就位於博愛新村，在9·21水災中，她家的房子被泥石流沖毀，積攢多年的家業付諸東流，幸運的是並沒有造成傷亡。災後政府出資4萬，廣東省紅十字會資助了3萬，加上自家籌的1萬元，建起了這棟新房。現在丈夫和孩子們都出去打工了，收入穩定，生活重新恢復，黃翠麗說，「偶爾想起來挺心酸的，但是過去那麼久了，也不常想起了，日子總歸要



重建後的馬貴河堤

往前看的」。

一年多來，高州市通過積極爭取上級支持，加大財政投入，動員社會各界捐資，多方籌集資金，確保災區復產重建工作順利推進，全市1059戶全倒戶全部如期搬進新居，水毀沙壓農田墾復了24018畝，63所受損學校重建擴建工程全部完成，完成水毀水利工程3828宗，水毀水利設施修復基本完成，高州市9·21救災、復產重建工作取得了決定性勝利。

瘡痕不在 滿目生機

在災後的馬貴鎮，雖然很多房屋的屋檐下都留下了泥石流沖刷的印迹，然而經過清理和重建，現在的馬貴

鎮墟商店林立，秩序井然。

連接馬貴鎮南北兩頭的交通樞紐馬貴橋水災時被沖毀，村民們還記得當時部隊官兵用鉤機拉起繩索，用衝鋒舟將食物、水、蠟燭等大批物資一船一船地運送過去，把受困村民一批一批地接出來。如今，一座長70米、寬12米的水泥大橋跨河而立，橋上汽車、摩托車和行人來來往往。

正值春耕時節，曾經被泥沙覆蓋的農田已經重新開墾復種，上一季割過的稻茬還留在田裡，田間到處可見村民們三三兩兩勞作的身影，災難的陰霾已漸漸遠去，村民們開始播撒新一年的種子和希望。



重建後的馬貴鎮大西小學



重建後的馬貴三家村

重建後的馬貴橋



挺進主戰場，搶佔制高點，贏取未來三十年

——廣州港集團與茂名市合力打造茂名深水大港



廣東茂名市政府與廣州港集團簽署《戰略合作框架協議》

2月22日，廣州港集團與廣東茂名市政府簽署《戰略合作框架協議》，該集團「走出去」戰略終於邁出重要一步。雙方將圍繞30萬噸級大型碼頭項目等港口項目展開全方位的深度合作，把茂名港建設成為面向東盟、輻射內陸腹地的區域性航運、物流中心和綜合交通樞紐。

茂名是內地最大的煉化一體基地。中國石化(00386HK)旗下的茂名石化目前擁有1350萬噸/年煉油、100萬噸/乙炔的生產能力，其2000萬噸/年煉油擴建工程已於去年1月動工。廣東省給茂名的任務是成為「世界級石化基地」，到2020年形成4000萬噸/年以上煉油、200萬噸/年乙烯和100萬噸/年芳烴的生產能力。同時，這個以能源石化為主導產業的城市在農業、海漁業方面也基礎強勁。廣州港集團主要從事集裝箱、石油、煤炭、糧食等貨物裝卸業務及物流綜合服務等，現有萬噸級以上泊位50多個，萬噸級裝卸碼頭23個，港口貨物吞吐量居全國前列，是中國沿海主樞紐港之一、華南地區最大的煤炭中轉港，在航運綜合服務和港口物流運營方面實力雄厚。

改革開放三十多年來，珠三角地區作為改革開放的主戰場，憑藉毗鄰港澳的優勢，以「前店後廠」的模式大力發展外向型經濟，迅速趕超「亞洲四小龍」中的台、港、新加坡，創造了世界經濟發展史上的奇蹟，但發展到目前，珠三角地區變成了「世界工廠」，產業結構還處於世界產業鏈低端，而環境、資

源代價過大。尤其全球金融危機以來引起的國際經濟衰退，迫使廣東省委書記汪洋07年底主政廣東後，採取了產業和勞動力「雙轉移」策略，強力推進轉型升級的戰略，珠三角地區向現代服務業、高端製造、電子信息、生物科技等高端產業轉進，粵西、粵東、粵北等地區則承接珠三角地區轉移的勞動、土地、資源密集型的產業，以期實現區域產業互補、協調發展，而港口地區由於物流成本低，環境容量大，是承接「雙轉移」最理想的平台。受大形勢影響，一直以珠三角核心區域為大本營的廣州港集團礦石、煤炭、散雜貨等主營業務受到較大衝擊，港口與城市矛盾不斷凸顯，發展空間逐步壓縮。如喧聲一時的中國—科威特煉化一體項目，由於遭到香港在內的周邊地區反對，不得不由廣州南沙轉移到湛江東海島。同時，面對全球金融危機引發的貿易保護主義和發達國家的再工業化，以外向型經濟為主的珠三角地區經濟發展面臨嚴峻挑戰，迫使其必須從主要依靠出口拉動經濟向消費、投資、出口協調拉動轉變，亦迫使廣州港集團加快自身轉型升級，加強內需業務。

