



茂名市區文化廣場全景

茂名

因海而興，依海而起。日前，《廣東茂名濱海新區發展總體規劃（2011-2030）》在廣州通過專家論證，這意味着茂名「百年濱海夢想」正在逐漸成為現實。從國家戰略的旁觀者到承擔者，茂名借力謀劃藍色崛起，大力發展海洋經濟，努力構建布局合理、結構優化、優勢突出、生態良好的濱海新區，力爭成為粵西新興的經濟增長極。

本報記者 周子灝



茂名港

水東灣，南海之濱的美麗海灣，這裡曾寄託過一代偉人的強國夢——1919年，孫中山先生在《建國方略》中，曾規劃了中國大陸沿海九大商港，其中就有水東灣，並稱這裡「以容巨船」，建設深水良港的條件十分優越。然而多年來，這只是茂名人的一個夢想。

荒灘野渡，漁舟唱晚，彷彿還是昨天的故事。但如今，當你站在恢宏的碼頭上，面對着上下奔騰的龍門吊、排列整齊的集裝箱、雄姿屹立的口岸大樓以及進進出出的萬噸巨輪，此間分明已是一個現代化的港口。來自五大洲的貨物由此進入國門，而茂名及周邊地區的產品也由此跨洋過海，走向世界！

這就是茂名港。一代偉人宏願正在變為現實，一個南方大港崛起於南海之濱，有力地拉動了茂名臨海經濟的發展。

而今，茂名又提出了「向東向南靠海發展」的思路，實施濱海發展戰略——打造一個嶄新的濱海新區，做大臨海經濟的範圍，借力粵西振興實現跨越騰飛。

臨海優勢得天獨厚

上世紀90年代初，茂名曾提出了「大港口、大工業、大城市、大發展」理念。而茂名在發展之路上，也曾創造過不少輝煌，「茂名石化」、「三高農業」聞名遐邇。但近年來，茂名的經濟增速始終在全省中游徘徊。「濱海夢想」也一度變得遙遠。

中共中央政治局委員、廣東省委書記汪洋曾一針見血地指出茂名發展的現狀：工業強而不大，農業大而不強，服務業不大又不強。

面對嚴峻的形勢，茂州市委書記鄧海光認為，落後不意味茂名沒有機會後來居上。他分析，臨海仍然是茂名的優勢，隨着廣東海岸經濟帶的崛起，將使粵西沿海各城市轉變發展方式的內涵注入更多的空間發展因素，這一過程將推動南中國沿海演變成中國的第一條「黃金海岸」。茂名由於工業城市的優勢，加上全新的交通格局演變，如果抓住機遇，茂名借力粵西振興將能實現跨越騰飛。

確實，茂名具有得天獨厚的優勢，產業特色鮮明，是全國重要的石油化工基地和能源基地，已經探明礦藏近100種，是一座潛力很大的發展中城市。而且，在廣東全省14個沿海市中，茂名擁有的海岸線長220公里，約佔廣東省的1/20，海域面積約9600平方公里，其中40米等深線內海域面積約4300平方公里；有大小港灣19個。全市還有大於500平方米的島嶼12個，總面積3.5平方公里。如此豐富的海洋資源，蘊含着巨大的開發利用潛力，為茂名海洋經濟發展提供了良好的發展空間。茂名正是利用這些資源優勢，在短時間內實現了海洋經濟的持續高效快速發展，使之成為國民經濟發展的新亮點和重要增長點。特別是在渡過金融危機的衝擊之後，茂名瞄準未來30年，正在探討轉變經濟發展方式的新路徑。

「十二五」規劃中，海洋經濟被委以未來時代破局的重擔。而去年《廣東海洋經濟綜合試驗區



茂名旅遊聖地——放雞島

發展規劃》也獲國務院批覆上升為國家戰略，茂名正式納入廣東「藍海」發展規劃，從國家戰略的旁觀者成為承擔者。面對海洋經濟的滾滾洪流，面對破解廣東區域不平衡發展的重大命題，面對打造粵西經濟增長極的新使命，面對七百萬茂名人人民的新期待，茂名要做的最大事情就是——後發崛起。而要實現後發崛起，無疑應從最大的後發優勢——濱海資源開發利用開始，建設茂名濱海新區。這是茂名推動經濟大發展、城市大轉型的戰略抓手，是實現跨越發展的必由之路。