國務院批覆的《廣東省海洋經濟綜合試驗區發展規劃》，確立了廣東沿海一體化發展，建設成為中國提升海洋經濟國際競爭力核心區的目標，茂名為其中的重點發展區和全省海洋經濟總體布局六大產業集群區之一，這為茂名發揮海洋資源和產業優勢創造了條

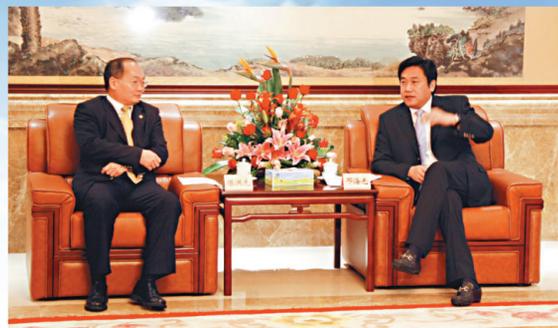


茂名港口全貌

件，也為有着龍頭地位的廣州港與周邊港口合作指明了方向。

2009年廣東省委省政府召開的粵西工作會議以及隨後出台的《關於促進粵西地區振興發展的指導意見》中，深入分析茂名各方面的發展優勢，明確把粵西作為廣東「新的經濟增長極」，正如國家發改委宏觀經濟研究院指出的，粵西成了「廣東改革開放下個三十年的第二主戰場」。2010年初，在茂名提出實施「濱海發展戰略」後，獲得中共中央政治局委員、廣東省委書記汪洋首肯，並親自提出建設「廣東茂名濱海新區」，為未來30年廣東發展的主戰場劃定了主陣地。目前，廣東省、茂名市正在全力建設面積達1688平方公里的「濱海新區」。茂名市委市政府「建深水大港、興現代產業、造濱海新城」的科學發展思路，通過港口服務腹地，承載臨港產業，進而拉動城市向東向南靠海發展，茂名深水大港成了濱海新區這個「主陣地」的「制高點」。廣州港集團順應經濟發展潮流，主動對接國家和廣東省發展戰略，與茂名港結成共同體，就牢牢控制了未來30年發展的主動權。

茂名東連珠三角，西接北部灣，背靠中西南，面向東南亞，處於粵、桂、瓊三省區域內「居中」的地理位置，是中西南諸多省份最便捷的出海口和門戶，港口條件優越，土地資源豐富，是茂名被廣東省看中的主因。廣東茂名濱海新區地處泛珠三角、大西南經濟圈、中南經濟圈的交匯點和重疊核心地帶，以及內地與東盟國家經濟聯繫的交通走廊，具有發展開放型經濟的有利條件，鐵路有洛陽至湛江、茂名至湛江、廣州至茂名、河唇至茂名鐵路，以及即將興建的深圳至茂名沿海高速鐵路；公路有廣湛高速和即將興建的包頭至茂名、汕頭至湛江高速公路，以及國道325、國道207等公路主要通道；茂名、湛江合建的國際機場已實質啓動；茂名往珠三角、大西南成品油管道完善。作為內地179個國家公路運輸樞紐之一，茂名是內地少有的集航空、鐵路、水運、管道五種運輸方式於一體的國家綜合交通運輸樞紐。腹地廣闊的茂名港未來的成長前景廣闊。交通運輸部規劃研究院及中交一航院等內地知名港口設計單位則認為茂名博



茂名書記鄧海光(右)與廣州港集團董事長陳洪先共商合作大計

賀新港區水深條件良好、回淤少、維護成本低，擁有不可多得的天然建港條件。該港區規劃未來將以油氣、大宗散貨接卸、集裝箱運輸為主，粵電、中化、中糧、中海油、神華等內地大型能源化工糧食企業已搶先在此布局15萬噸煤炭碼頭、8萬噸液體化工碼頭、糧食碼頭、LNG碼頭、化肥碼頭等大型碼頭項目。雖然發展勢頭不錯，但由於茂名的深水港區剛剛起步，臨港產業集群尚未形成，港口服務腹地能力較低，物流網絡尚未形成，港口龍頭企業欠缺，港口信息化程度偏低，需要廣州港集團在資金、人才、管理制度、技術方面的注入，以解決上述問題，實現港口的跨越式發展。

對於廣州港集團來說。由於近年來將主要精力放在南沙港區，相較競爭對手的合縱連橫，其對外合作步伐較為緩慢。廣州港集裝箱吞吐量2009年排名國內第三、世界第六，2010年被寧波一舟山港超越。「十一五」期間，廣州港原本計劃投入200億元，但最終僅完成110億元，未達預期。在資本市場方面，天津港、上海港、大連港、寧波港等已成功改制上市，廣州港集團則計劃在2012年內實現資本市場上市。面對鹽田港、寧波一舟山港、上海港、青島港、大連港及新加坡、港、韓、日、台等地港口日趨激烈的競爭壓力，業界人士認為，廣州港集團此次選擇與官場震盪後亟需發展的茂名合作，挺進新的主戰場，佔領主陣地，控制制高點，把握主動權，是一次極具戰略眼光的漂亮出擊。