廣東社會科學院企業研究所所長林平凡認為，「海岸經濟帶」為茂名更高層次的戰略定位和布局提供了全新的視角。茂名如果發揮好東連珠三角、北貫中原和長江流域、西接環北部灣經濟帶的優勢，充分挖掘現有工業基礎和工業優勢，引入相關的工業項目和投資，特別是做大面向世界的、服務於石化工業的虛擬經濟和服務經濟，充分發揮「臨海經濟」的優勢，茂名就能成為「海岸經濟帶」上的璀璨明珠。「濱海夢想」彷彿近在眼前，呼喚着茂名奮勇前行。

濱海戰略奠定百年基業

規劃建設茂名濱海新區，既是茂名推動城市大轉型、產業大升級和破解發展難題、增創發展新優勢、實現發展新跨越的關鍵突破口和迫切需要，也是省委、省政府着眼於打造新的經濟增長極而作出的重大戰略部署。如果說改革開放之初，廣東以敢為天下先的勇氣率先建設經濟特區成就了珠三角的飛速發展，那麼茂名濱海新區的規劃建設則肩負着為廣東轉型發展探路和為後發展地區工業化、城市化創造經驗的光榮使命。

汪洋在2009年的「粵西兩會」上曾表示，茂名的濱海新城建設規劃「具有很強的前瞻性和針對性，幹好了將來會名留青史」！

去年3月19日，茂名召開市委工作會議，推出新班子的施政綱領。在這次市委工作會議上，茂州市旗幟鮮明地把濱海新城建設提高到了全局性、關鍵性和戰略性的問題來對待，第一次明確提出實施「濱海發展戰略」，構建現代產業和城市發展新格局。這一戰略決策獲得了省委、省政府的充分肯定。

鄧海光表示，「濱海發展戰略」是集「建深水大港、興現代產業、造濱海新城」三位一體的綜合性、總體性戰略，包括「四區」（環水東灣新城區、博賀灣新城區、博賀灣經濟區和現有的茂名石化工業區）、「三港」（茂名港水東港、博賀新港、吉達港）的建設；也包括進港鐵路、進港公路、新機場等方面的建設；還包括逐步實現山海聯動的同城一體化，構建茂名「全域濱海」發展新格局。

他說，「濱海發展戰略」是茂名轉變經濟發展方式的最可行途徑、最快捷方式、最鮮明特色、最重要抓手，是通過城市發展推動經濟轉型升級、打造「三大基地」、實現「三年大變化，十年大跨越」的獨特路徑，是奠定茂名未來百年基業的戰略構想和行動。

建設濱海新區 謀劃藍色崛起



茂名市環水東灣新城規劃效果圖

博採眾長制定濱海規劃

去年來，茂州市委書記鄧海光、市長梁毅民率團多次主動前往省有關部門，彙報工作，爭取支持，特別就茂名濱海新區的建設爭取最大限度支持。

圍繞推進濱海新區建設所涉及的徵地補償、項目審批等問題，茂州市相關領導及工作人員深入基層、深入群眾傾聽意見，了解發展願望，現場辦公為企業排憂解難。市裡還實行重點項目領導分包制度，確保項目早日開工、早日建成、早出效益。

與此同時，實施濱海發展戰略大討論也在全市展開，集中民智推動濱海新區建設。茂州市委政策研究室和茂名日報社聯合舉辦的「建設濱海新區，推動科學發展」徵文活動持續數月，發動了大批社會有識之士就茂名濱海新區建設面臨的挑戰和機遇以及發展路徑展開深入探討。

茂名網絡文化協會組織開展了「我為濱海新區建設獻策」活動，網友從不同視角、不同層面就加快濱海新區建設呈獻了大量富有建設性意見和建議。大家普遍認為，茂名濱海新區建設不求大、但求好，在好的基礎上求快、求可持續發展，要始終突出生態型、智慧型、節約型、集約型四大特點。

為高起點謀劃茂名濱海新區，茂州市還邀請國家發改委宏觀經濟研究院編制《廣東省茂名濱海新區發展總體規劃》。課題組經過實地調研考察。去年8月10日，根據茂名實際，以國際化視野提出了濱海新區發展的戰略定位和空間布局，並就港口建設、產業發展、能源和基礎設施建設、生態建設、區域合作、體制機制創新等作了表述。

根據實施濱海發展戰略的總體部署和發展規劃，不難看出茂名濱海新區開發建設的獨特路徑：以完善基礎設施為先導，打造招商引資載體；以發展現代產業為着力點，加快推進經濟轉

型升級；以構建交通網絡為突破口，破解區域發展瓶頸；以建深水大港為重點，增創發展新優勢；以向東向南靠海發展為方向，打造宜居宜業生態之城。

在具體發展目標上，茂名將以港口建設為龍頭，打造世界級石化基地、全省重要能源物流基地、全省特色現代農業基地和建設濱海新區，大力發展新興現代海洋產業。到2015年，海洋經濟總量有較大幅度提高，約佔全市GDP的15%，到2020年達到20%以上。

發展重點包括：着力打造世界級石化基地。在茂名石化工業區規劃布局1500萬噸/年煉油和100萬噸/年乙烯煉化一體化項目，打造世界級「超級石化航母」。着力建設宜居宜業的現代化海濱城市。實行山海聯動同城一體化，構建茂名「全域濱海」格局，加快城市轉型。積極推進茂名與中央企業簽約的總投資1200多億元的11個



茂名森林公園

項目和碧桂園、中建、越秀集團的城市綜合開發項目，完善城市基礎設施建設。着力發展臨港工業。以茂名港博賀新港區和吉達港區為依託，重點發展石化、冶金、倉儲、電力、船舶修造和港口物流等相關產業。着力發展海洋交通運輸業。將博賀新港區打造成以工業港為主體的、功能齊全的現代化綜合性深水大港。着力發展現代海洋漁業。大力發展新型高效漁業，打造國家級海洋漁業產業基地。大力發展海洋水產品加工流通，致力提高水產品精深加工水平，提升產品附加值；鼓勵發展水產品服務業，創建區域性水產品流通中心。着力發展海洋高端旅遊業。聯合北部灣地區、海南島一起共同打造南中國海洋旅遊「黃金三角」。通過海陸結合、山海呼應，打造濱海度假、遊艇垂釣、海島觀光、潛水運動、海鮮美食五大濱海旅遊品牌和國家級濱海旅遊休閒目的地城市。着力發展海洋新興產業。依靠茂名作為華南地區最大的石油化工基地的產業優勢，在博賀新港區建設石油加工裝備製造基地；充分利用茂名地處與粵港澳海洋經濟合作圈與粵桂瓊海洋經濟合作圈交匯帶，以及作為大西南地區出海通道的區位優勢，全力打造全省重要的能源物流基地、煤炭中轉儲備基地、區域性的海洋水產品集散地。同時要構建海洋藍色生態屏障。

目前，濱海新區建設提速前進，市一中新校區、市民大道等項目已建成投入使用，碧桂園、中建、越秀集團的城市綜合開發項目和茂名與中央企業簽約的協議總投資1202億元的11個大項目加快推進，濱海新區合計落實項目投資額已超過2000億元，濱海新區正成為茂名一個熱火朝天的大工地。一個嶄新的海濱新城呼之欲出。

藍圖繪就，號角吹響；藍潮湧起，浪尖比舞。曾經遭受「9·21」特大自然災害和系列腐敗案衝擊的茂名，從一度讓外人對其發展前景不敢樂觀到2011年15項經濟指標排在全省前列，發展成績顯著。茂名市長梁毅民滿懷信心地說：「茂名民風淳樸、幹部隊伍上進心強，我們有底氣、有信心、有能力把濱海新區發展戰略實施好。」



進港公路